



La mejor puntuación en chasis y en confort

Múnich, 08.08.2016

El NEOPLAN Skyliner gana este año la International Bus Competition (IBC).

En la mayor prueba de comparación, la International Bus Competition (IBC), se presentan este año tres autobuses de dos pisos ante el exigente jurado. Tras una intensa semana de pruebas, el NEOPLAN Skyliner consiguió la mayoría de puntos y se impuso al VDL Futura y al Van Hool Astromega. El probador jefe Wolfgang Tschakert destaca la objetividad de la IBC: "El reparto de puntos representa la opinión del equipo de pruebas. Con conductores altos y bajos, con diferentes temperamentos, con diferentes preferencias, igual que en las flotas profesionales."

El NEOPLAN Skyliner consiguió los mejores resultados, según la licitación de la prueba, en el equipamiento de una línea interurbana con espacio para silla de ruedas, puertas anchas e indicación del destino entre otras cosas, en las categorías de confort para los pasajeros y por el chasis, así como la prueba de taller. Lo que más convence es el piso superior del autobús de dos pisos. Las ventanas laterales, que llegan hasta el techo (Skylights) proporcionan las mejores vistas en los asientos de ventanilla, a la vez que el techo, con cinco ventanas que prácticamente lo cubren, proporciona luminosidad y sensación de espacio.

Pero la seguridad también es muy importante en este vehículo. La distancia de frenado medida con los frenos en frío y en caliente de 39,8 y 39,1 metros a 80 km/h convenció al jurado, al igual que la precisión de la dirección y el equilibrio del vehículo. A esto último contribuyen, entre otras cosas, los amortiguadores electrónicos MAN CDS (ComfortDriveSuspension). Otros sistemas de asistencia con los que cuenta el autobús de prueba son el previsor Tempomat MAN EfficientCruise y el asistente de atención al tráfico MAN Attention Guard.

El Premio IBC se entregará en el marco de la IAA de vehículos industriales 2016. "Estamos muy orgullosos de recibir este prestigioso premio. Nos

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Nombre del portavoz de prensa
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.



demuestra que las continuas mejoras que hemos realizado en el NEOPLAN Skyliner han valido la pena", dice Rudi Kuchta, vicepresidente senior de Productos & Ventas en MAN Truck & Bus. "Nuestros clientes también nos lo confirman, ya que valoran mucho el NEOPLAN Skyliner tanto en trayectos interurbanos como en viajes de larga distancia."

NEOPLAN Skyliner: la historia de éxito continúa

Desde junio de 2015, está disponible NEOPLAN Skyliner en Euro 6. El autocar de dos pisos de calidad superior convence por su óptima conexión con la rentabilidad, el respeto al medio ambiente y la comodidad exclusiva. Por su galardonado "Sharp Cut-Design", con trazados de líneas claras y coherentes, garantiza los mejores valores aerodinámicos que hacen posible un ahorro de combustible de hasta un cinco por ciento, en comparación con otros autocares de dos pisos sin diseño aerodinámico optimizado. El NEOPLAN Skyliner marca también la diferencia con los mejores resultados en su clase por su maletero: hasta 11 m³ ofrecen espacio suficiente para maletas.

El compartimento interior de diseño espacioso proporciona la máxima libertad de movimientos en un autocar de dos pisos. Con hasta 83 asientos, es un autocar ideal para las líneas de largo recorrido. El equipamiento de las líneas de largo recorrido, con indicador de destino, tomas de 230 V y/o conexiones USB en todos los asientos, así como un nuevo asiento del conductor con una posición mejorada, aumenta la comodidad de los pasajeros y del conductor. Onboard Entertainment puede entretener incluso en viajes largos. Aparte de la posibilidad de tener WLAN a bordo, también disponen del centro multimedia TopLine con dos monitores TFT de 19 pulgadas arriba y pantallas planas de 10 pulgadas abajo.

El NEOPLAN Skyliner también resuelve el especial reto de la accesibilidad en los autobuses de manera confortable para las compañías de autobuses, los conductores y los pasajeros. Los pasajeros con movilidad limitada suben al autobús por medio de una rampa plegable. Para el espacio necesario en el interior, MAN ha desarrollado una solución muy cómoda para el conductor, con la cual se pueden encajar hasta tres sillas dobles en un sistema de raíles. Así, el transportista no tiene que desmontar por completo los asientos que necesite. Los asientos permanecen en el



vehículo, de modo que la conversión no es necesario hacerla en las cocheras, sino que puede llevarse a cabo en pocos minutos a lo largo del trayecto.

P_Bus_EOT_Skyliner_2016-01.jpg

Texto de la imagen:

El NEOPLAN Skyliner convenció a los examinadores de la International Bus Competition. En la IAA de este año recibirá el premio IBC 2016.

P_Bus_IOT_Skyliner_2016-02.jpg

Texto de la imagen:

En el piso superior del autobús de dos pisos, el techo prácticamente de cristal y las ventanas laterales que llegan hasta arriba proporcionan mucha luz y buenas vistas.