

Partnerstvo za trajnostno mobilnost v urbanih središčih z družbeno odgovorno noto

Prva komercialna uporaba velikih električnih dostavnikov v Sloveniji

Ljubljana, 12.12.2019



MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
SI - 1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z javnostmi

Tanja Činč

T: 01 5309 330

G: 030 620 133

E: tanja.cinc@man.eu

www.man-slovenija.si

- **MAN Truck & Bus Slovenija je v decembru 2019 dal na razpolago tri električne dostavnike MAN eTGE izbranim partnerjem, slednji pa jih bodo uporabljali v praksi.**
- **Sodelujoči partnerji: Pošta Slovenije, Občina Bled in Klemen transport**

Prednosti vozil z električnim pogonom so povsem jasne: potrebne so nove rešitve na področju transporta in logistike, saj jih narekujejo vedno bolj gosto poseljena urbana področja s strmo naraščajočim prometom in temu primernimi zastoji, pa tudi vedno bolj strogi zakoni za varovanje okolja in vedno večje zavedanje javnosti o nujnosti trajnostnega razvoja na vseh področjih. Na krajših vožnjah in prevozi v urbanem okolju so lahko povsem električna gospodarska vozila pravi odgovor na zahteve po zmanjševanju izpustov CO₂ in dušikovih oksidov na najmanjšo možno mero – ali njihovo popolno ukinitve. V teh okoliščinah delujejo neverjetno tiho in so zato primerni tudi za nočno in zgodnjo jutranjo dostavo.

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom okoli 11 milijard Evrov (2018). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovrnim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 36.000 ljudi.



Statistično gledano 70 % lahkih gospodarskih vozil v urbanih okoljih prevozi manj kot 100 km na dan. Tudi povprečne hitrosti takega prometa so nizke. MAN eTGE tako ponuja idealno rešitev za uporabo električnih dostavnih vozil v mestih.

MAN-ova električna dostavna vozila se že uspešno uporabljajo v številnih evropskih mestih (Berlin, Dunaj, Paris, Oslo, Ostermudigen ...). Odzivi prvih strank ([BVG](#), [Swiss Post](#), [DB Schenker](#), [Quehenberger Logistics](#) ...), pa so izjemno pozitivni.

V Slovenijo prihaja nova era na področju dostavne logistike v urbanih središčih

Električni dostavnik MAN eTGE v letu 2020 prihaja na slovenski trg, s čimer se tudi pri nas odpirajo vrata za trajnostno mobilnost v dostavnem prometu v urbanih središčih.

»Z električnim dostavnikom MAN eTGE lahko naše stranke pretekle pomanjkljivosti mestnega prometa spremenijo v svojo korist. Odslej se lahko vozijo brez emisij in skorajda povsem tiho, kar jim omogoča dostop v mestna območja, zaprta za dizelska vozila ter možnost dostav ponoči. Ob tem je vozilo MAN eTGE prav tako zanesljivo in prostorno, kot drugi preverjeni kombiji MAN.« Claus Wallenstein, direktor, MAN Truck & Bus Slovenija.

V paleti testnih električnih dostavnikov sta dva električna furgona MAN eTGE ter potniški električni kombi MAN eTGE.

Pošta Slovenije - vzorčni primer vpeljave trajnostne mobilnosti v poslovanje



Pošta Slovenije bo električni dostavnik MAN eTGE uporabljala za dostavo in prevzem v mestu Maribor. Hkrati bodo naredili še korak naprej in bodo električno vozilo ter njegove posebnosti, ki jih vnaša v urbani promet, predstavili najmlajšim generacijam v okviru javnosti že znanega projekta Božičkova pošta. Poštar Pavli bo tako letos s svojim električnim MAN-om eTGE zbiral pisma namenjena Božičku na okolju prijazen način. Hkrati pa bo s kratkimi predstavitvami v vrtcih otroke pripravil na električno mobilnost, ki prihaja. Električna vozila so namreč skoraj neslišna zaradi česar je v prometu potrebna dodatna previdnost predvsem pri najmlajših.

Pošta Slovenije ima trenutno v svojem voznem parku 160 električnih vozil (50 električnih dostavnih vozil, 57 lahkih električnih štirikolesnikov, 2 električna skuterja ter 51 električnih koles), s čimer postavlja visoke standarde za trajnostno mobilnost v Sloveniji. Obstoječa flota električnih vozil Pošte Slovenije predstavlja kar 4 % delež celotnega voznega parka. Gre za zavidljive številke, ki si zaslužijo priznanje, v prihodnjih letih pa jih namerava Pošta Slovenije še izboljšati.

Občina Bled aktivno spodbuja elektromobilnosti in zasleduje vizijo »Zeleno alpsko mesto«



Občina Bled z vsemi svojimi zavezami, projekti in ukrepi vsekakor sodi med najbolj zelena in trajnostno usmerjena območja ne le v Sloveniji pač pa na celem svetu, kar dokazujejo številna mednarodna priznanja na tem področju. Hkrati sodi občina Bled po številu polnilnic za e-vozila v sam slovenski vrh.

Električni kombi MAN eTGE za prevoz potnikov se tako idealno vključuje v blejsko zeleno zgodbo in to v najprimernejšem času – v času decembrskih praznikov, času veselja in zabave.

