



## **MAN Lion's Intercity**

Cortrique, 15.10.2015

### **Por primera vez en la feria internacional del autobús**

- **Sin competencia en cuanto a las funciones de seguridad**
- **Altamente eficiente y ahorrativo**
- **El concepto general convence a los clientes**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones  
Corporativas y Asuntos públicos**  
Stefan Klatt

Tras su presentación en BusDays 2015 en Ankara, el MAN Lion's Intercity se exhibe por primera vez en la feria internacional de autobuses Busworld en Cortrique. El MAN Lion's Intercity está diseñado específicamente para los viajes interurbanos y de transporte de pasajeros, además del transporte escolar, y aúna el confort de la primera clase con una gran funcionalidad y un alto nivel de seguridad y la mejor calidad de MAN. El vehículo no solo establece nuevos estándares con su inconfundible diseño aerodinámico y sus excelentes características de conducción, sino también, y de forma destacada, con su reducido consumo de combustible y bajos costes de explotación. El concepto detrás del bajo coste total de explotación (TCO) es usar materiales ligeros de manera consecuente. Además, la aerodinámica y la facilidad de reparación y mantenimiento también contribuyen a reducir los costes.

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
www.man.eu/presse

Estos usos definen las características del autobús, disponible en modelos de 12.280 mm y 13.050 mm, y lo diferencian del Lion's Regio. Un motor Common Rail D0836 LOH, con una potencia de 290 CV de alta eficiencia, se encarga de la tracción del autobús de dos ejes. En función de la variante de asientos elegida, el Lion's Intercity cuenta con una capacidad máxima de 55 pasajeros sentados o 59 en el Lion's Intercity C; se incluyen además un máximo de dos espacios para sillas de ruedas y un elevador para ellas.

### **Sin competencia en cuanto a las funciones de seguridad**

En el ámbito de los autobuses escolares, el equipamiento de seguridad es un seguro argumento de compra. Como modelo único de autobús interurbanos, el Lion's Intercity se puede equipar con el asistente de



frenado de emergencia EBA y el sistema de aviso de abandono involuntario del carril LGS. Además, este autobús es el único, por lo menos en este segmento, que cumple ya con la norma ECE R66.02 que entra en vigor en 2017 y que regula la resistencia de la estructura en caso de vuelco. Otras funciones de seguridad de serie: control de estabilidad ESP con programa de estabilidad dinámica SDP y seguridad antivuelco ROP, sistema de frenado electrónico EBS con sistema antibloqueo ABS, control de tracción ASR y asistente de frenado BA. Además, se ofrecen como opción indicadores de freno de emergencia, el sistema controlador de la presión de los neumáticos TPM y el avisador de marcha atrás.

El Lion's Intercity se puede equipar con un dispositivo de control de alcoholemia. No permite que se encienda el motor hasta que se haya verificado la concentración de alcohol en las vías respiratorias del conductor por medio de un pequeño aparato. Esto permite asegurar la capacidad de conducción del personal.

### **El concepto general convence a los clientes**

Ya en su primera presentación en BusDays 2015 en Ankara, MAN Lion's Intercity convenció por la alta calidad de producción y el elevado estándar de seguridad, combinados con los bajos costes de fabricación y funcionamiento.

El 31/10/2015, 80 vehículos habrán abandonado la fábrica de MAN en Ankara y ya habrán sido probados por los primeros clientes. Los comentarios positivos muestran que el mercado acepta el concepto y, también, que la calidad convence.

Sumérjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: [www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!