

MAN je postavil piko na i uspešne palete kombijev z ekskluzivnim potovalnim modelom TGE Coach.

Ljubljana, 6.11.2020



MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
SI - 1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z javnostmi

Tanja Činč

T: 01 5309 330

G: 030 620 133

E: tanja.cinc@man.eu

www.man-slovenija.si

Poleg modelov TGE Intercity za potovanja na daljše razdalje, TGE City za urbano mobilnost ter vsestranskega TGE kombija, je MAN Truck & Bus predstavil tudi potovalno različico serije MAN TGE. Model, ki so ga poimenovali TGE Coach, je poskrbel, da ima MAN sedaj popolno ponudbo mini avtobusov, ki dopolnjujejo velike "bratrance" – odlikuje pa ga zasnova, ki se lahko prilagodi vsem zahtevam.

- **Seriya mini avtobusov, ki je bila prvič predstavljena leta 2018, je sedaj popolna.**
- **Novi potovalni TGE Coach, ki ima lahko največ 16 sedežev, odlikujeta razkošno odmerjen prostor in izjemno udobje.**
- **Prilagodljivi kombi je v ponudbi tudi kot popolnoma električni eTGE za vožnjo brez škodljivih izpustov.**

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom okoli 11 milijard Evrov (2019). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovnim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 37.000 ljudi.



- **Prav tako v ponudbi: nizekopodni mini avtobus TGE City za mestni promet in TGE Intercity za potovanja na daljše razdalje.**
- **Obsežni paket sodobnih asistenčnih sistemov, ki ga namenja MAN svojim mini avtobusom, zagotavlja največjo možno varnost.**

Novo vozilo, ki ga MAN Truck & Bus predstavlja kot model za leto 2021, je načrtovano kot pika na i skrbno pripravljeni paleti mini avtobusov. Mini avtobusi, ki temeljijo na uspešnem kombiju MAN TGE, so bili odlično sprejeti že na predstavitvi leta 2018, njihova priljubljenost pa je nato strmo naraščala. V Evropi je bilo prodanih približno 500 vozil. Paleti modelov se bo pridružilo novo vozilo v obliki udobnega potovalnega mini avtobusa, zasnovanega za največ 16 potnikov. Kot kombi TGE je lahko opremljen z dizelskim pogonom ali v povsem električni različici eTGE, predstavlja pa izjemno prilagodljivo izbiro za prevoz manjših skupin. Model TGE City je namenjen predvsem mestnemu potniškemu prometu, robustni TGE Intercity pa se najbolj obnese pri prevozih za prosti čas, prevoz na letališča ali hotelski interni transport in kot večnamensko vozilo. Novi MAN TGE Coach je vsestranski, opravlja lahko tako interne prevoze kot občasne Transporte na krajše razdalje, primeren pa je tudi za krajša potovanja.

Manjši avtobus za velika potovanja:

MAN-ov novi TGE Coach

Nov dodatek k MAN-ovi ponudbi mini avtobusov je TGE Coach, ki temelji na kombiju z najdaljšo medosno razdaljo in visoko streho M2 (dolžina 7,4 metra, višina 2,62 metra brez klimatske naprave). Zlasti med vožnjo po avtocestah doseže TGE Coach izjemno nizko porabo, ne nazadnje zaradi zelo nizkega količnika zračnega upora Cd 0,33, kar ga postavlja pred tekmece na področju učinkovitosti. Že v serijski opremi je zato največja različica vrstnega štirivaljnega motorja z vbrizgavanjem po skupnem vodu in dvojnimi turbinskimi polnilnikom. Dokazano zanesljiv in preizkušen sodoben dvolitrski



motor ustvari znaten navor 410 Nm in razvije moč 177 KM (130 kW) - to pa pomeni, da bo z lahkoto opravil tudi izlete v gore. Na razpolago sta dva menjalnika: natančni šeststopenjski ročni ali priročni osemstopenjski avtomatski menjalnik – ne glede na izbiro ima vozilo izjemne vozne lastnosti. Robusten elektronski zavorni sistem s 16-palčnimi diski in ojačenimi stabilizatorji skupaj s serijsko nameščenimi asistenčnimi sistemi poveča varnost vožnje, zračno vzmetenje (dodatna oprema) pa lahko dvigne udobje potnikov na raven, ki jo pričakujemo pri velikih avtobusih.

To ekskluzivno potovalno vozilo s skupno dopustno težo 5 t, je lahko opremljeno s 16 sedeži v različnih razporeditvah, zaradi česar je idealna izbira za manjše skupine turistov in interne prevoze. Sedeži ustrezajo visokim kakovostnim standardom, na razpolago so v dveh usnjenih izvedbah ali z materiali iz celotne palete MAN-ovih avtobusov. Opremljeni so s tritočkovnimi varnostnimi pasovi in so v vseh različicah trajno pritrjeni na vozilo.

