



eMobility en primer plano

Cortrique, 15.10.2015

MAN ve la electrificación total de los autobuses urbanos como la tecnología más prometedora.

Ofrecer la tecnología de tracción óptima para cada campo de aplicación siempre ha sido y sigue siendo para MAN una aspiración decisiva. La actual oferta de autobuses urbanos de MAN ofrece, además de la tecnología diésel, una serie de motores alternativos: con biodiésel, GNC y biogás así como híbridos, la oferta de MAN es una de las más amplias del mercado. Todas las tecnologías se mejoran continuamente en paralelo a la eficiente tecnología diésel y vienen demostrando desde hace años que son soluciones rentables y fiables. Por eso MAN puede acompañar a las ciudades en su camino hacia un transporte público sostenible con soluciones de serie eficientes y ofrecer técnicas fiables.

El crecimiento de las áreas urbanas y la creciente intensidad del tráfico exigen nuevas tecnologías a medio plazo para reducir las emisiones en ciudades cada vez más pobladas. Entre las muchas soluciones analizadas por MAN, la electrificación total de los autobuses urbanos ha cristalizado como la tecnología más prometedora. Además, la actual tecnología híbrida de serie supone, en algunos casos, un paso intermedio muy oportuno en el camino hacia un transporte público sin emisiones.

Con el Lion's City Hybrid MAN tiene en el mercado un motor eléctrico fiable y probado durante años. Sobre esta base y a partir de su excepcional experiencia, los ingenieros de MAN trabajan bajo una gran presión para conseguir autobuses de batería sin emisiones. Son conscientes de la gran demanda existente en los mercados de una solución madura en términos de autonomía, capacidad de pasajeros y rentabilidad. Para alcanzar este objetivo, se necesitan las tecnologías de tracción, de almacenamiento y de carga pertinentes, para lo cual MAN confía en las sinergias existentes dentro del grupo Volkswagen.

En un momento en que muchas ciudades planean reducir al mínimo las emisiones del transporte público, MAN se ha propuesto presentar en la próxima Busworld en Cortrique 2017 un prototipo de autobús de batería

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones
Corporativas y Asuntos públicos**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



(BEV). MAN ofrecerá de serie el autobús accionado al 100 % con electricidad antes de que cambiemos de década.

Sumérjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: www.100years.man.eu

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!