



México confía en MAN

Múnich, 16.12.2016

IAMSA, la mayor empresa de autobuses de México, apuesta por MAN. Próximamente pondrá en marcha 181 nuevos autocares de lujo para larga distancia con chasis MAN.

IAMSA transporta en 22 estados federados mexicanos unos 350 millones de pasajeros al año en 9600 autobuses. Para este cometido, la empresa ha encargado 181 chasis nuevos a MAN Latin America. «IAMSA es nuestro principal cliente de autocares y autobuses de dos pisos. El encargo actual de 181 unidades eleva la flota de vehículos MAN de la empresa por encima de los 2800 vehículos que circulan en México desde hace más de diez años», explica Leonardo Juan Soloaga, director ejecutivo de MAN Truck & Bus Mexico.

140 de los nuevos autobuses de dos pisos cuentan con el chasis de tres ejes MAN RR4 26.480. De estos, 110 incorporan una carrocería fabricada por la empresa brasileña Marcopolo S.A. El montaje en México de estos vehículos de 15 metros de longitud lo ha realizado Polomex, la empresa mexicana partícipe de Marcopolo. La carrocería de los 30 autobuses de dos pisos restantes procede de la empresa española Carrocerías Ayats SA. Los primeros vehículos se entregarán a IAMSA ya en diciembre de 2016.

Puesto que los nuevos autocares de lujo conectarán destinos del centro de México y de la costa pacífica que se encuentran a una distancia de entre 500 y 1000 kilómetros, se ha concedido especial importancia a la alta calidad del equipamiento y a los sistemas de seguridad. «Entre otras cosas, los cómodos asientos con sistemas individuales de entretenimiento, amplio espacio para las piernas y modernos sistemas de aire acondicionado, hacen que hasta 42 pasajeros lleguen a su destino relajados, incluso en trayectos largos», afirma Soloaga. Además, los autocares ofrecen un espacio muy amplio para el equipaje.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Nombre del portavoz de prensa
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.



Otros 31 chasis de tres ejes MAN RR4 26.480 y diez chasis de dos ejes MAN RR2 19.480 sirven como base para el nuevo autobús de piso elevado para larga distancia Irizar i8. Los autobuses de lujo transportarán principalmente turistas a destinos de la costa pacífica mexicana. Están perfectamente diseñados para el transporte de larga distancia. Los asientos cómodos y ergonómicos incluyen numerosos accesorios para integrar sistemas personales de entretenimiento a bordo, así como conexión a Internet. Las primeras entregas están previstas para finales de año.

Los chasis de piso elevado de MAN, que se fabrican en Alemania, cuentan con un motor Euro 4 de 480 CV (353 kW) y una caja de cambios de 12 marchas MAN TipMatic Coach. La seguridad y el confort de a bordo corren a cargo del sistema electrónico de frenado EBS, el control adaptativo de la velocidad de cruce ACC, el sistema de advertencia de abandono del carril LGS, el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA y el programa electrónico de estabilidad ESP. Para paliar en la medida de lo posible el cansancio del conductor en los trayectos largos, los mandos del puesto de conducción están dispuestos de manera lógica y las indicaciones resultan claras. Con un simple vistazo puede ver toda la información importante en la pantalla del conductor, con lo que podrá circular de forma más relajada y con mayor seguridad, especialmente en las grandes ciudades de México con tráfico intenso.

P_Bus_EOT_IAMSA-01.jpg

Pie de foto:

Un total de 140 autobuses de dos pisos se emplearán próximamente para el transporte de larga distancia en México, y transportarán principalmente turistas con gran comodidad y seguridad.

Índice de ilustraciones: Douglas de Souza Melo