



Autobuses del futuro

Cortrique, 15.10.2015

En cooperación con los estudiantes de la Escuela Superior de Reutlingen se han realizado proyectos interesantes: "Virtual Mobility Bus – MAN_20XX" – Autobuses del futuro que se plantean el reto de la movilidad del mañana.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones
Corporativas y Asuntos públicos**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Asientos que se pueden ajustar de manera individual, zonas de descanso y sistemas de iluminación que dirigen los pasajeros; el autobús del futuro es, sobre todo, el mejor amigo del pasajero. En cooperación con MAN, 16 estudiantes de la especialidad de Diseño desarrollaron, durante un semestre, diferentes ideas de cómo tiene que ser un autobús del futuro para los años 2020, 2035 o 2050. Surgieron proyectos que tratan diferentes escenarios de futuro. En el proyecto "Sensación de seguridad", un autobús de línea que conduce de manera autónoma lleva a los pasajeros de manera segura a su destino y les transmite un sentimiento de tranquilidad y protección. El autobús, gracias a la conducción autónoma, no depende de ningún conductor. En lugar de esto, hay un organizador que fija la ruta. Su tarea es la de escanear a los pasajeros en la llamada Zona Segura por si llevan objetos peligrosos.

El equipo de estudiantes analizó los cambios sociales, culturales, tecnológicos y demográficos hasta el año 2050. "Los estudiantes tenían que desarrollar un proyecto global, desde el puesto del conductor, pasando por el diseño hasta el campo de aplicación del autobús", dice Stephan Schönherr, vicepresidente de diseño de autobuses en MAN para las marcas MAN y NEOPLAN. "Esto implica que se acerquen al tema también desde el punto de vista de la sociedad y que retomen megatendencias como la conducción autónoma."

El objetivo del proyecto "Viajar a ciegas" consiste en ofrecer oportunidades para viajar e incluso entablar nuevas relaciones en el futuro; y el programa "Agradable" se centra en personas con movilidad reducida y personas con necesidades especiales. El autobús urbano con conducción autónoma de MAN está diseñado de tal manera que se comunica con los pasajeros. Previamente se configurará una aplicación de manera que les leerá las



paradas y el asistente que va en el autobús dirá qué hay que tener en cuenta para cada pasajero. ¿Necesita una plaza para silla de ruedas? ¿Quiere ayuda para subir o bajar? En el interior, una línea luminosa guía a los pasajeros a su asiento y estos se ajustan a las diferentes necesidades, funcionan como sujeción o controlan las funciones vitales.

Es ya la séptima colaboración con la escuela superior que realiza MAN. Cada dos años, la empresa colabora con la Escuela Superior de Reutlingen, con la Universidad Libre de Berlín o con la Escuela Superior de Bellas Artes de Berlín Weißensee. Los proyectos son beneficiosos para ambas partes: para los estudiantes, porque se pueden formar una idea sobre la empresa, pueden trabajar con personas con experiencia y pueden hacer contactos. Para MAN, porque la empresa saca provecho del pulso del momento, de las ideas de los estudiantes de Diseño y de las ideas nuevas y creativas.

Autobuses de MAN y de NEOPLAN condecorados

Doce premios de diseño en doce años:

2002: Red Dot para el Lion's Star de MAN

En el año 2002, el legendario Lion's Star de MAN recibió en Red Dot Award, que existe desde 1954, por su buen diseño y por las innovaciones.

2003: Red Dot para el Lion's Coach de MAN

Un año después, lo sustituyó el Lion's Coach de MAN como nuevo modelo de autocar, que también fue condecorado en el Red Dot.

2004: iF Product Design Award para el Lion's Coach de MAN.

Tras el Red Dot, el Lion's Coach de MAN consiguió también el iF Product Design Award en el 2004, entregado cada año por el Industrie Forum Design e.V. en Hannover.

2005: iF Product Design Award para el Lion's City de MAN.

El 2005 fue el año de los premios para MAN. El autobús urbano Lion's City de MAN recibió el iF Award, con el que se premian las contribuciones al



diseño desde 1953.

2005: Red Dot para el Lion's Regio de MAN

El Red Dot Award fue ese año, entre otros, para el autobús mixto interurbano Lion's Regio de MAN. El Red Dot reconoce también la alta funcionalidad y la compatibilidad medioambiental.

2005: Red Dot para el Trendliner de NEOPLAN

Simultáneamente, el Trendliner de NEOPLAN recibió también el Red Dot Award. El autobús mixto con un diseño preciso se basa en la misma plataforma que el Lion's Regio de MAN.

2005: Red Dot para el Starliner de NEOPLAN

En cuarto lugar, el autocar premium Starliner de NEOPLAN recibió también el Red Dot en 2005. Su diseño estaba muy marcado por el parabrisas separado en óptica visor.

2006: iF Product Design Award para el Lion's City DD de MAN.

Por su gran confort, espacio y seguridad junto con una gran calidad del diseño, el autobús urbano de dos pisos Lion's City DD de MAN fue premiado en 2006 con el iF Award.

2007: Red Dot "best of the best" para el Cityliner de NEOPLAN

"El Cityliner de NEOPLAN combina una técnica avanzada y grandes beneficios para el cliente con un diseño orientado hacia el futuro", justificaba el jurado del Red Dot 2007 el premio al autocar de lujo.

2011: Red Dot para el Lion's City Hybrid de MAN

El Lion's City Hybrid de MAN no es una maravilla técnica solo por su accionamiento económico, sino que también es una obra de arte a nivel estilístico para el jurado del Red Dot 2011.

2012: Red Dot para el Skyliner de NEOPLAN

El exclusivo diseño sharp-cut y el sencillo concepto del interior del vehículo del Skyliner de NEOPLAN llevó al autocar de dos plantas a ganar el Red

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



Dot Award en 2012.

2015: German Design Award para el Jetliner de NEOPLAN

El Consejo de Diseño Alemán distinguió al Jetliner de NEOPLAN por su calidad de diseño especial en la categoría "Excelent Product Design - Transportation and Public Design".

Sumérjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: www.100years.man.eu

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!