

## Con fuertes raíces para un futuro de éxito

Cortrique, 15.10.2015

### Hace 100 años se inició la fabricación de vehículos industriales MAN. Una sinopsis de los hitos más importantes de su historia

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

El 21 de junio de 1915 se inscribió una nueva empresa en el registro mercantil de la ciudad de Núremberg, «Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer». La empresa se creó como un joint venture entre Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG y el fabricante suizo de vehículos de servicio Saurer. Al cabo de poco tiempo, el primer camión de 3 toneladas de MAN-Saurer salía de la fábrica conjunta de Lindau am Bodensee y, poco después, los primeros autobuses interurbanos de la empresa de correos del imperio (Reichspost), que además de pasajeros también transportaban cartas y paquetes. Este fue el comienzo de la producción de vehículos industriales MAN, una historia de éxito que ha sido determinante para la trayectoria de la empresa. Con innovaciones visionarias y a menudo revolucionarias, MAN ejerce una gran influencia desde hace un siglo en el desarrollo de sector del bus, un papel que sigue desempeñando en la actualidad.

**Jefe de Comunicaciones  
Corporativas y Asuntos públicos**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
www.man.eu/presse

### Primer autobús de piso bajo

En 1924, MAN fabricaron los primeros autobuses de piso bajo con un chasis de bastidor bajo de construcción propia. Hasta ese momento, los autobuses que MAN había fabricado desde 1915 se basaban en chasis de camión. En 1955, MAN ubicó la producción de camiones y autobuses en su nuevo emplazamiento de Múnich. La planta de Núremberg se convirtió en centro de competencia para la fabricación de motores. En 1961, la empresa sacó al mercado el 750 HO, el primer autobús con diseño modular. Sobre un mismo chasis se montaban diferentes variantes de diseño para autobuses, interurbanos y autocares.

### Con Büssing llegó el león a MAN

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 14.300 millones de euros (2014). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a alrededor de 55.900 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.



En 1971, MAN adquirió la fábrica de automóviles Büssing con sede en Salzgitter. Además de la tecnología de motores subchasis en la que se especializaba Büssing, adoptó también el logotipo de la empresa, el león de Brunswick, que desde entonces adorna la parrilla delantera de todos los vehículos MAN. Con el Lion's Star, MAN presentó en 1992 un autocar que marcaría los nombres de todas las generaciones de autobuses siguientes. Con un valor  $C_x$  de 0,41, este autocar para largas distancias contaba con una excelente aerodinámica y con ello un gran ahorro de consumo.

### **El hito del motor D20 con inyección Common Rail**

Con la adquisición de la marca de autobuses NEOPLAN, MAN reforzó en el 2001 su posición en el segmento de autocares premium. Un verdadero hito de la tecnología de motores fue la introducción de los motores D20 con inyección Common Rail en el año 2004. MAN fue el primer fabricante de vehículos en convertir todos sus motores al modo de inyección controlada electrónicamente, económico y respetuoso con el medio ambiente. En 2010, MAN inició la fabricación en serie de un autobús urbano con propulsión híbrida, el Lion's City Hybrid. Gracias a su innovadora propulsión híbrida, el Lion's City Hybrid ahorra hasta un 30% de combustible. El modelo logró rápidamente un gran éxito y en el 2011 obtuvo el premio ÖkoGlobe y, en el 2012, el premio Green Bus Award por su diseño sostenible.

### **MAN Lion's Coach «100 Years Edition»**

En la feria Busworld 2015 se presentará al público el modelo del aniversario MAN Lion's Coach «100 Years Edition». La edición especial se puede configurar con algunos equipamientos básicos y equipamientos especiales y está disponible para los clientes hasta el 31/12/2015. La edición «100 Years Edition», que se comercializará en toda Europa, es una obra maestra. Una tapicería especialmente diseñada con los leones de MAN y la pintura metálica de color gris Texas revalorizan la edición. El autobús está equipado con un motor D26 con 440 CV y la caja MAN TipMatic. El MAN Lion's Coach dispone de todos los sistemas de asistencia y seguridad de última generación, como la regulación automática de distancia ACC, el sistema de aviso de abandono involuntario del carril LGS, el asistente de frenado de emergencia EBA, el asistente de frenado BA, MAN EfficientCruise o el control de velocidad máxima MSC. El



autocar de piso elevado Lion's Coach tiene éxito desde hace tiempo por partida doble: es rentable para el empresario y cómodo para el viajero.

### **Con MAN hacia el futuro**

El desarrollo de vehículos respetuosos con los recursos y con el medio ambiente es desde siempre uno de los objetivos principales de MAN Truck & Bus. Los aspectos principales del desarrollo de productos en la actualidad son la sostenibilidad y los objetivos climáticos de la empresa, así como las condiciones políticas y la duración determinada de los combustibles fósiles. Por lo tanto, MAN tiene en mente seguir desarrollando distintos conceptos de propulsión alternativos. La electrificación del motor ganará en importancia en el ámbito de los vehículos comerciales. El autobús urbano ya está utilizando un híbrido diésel-eléctrico en serie. Asimismo, el gas natural comprimido (GNC) y el biogás ya son alternativas disponibles en la actualidad. Los motores aptos para GNC también pueden funcionar con biogás, logrando un funcionamiento prácticamente neutral en cuanto a emisiones de CO<sub>2</sub>, como en el autobús articulado de gas natural Lion's City GL GNC, que ha sido el «Autobús del año 2015».

El departamento de desarrollo de futuro analiza las megatendencias globales y determina la dirección que debe tomar el desarrollo de las futuras generaciones de vehículos. MAN ya está trabajando actualmente en la fase previa de desarrollo de vehículos que no requieran conductor para la realización de tareas específicas, por ejemplo cuando un vehículo de seguridad protege las obras de construcción de autopistas. Con estas y otras ideas totalmente innovadoras, MAN Truck & Bus pretende continuar también en el futuro con el desarrollo de los vehículos industriales más modernos.

Sumérjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: [www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!