

## Un trabajo a medida de Plauen

Cortrique, 15.10.2015

### Calidad y competencia MAN, todo en uno

#### **El Bus Modification Center (BMC) para autobuses de línea y autocares de las marcas MAN y NEOPLAN en Plauen cumple los deseos especiales de los clientes para la equipación de los autobuses.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones  
Corporativas y Asuntos públicos**  
Stefan Klatt

En el BMC para autobuses de línea y autocares de las marcas MAN y NEOPLAN, MAN concentra sus competencias sobre autobuses para buscar junto a al cliente las soluciones oportunas para cada necesidad individual. El BMC empezó a funcionar el 1 de mayo de 2015. Unos 140 empleados se ocupan allí de los deseos de los clientes.

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
www.man.eu/presse

Las tareas son muy variadas y se centran en vehículos especiales tales como autobuses de equipos, autobuses especiales para el uso en el ámbito de la justicia, autobuses-biblioteca o autobuses para clientes especiales como presidentes o estrellas del pop. La oferta va desde lounges de popa o baños especiales hasta soluciones especiales de HIFI, WLAN y vídeo, pasando por funciones como surtidores, equipamiento para catering o baños. Esto incluye, por ejemplo, la técnica de pintura de gama alta para dar respuesta a deseos específicos en cuanto a color. El BMC ofrece también modificaciones sencillas, rehabilitación de vehículos y puesta a punto como, por ejemplo, la renovación de los asientos de autobuses usados o de la pintura.

El Bus Modification Center empieza donde acaba la cartera de serie. Con el BMC, se les puede ofrecer a los clientes soluciones completas para exigencias especiales. Los autobuses de NEOPLAN modificados en el BMC prometen una experiencia especial.

El **NEOPLAN Cityliner**, que mostrará MAN en Busworld 2015, tiene un diseño interior especial con lounge del BMC que fomenta el intercambio comunicativo durante el viaje. En él destaca un sistema de iluminación y de sonido especialmente concebido para este vehículo. El NEOPLAN Cityliner

## Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



se presenta como un autobús de club con un equipamiento de alta calidad con 36 asientos Exclussivo-Plus. Tanto en el lado derecho como en el izquierdo hay dos asientos dobles formando grupos cara a cara. En la parte trasera del autobús se encuentra un lounge con ocho plazas, un punto de encuentro comunicativo que el pasajero no olvidará fácilmente. El equipamiento se completa con baños confort y numerosos sistemas de seguridad.

El autocar de dos pisos Premium **NEOPLAN Skyliner** aúna dos funciones en un solo vehículo: en el piso de abajo se encuentra la cafetería, perfectamente equipada para un encuentro amigable, con una cocina generosa en forma de L totalmente equipada, 18 asientos Exclussivo-Plus y dos asientos dobles formando grupos cara a cara con mesas de altura regulable. El cielo de estrellas le confiere un ambiente especial. En el piso superior, la luminosa zona de pasajeros ofrece 50 plazas. La luna lateral, que va hasta el techo, la luna panorámica abovedada y una gran cúpula en la parte delantera ofrecen luminosidad y unas vistas perfectas; el concepto de rascacielos característico del NEOPLAN Skylight.

Sumérjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: [www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!