Nizko nameščeni prtljažni prostor na lepo oblikovanem zadku vozila lahko serijsko sprejme do 1.700 l prtljage. Ne samo to, v kabini so predali za prtljago na stropu, vsakemu potniku pa je na razpolago tudi servisni komplet - tako kot pričakujemo pri pravem potovalnem avtobusu. Potniki lahko hitro vstopijo skozi nihajna vrata s pantografskim mehanizmom in električnim pogonom na desni strani.

Vrata se odpirajo navzven. Prvi sedež za vrati je namenjen turističnemu vodiču in je lahko opremljen z mikrofonom, v prednji del pa se lahko namesti tudi 15-litrski hladilnik za hladne napitke. Svetla, vabljiva notranjost ponuja dovolj prostora za do 16 potnikov. V ponudbi sta dve barvni shemi – potovanja so namreč veliko bolj privlačna v okolju, ki ponuja več kot le standardno sivo opremo. Stalno nameščene mize na določenih sedežih še povečajo udobje v vozilu. Velika, zatemnjena okna so dvojno zastekljena, s tem pa zagotavljajo optimalno toplotno in zvočno izolacijo.

Popolnoma samodejni sistem Climatronic, ki je že v serijski opremi, ohranja prijetno temperaturo, pri čemer mu pomaga klimatska naprava s hladilno



močjo 13 kW, ki je nameščena na strehi in ima ločeno regulacijo. Z izmenjavo zraka 2.040 m³/h in stalnim dovodom svežega zraka, je TGE Coach popolnoma pripravljen na izzive, ki jih prinaša pandemija koronavirusa. Za dodatno zaščito voznika je v ponudbi ščit iz pleksi stekla. Poleg tega spadajo med serijsko opremo tudi konvektorji s pomožnim grelnikom vode, ki zagotavljajo dodatno ogrevanje v izjemnih pogojih – dodatni grelnik pa se lahko naroči kot posebna oprema za tržišča s hladnejšim podnebjem. Vsak potniški sedež ima polnilno vtičnico USB, vozilo pa je lahko opremljeno z visokokakovostnim WiFi-jem, ki zagotavlja digitalno udobje, ki ga pričakujejo današnji potniki – še posebej v modelu MAN Coach, ki je zasnovan tako, da ustreza vsem zahtevam, čeprav v "pomanjšanem" merilu.

Paleta MAN-ovih mini avtobusov na osnovi TGE

Na osnovi kombija TGE pretvori MAN v svojem Centru za predelavo avtobusov (BMC) v Plauen (Nemčija) določene modele v polnopravne mini avtobuse. Na mednarodni ravni sodeluje MAN tudi z 20 certificiranimi izdelovalci nadgradenj, vključno z baltskimi strokovnjaki iz družbe ALTAS, ki izdeluje TGE Coach v skladu s strogimi MAN-ovimi kakovostnimi standardi skupaj z modeloma TGE Intercity in TGE City.

Ne glede na to, ali so potrebni za prevoz majhnih skupin, potovanje v primestnih ali podeželskih območjih ali obratovanje v času manjših obremenitev, so mini avtobusi vedno bolj priljubljena izbira kot dodatek ali alternativna možnost tradicionalnim 12-metrskim avtobusom. Nove storitve na področju mobilnosti, ki se osredotočajo na prilagodljivost in digitalnost, so še posebej navdušene nad temi kompaktnimi načini prevoza, saj zagotavljajo učinkovit in poceni način za odzivanje na sodobne zahteve po prevozih "na zahtevo". MAN Truck & Bus ima sedaj v ponudbi štiri modele mini avtobusov, ki temeljijo na zanesljivem, in udobnem kombiju TGE – s tem pa celo vrsto možnosti za prilagoditev temu rastočemu segmentu.



Največja varnost: Asistenčni sistemi za mini avtobuse

V celotni paleti MAN-ovih mini avtobusov TGE je na razpolago 20 varnostnih tehnologij, ki spadajo k serijski ali dodatni opremi, kar jih uvršča med najvarnejša vozila, ki vozijo po evropskih cestah. Mednje spadajo sistem za pomoč pri parkiranju z bočno zaščito, večnamenska vzvratna kamera, tempomat z nastavitvijo razdalje (ACC), sistem za nadzor območja z inovativno funkcijo zaviranja v sili pri mestni vožnji, sistem za vzdrževanje smeri vožnje, prepoznavanje cestnih znakov, sistem za bočno zaščito, zavora za večkratne trke in sistem za zaviranje v sili (EBA). Pri vseh modelih TGE je na razpolago tudi osvetlitev LED, ki jo odlikujeta odpornost in dolga življenjska doba ter statična kotna luč, ki spada med serijsko opremo pri modelih TGE City in TGE Coach. Sistem za vzdrževanje smeri vožnje in pomočnik pri bočnem vetru so nameščeni v TGE Coach z mislijo na dolge avtocestne odseke, s tem pa v kar največji meri razbremenijo voznika med vožnjo.