

Kolo, avtobus in varovanje okolja
Hibridni potniki in hibridne tehnologije

Ljubljana,
02/10/2013



MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si

Letošnji Evropski teden mobilnosti je bil tematsko posvečen javnemu potniškemu prometu. Vendar se v številnih primerih izkaže, da samo kombinacija uporabe kolesa in javnega potniškega prometa lahko predstavlja resno alternativo uporabi avtomobila v urbanih okoljih.

Regionalni center za okolje je tako v okviru projekta [Mobile2020](#) v sredo, 18. 9. 2013 organiziral voden ogled dobrih praks preobrazbe Ljubljane v kolesarjem prijazno mesto, na zložljivih kolesih in najsodobnejšem hibridnem mestnem avtobusu MAN Lion's City Hybrid ter tako predstavil resno alternativo uporabi avtomobila v urbanih okoljih.

Andrej Klemenc, vodja projektov v REC Slovenija, je udeležence na zložljivih kolesih odpeljal na voden kolesarski ogled mesta, kjer so si ogledali razširjeno območje nemotoriziranega prometa ter se seznanili s predlogi za omejevanje konfliktov med kolesarji in pešci, si ogledali prenovljen odsek kolesarske steze na Roški cesti po načelih »shared

Obvestilo za medije MAN Truck & Bus Slovenija



space«, urejen promet na Špici ter druge kolesarjem prijazne prometne rešitve v mestu.

Sledilo je vkrcanje na mestni avtobus MAN Lyon's City Hybrid in seznanitev s tehnologijo hibridnega pogona, ki omogoča električno speljevanje na postajah brez izpustov škodljivih snovi in hrupa, kar je blagodejno tako za potnike kot bližnje prebivalce. Na postajališču namreč hibridni mestni avtobus stoji brez oddajanja izpušnih plinov in lahko spelje z elektriko skoraj brez hrupa.

MAN Lion's City Hybrid

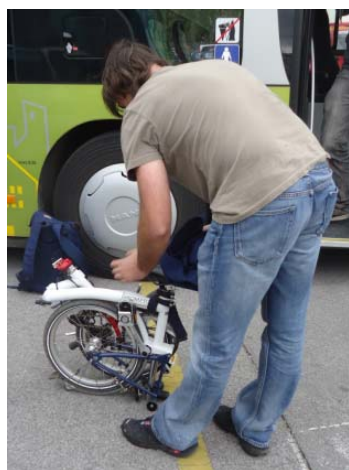
Zaradi tega tehnološkega svežnja je inovativni avtobus Lion's City Hybrid rešitev za mestni promet, ki je kar najučinkovitejša glede CO2 in tehnično najbolj usmerjena v prihodnost. Avtobus Lion's City Hybrid porabi do 30 % manj goriva. S tem letno prihrani do 10.000 l dizelskega goriva. Izpust CO2 se zniža za do 26 t letno, kar je enkrat boljše od vrednosti konvencionalnega dizelskega vozila EEV. Avtobus Lion's City Hybrid že redno vozi na progah mestnega prometa v lememest, kot so Pariz, Dunaj, München, Milano in Barcelona in je edini avtobus, ki je v kategoriji »Inovacije pri vozilih za javni potniški prevoz«, prejel ugledno nagrado za dosežke na področju okolja ÖkoGlobe 2011. To je prva mednarodna nagrada na področju okolja za avtomobilsko industrijo, pri kateri se ocenjujejo le ekološki kriteriji.

Ljubljana,
02/10/2013

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si





Zložljiva kolesa za hibridne potnike

Zložljiva kolesa postajajo vse bolj popularna saj je mogoče kolesa hitro in enostavno zložiti in enostavno prenesti v vlak, avtobus, pisarno ali stanovanje. Z domiselno zasnovo, lahkimi materiali in opremo ter v zadnjem času tudi z električno podporo pri poganjanju tako različni proizvajalci navdušujejo vse več kolesarjev, ki prav dobro vedo, da vožnja v mestu z zložljivim kolesom ni nič počasnejša ali manj udobna kot z običajnimi kolesi. Poleg tega njihova prilagodljivost omogoča, da jih uporabljajo različni družinski člani in da se zanje brez težav najde prostor v prtljažnikih večine avtomobilov. Tako lahko z uporabo zložljivega kolesa postanete hibridni potnik in si prihranite napor, čas in denar. Zložljiva kolesa manjših dimenzij je mogoče v Sloveniji brezplačno vzeti na vse potniške vlake, večino medkrajevnih avtobusov in od lanskega leta dalje ob določenih urah in z omejitvami tudi na avtobuse Ljubljanskega potniške prometa.

[Fotografije](#)

[Brošura MAN Lion's City Hybrid](#)

[Virtualni ogled avtobusa](#)

www.blog.transport-efficiency.com

DOSLEDNA UČINKOVITOST

Skupina MAN je eno izmed vodilnih evropskih podjetij na področju transportnega inženiringa. Letno ustvari približno 15,8 milijard EUR dobička (2012). MAN kot ponudnik tovornjakov, avtobusov, dizelskih motorjev, turbinskih strojev in posebnih menjalnikov zaposluje okrog 54.300 ljudi po vsem svetu. Prav tako je znotraj svojih poslovnih področij v samem svetovnem vrhu.

Ljubljana,
02/10/2013

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si