

## MAN-ov DAN DOŽIVETIJ

V podjetju MAN Truck & Bus Slovenija so letos izvedli »MAN-ov dan doživetij«. Posebej zasnovan dogodek je udeležence skozi različne tematske aktivnosti popeljal v svet MAN-a. Na lastni koži so lahko začutili MAN-ove vrednote: dosledna učinkovitost, dosledna inovativnost, dosledna varnost ter dosledno spoštovanje okolja. Ob enem pa so ekskluzivno predstavili nova tovorna vozila MAN TG EURO 6 – prvič v Sloveniji ter fleksibilno in stroškovno učinkovito rešitev operativnega leasinga v sodelovanju s podjetjem Porsche Leasing Slovenija - MAN TGX 18.440 4x2 BLS EURO 5 EEV za 1.199 EUR na mesec.

### POMEN SODELOVANJA RAZLIČNIH ORGANIZACIJ ZA ŠIRŠI RAZVOJ TRANSPORTNE INDUSTRIJE V SLOVENIJI



Michael Wanitschek, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija je v otvoritvenem govoru spregovoril o spreminjajočih zahtevah sodobnega poslovanja ter pomenu sodelovanja med različnimi organizacijami in združenji s področja transportne industrije za lažjo dosego skupnih ciljev ter širši razvoj transportne industrije nasploh.

*»V podjetju MAN Truck & Bus Slovenija verjamemo v sodelovanje. V sklopu naše družbene odgovornosti, aktivno sodelujemo z različnimi vladnimi in nevladnimi organizacijami in si tako skupaj z njimi, prizadevamo za širši razvoj transportne industrije v Sloveniji«, Michael Wanitschek, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija.*

V nadaljevanju so svoje poglede o pomenu transportne industrije predstavili Robert Sever, direktor sekcije za transport na GZS, ki je predstavi prihajajoče trende na področju transportne industrije. Andrej Klobasa, predsednik sekcije za transport na OPZ Slovenije, ki je poudaril pomen obrtnikov za slovensko gospodarstvo ter predstavil izzive, ki so pred nami. Ter nenazadnje Dejan Vidic, sekretar Zveze ZŠAM Slovenije, ki je spregovoril o pomenu preventive v prometu ter predstavil akcije s katerimi si prizadevajo izboljšati položaj in vlogo tako voznikov kakor avtomehanikov.



Robert Sever, direktor sekcije za transport na GZS



Andrej Klobasa, predsednik sekcije za transport na Obrtno-podjetniški zbornici



od leve proti desni: Michael Wanitschek, direktor MAN Truck & Bus Slovenija in Dejan Vidic, sekretar Zveze ZŠAM Slovenije

## MAN-OVA DRUŽBENA ODGOVORNOST

*“V podjetju MAN Truck & Bus Slovenija verjamemo, da je najprej naloga vsakega podjetja, da posluje dobičkonosno, nato pa odgovori na širše potrebe družbe. Ker delujemo na področju transportne dejavnosti vidimo svojo vlogo tako v razvijanju produktov, ki so vedno bolj prijazni do okolja kakor v vlogi odgovornih posameznikov, ki s svojim delovanjem ozaveščamo širšo javnost o pomenu trajnostnega razvoja. Na tej osnovi je nastal tudi MAN-ov dan doživetij, ki je naše stranke seznanil z najbolj “čistimi” tovornimi vozili in avtobusi vseh časov ter jim skozi tematske postaje posredoval znanje s katerim lahko tudi sami prispevajo k trajnostnemu razvoju, ki postaja ključen.” Tanja Činč, vodja odnosov z javnostmi, MAN Truck & Bus Slovenija.*

### POSTAJA: MAN-OVA DOSLEDNA PRIJAZNOST DO OKOLJA



**Dosledno spoštovanje okolja** je za MAN zelo pomembno. To dokazujejo skozi razvoj tehnologij pri tovornih vozilih in avtobusih, ki postajajo vedno bolj prijazni do okolja. Zadnja novost je EURO 6, ki zadostuje najstrožjim zakonodajnim predpisom in ob enem ohranja zavidljivo nizko porabo. Udeleženci so se lahko prepustili izkušnji spoštovanja okolja v prijetni atmosferi MAN-ove zelene oaze in tako začutili pomen ohranitve neokrnjene narave za prihajajoče generacije.

### POSTAJA: MAN-OVA DOSLEDNA UČINKOVITOST



nezdružljiva pojma.

Kot glavna konkurenčna prednost vozil MAN je zagotovo njihova dosledna učinkovitost. Biti učinkovit ponudnik, ki strankam pomaga zmanjšati stroške delovanja njihove flote vozil in istočasno prispevati k varovanju okolja pa je cilj za katerega si v podjetju MAN prizadevajo. Vse to so na postaji dosledna učinkovitost ponazorili z zemeljskimi oblami na katerih so se nahajale inovativne rešitve, ki zmorejo združiti oba na videz

## POSTAJA: MAN-OVA DOSLEDNA INOVATIVNOST



Inovativne transportne rešitve za vse potrebe prihodnosti so cilj, ki ga v podjetju MAN zasledujejo. Del tega projekta je tudi MAN-ov koncept S, MAN Metropolis ter mnogi drugi projekti s katerimi so se udeleženci seznanili na postaji inovativnost. Ob enem pa so lahko sami predlagali inovativne želje za prihodnost. Malo za šalo malo zares so inovativnost udeležencev merili skozi poseben pikado »Pri MAN-u stavimo na 100% inovativnost. Kako inovativni ste vi?«

## POSTAJA: MAN-OVA DOSLEDNA VARNOST



V podjetju MAN Truck & Bus se zavzemajo za varnost vozil in skrbijo za varnost voznikov in tovora skozi izpopolnjeno tehnologijo in izobraževanje. Udeležencem so tako na postaji varnost ponudili znanje, ki jim lahko pomaga pri varnejši in ekonomičnejši vožnji. Predavanja so potekala na MAN-ovem avtobusu. Izvedel pa jih je Brane Kuzmič, priznani slovenski strokovnjak za varno vožnjo in bivši rally voznik.



Kot se za MAN spodobi niso ostali samo pri teoriji temveč so najpogumnejši svoje znanje in spretnosti lahko testirali s simulatorjem drsenja na poligonu.

## TEKMOVANJE »VOZNICE PROTI VOZNIKOM«



V sodelovanju s slovenskimi voznicami, ki uspešno razbijajo stereotipe in s svojim delom dokazujejo, da zmorejo tradicionalno moški poklic opravljati enako uspešno, so pripravili poseben izziv. Voznice so tako izzvale moške kolege, da se preizkusijo v posebnih spretnostih in tako enkrat za vselej razrešijo večno dilemo – kdo so boljši vozniki - moški ali ženske? V napetem boju so si zmagale izborile voznice.

## NAJMLAJŠI



Pozabili niso niti na najmlajše. Da bi jih čim bolj pripravili na soočanje s prometom so zanje **pripravili prometno vzgojo**, ki jih je skozi poseben in zabaven program poučila, kako se vesti v prometnem okolju in sicer tako, da so bili postavljeni v vlogo voznika in doživljali dogodke, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu.





Zmagovalec v vožnji s simulatorjem drsenja



Dobitniki glavnih nagrad



MAN-ove hostese