



Asamblea General anual de 2015: MAN confía en la recuperación del mercado de vehículos industriales en Europa

Hanover, 6 de mayo de 2015

La compensación en efectivo asciende a 3,07 € por acción

MAN SE
Ungererstr. 69, D-80805 Múnich

**Jefe de Comunicaciones
Corporativas**
Sacha Klinger

Dr. Georg Pachta-Reyhofen, CEO de MAN SE, confía en la recuperación del mercado europeo de vehículos industriales. En su discurso durante la Asamblea General Anual de la compañía celebrada en Hanover, Pachta-Reyhofen declaró que «el mercado de vehículos industriales en Europa está recuperando lentamente su rumbo y ya se sitúa claramente por encima del nivel alcanzado el año anterior». También analizó la difícil situación en Brasil, uno de los mercados más importantes para MAN. El entorno económico ha seguido deteriorándose. «La situación que ha atravesado este país durante el primer trimestre de 2015 ha sido complicada», concluye. Aun así, Pachta-Reyhofen corrobora las previsiones para el ejercicio 2015. «En estos momentos, y a pesar de que existe cierta incertidumbre, parece que la economía global va a seguir creciendo en 2015, como también lo hizo en 2014. Si no ocurre ningún imprevisto, esperamos un volumen de negocio del Grupo MAN al mismo nivel que el del año anterior y un beneficio operativo estable. El rendimiento sobre las ventas se situará en torno a la cifra alcanzada en 2014».

Tel.: +49 89 36098-111
presse@man.eu
www.man.eu/presse

El primer trimestre de 2015 reveló un panorama muy desigual. Latin America registró una cartera de pedidos muy por debajo de las cifras obtenidas el año anterior. Por su parte, la cartera de pedidos de MAN Truck & Bus aumentó en un 12% con respecto al anterior ejercicio. El área de negocio de Power Engineering también experimentó un incremento en su cartera de pedidos. El Grupo MAN obtuvo un volumen de negocio de 3.100 millones de euros, muy similar al alcanzado el año anterior; sin embargo, el beneficio operativo se redujo a 34 millones de euros como resultado de la situación en Brasil.

El conflicto en Ucrania también ha tenido una importante repercusión en la actividad empresarial del fabricante de vehículos industriales y maquinaria. En consecuencia, en Rusia se produjo una caída de la demanda de camiones occidentales del orden del 30%. En este caso, sin embargo, las sanciones comerciales apenas repercutieron en el negocio de MAN. «En realidad el problema radica en que actualmente toda la economía rusa se está viendo

afectada por los bajos precios del crudo y el tipo de cambio desfavorable para el país. Asimismo, muchas de las empresas se han visto abrumadas por los problemas financieros y la inseguridad derivada de la crisis en Ucrania», señaló Pachta-Reyhofen. A la vista de esta situación, el portavoz apeló a los líderes políticos a encontrar lo antes posible una solución diplomática al conflicto. «No debemos olvidarlo nunca: la prosperidad de Europa se basa en la paz, los valores en común y la fiabilidad».

Desde el ejercicio 2014, MAN SE no reparte dividendos. En vez de eso, Truck & Bus GmbH, Wolfsburg, se ha comprometido a realizar compensaciones anuales en efectivo del orden de 3,07 euros por acción ordinaria o preferente para todo el ejercicio a los accionistas con capital flotante que hayan suscrito el acuerdo de dominación y transferencia de beneficios. El 31 de marzo de 2015, Truck & Bus GmbH, una filial 100% propiedad del Grupo Volkswagen, Aktiengesellschaft, ostentaba el 75,28% de los derechos de voto de MAN SE y el 74,04% de su capital social. El capital flotante se situaba ligeramente por debajo del 25%.

Pachta-Reyhofen subrayó que para la futura rentabilidad de MAN es fundamental que la compañía mantenga su liderazgo tecnológico. En su discurso también hizo hincapié en la tendencia a la digitalización que, desde hace tiempo, forma parte de la vida cotidiana de los clientes, tanto en el área de negocio de Power Engineering como de Vehículos Industriales. Agregó asimismo que su importancia seguirá aumentando. Con MAN TeleMatics, por ejemplo, y los numerosos sistemas de asistencia, MAN cuenta con una gran variedad de productos innovadores en el mercado.

Además, MAN está llevando a cabo investigaciones para desarrollar camiones conducidos de forma autónoma. Pachta-Reyhofen destacó que este objetivo se llevará a cabo en varias etapas. Sin embargo, no quiso pasar por alto que la gran mayoría de los actuales conductores profesionales tienen muchos años de práctica y experiencia, lo que les permite identificar y evaluar de forma anticipada cualquier situación especial en el tráfico.

«Tendremos que esperar algunos años para que los camiones y autobuses conduzcan de forma autónoma, por ejemplo, desde Múnich hasta Hamburgo, y todavía mucho más para el tráfico de distribución en ciudades. Incluso los aspectos legales aún están sin resolver. Hasta entonces, nuestra tarea consistirá en facilitar a los conductores profesionales su trabajo mediante sistemas de asistencia que aumenten tanto su seguridad como la del resto de los usuarios de la vía. Además, habrá que seguir mejorando los aspectos económicos», afirmó el CEO de MAN SE en Hanover. Para Pachta-Reyhofen la conducción de camiones es «uno de los trabajos más subestimados y, por desgracia, más infravalorados de Alemania».