»Na Bledu smo se tako odločili, da bomo vozilo dali na brezplačno uporabo občankam in občanom, ki bodo obiskali Zimsko pravljico na Jezerski promenadi, saj želimo, da je na naših cestah čim manj vozil in prometnih nesreč zaradi voženj pod vplivom alkohola, lahko pa ga bodo seveda uporabljali tudi naši gostje«, pravi župan Janez Fajfar, ki je nad pridobitvijo navdušen.

Na Zimsko pravljico z brezplačnim eRudolfom MAN eTGE

eRudolf, kot so električni kombi MAN eTGE poimenovali na Bledu, bo od 20. decembra 2019 do 5. januarja 2020 parkiran na parkirišču za e-vozila pod Festivalno dvorano Bled, vozil pa bo brezplačno na klic, in sicer po vsej občini, pa tudi do železniške postaje Lesce – Bled. Na voljo bo v času, ko je Zimska pravljica odprta, torej od ponedeljka do četrтка od 15. do 19. ure, od petka do nedelje pa od 11. do 21. ure. Kako do eRudolfa? Preprosto! Pokličite 040 203 405 in povejte geslo: eRudolf!

»Prepričan sem, da bo eRudolf naletel na dober odziv in da se bomo lahko dogovorili tudi za sodelovanje v prihodnje«, je optimističen blejski župan Janez Fajfar.

Klemen transport za ekološko ozaveščene prevoze



Klemen transport predstavlja eno večjih in uspešnejših slovenskih transportnih podjetij. Podjetje se ponaša s sodobnim voznim parkom in ekološko ozaveščenimi storitvami, ki jih ponujajo strankam tako v Sloveniji kot po Evropi. Vozni park podjetja sestavlja 250 modernih tovornih vozil.



Preizkušanje električnega dostavnika bo tako prvi korak v smeri elektrifikacije voznega parka za potrebe dostave v urbana središča, saj podjetje Klemen Transport opravlja tudi prevoze v mikro-distribuciji. Podjetje se prav tako že veseli testiranja prvega električnega tovornjaka MAN eTGM, ki se pripravlja na serijsko proizvodnjo. Na ta način bodo v podjetju nadaljevali z vizijo trajnostnega razvoja in sledenjem trendom za zmanjševanje ogljičnega odtisa oziroma zmanjševanje izpustov CO₂ ter s tem aktivno prispevali k varovanju našega okolja. Podjetje Klemen transport bo električni dostavnik uporabljalo za lastne logistične potrebe ter dostavo po Ljubljani, ki je z vidika kratkih relacij potencialno najbolj obremenjujoča za okolje, zato bodo s tem korakom še dodatno pripomogli k čistejšemu zraku in zmanjševanju obremenitve okolja.

Trajnostna mobilnost v dostavnem prometu zahteva povezovanje in sodelovanje vseh ključnih deležnikov na področju mobilnosti, transporta in logistike

Po besedah Tanje Činč, vodje marketinga in odnosov z javnostmi v podjetju MAN Truck & Bus Slovenija, je bila s stališča MAN-a predaja vozil eTGE izbranim partnerjem za trajnostno mobilnost v mestih in njihovo praktično preizkušanje, priprava na lansiranje električnega dostavnika MAN eTGE, ki januarja 2020 prihaja na Slovenski trg. Hkrati projekt ponazarja pomembnost povezovanja znotraj industrije, ki lahko skupaj deluje družbeno odgovorno.

»December je mesec, ko so mestna jedra še posebej onesnažena. V letu 2018 je bilo kar nekaj klicev prebivalcem naj se zaradi prevelike onesnaženosti raje zadržujejo doma. Verjamemo, da bo naš skupni doprinos pomagal izboljšati stanje v letošnjem letu. Hkrati želimo pokazati, da ima vsak gospodarski subjekt že v svojem jedru poslovanja prostor za družbeno odgovorno delovanje. Z medsebojnim sodelovanjem pa lahko ustvarjamo pozitivne spremembe. Skupaj s partnerji projekta bomo v mesecu decembru 2019 v Sloveniji znižali ogljični odtis. Številka v tem trenutku ni impresivna, vsekakor pa ni zanemarljiva in predstavlja prvi korak na poti k trajnostni mobilnosti v dostavnem prometu v urbanih središčih.« Tanja Činč, predstavnica za stike z javnostmi, MAN Truck & Bus Slovenija.



Izkušnje iz praktičnega testiranja električnih dostavnikov v slovenski praksi bodo pomemben pokazatelj trenutnega stanja in pripravljenosti celotne logistične verige, ki je za prehod na električna vozila potrebna. Rezultate in izsledke testiranja električnega dostavnika v Sloveniji bodo parterji projekta predstavili v prvi polovici leta 2020.

Več o električnem dostavniku [MAN eTGE](#).

Električni dostavnik MAN eTGE – prejete nagrade in priznanja

[MAN eTGE električni dostavnik leta 2019 v Sloveniji](#)

[Man eTGE »Best Van ETM Award 2019«](#)

[MAN eTGE »European Transport Award for Sustainability 2020«](#)