



Bratislava, 2. 4. 2012

## **Supermoderné autobusy na podvozkoch MAN**

MAN Truck & Bus dodá 172 podvozkov s ekologickými motormi EEV pre izraelské autobusové systémy Metronit a Red Line. Futuristicky vyzerajúce kĺbové autobusy sú po celej dĺžke nízkopodlažné.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších  
informácií kontaktujte:  
Ing. Michal Jedlíčka  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

Spoločnosť DAN, jeden z najväčších izraelských autobusových operátorov v mestskej hromadnej doprave, predstavila v Haife prvý zo 172 autobusov s futuristickým dizajnom. Vo veľkomestách Haifa a Tel Aviv budú chrbticou moderného systému rýchlej autobusovej dopravy, ktorý sa všeobecne označuje skratkou BRT (Bus Rapid Transit). Spoločnosť MAN Truck & Bus do tohto systému dodáva trojnápravové nízkopodlažné kĺbové šasi s common-railovým motorom s výkonom 360 k. Pohonná jednotka pritom spĺňa parametre najprísnejšej dobrovoľnej emisnej normy EEV (Enhanced Environmentally-friendly Vehicle). Karosérie autobusov, vybavených výkonnou klimatizáciou do horúcich oblastí, dodá lokálny izraelský výrobca Ha'argaz.

Predseda predstavenstva spoločnosti DAN Michael Nagar a jej generálny riaditeľ Shmuel Rafaeli plne dôverujú motorom s obzvlášť nízkymi emisiami splodín, veľmi špecifickému dizajnu produktov, ale aj konceptu rýchlej autobusovej dopravy so samostatným autobusovým pruhom: „Nové siete autobusových liniek – Metronit v Haife a Red Line v Tel Avive – nám za veľmi krátky čas umožnia doniesť moderný systém mestskej hromadnej dopravy do týchto rozvinutých metropol. Dizajn autobusov jasne komunikuje, že prinášame inovatívne nápady do lokálnej reality mestskej hromadnej dopravy.“

Zvláštnosťou autobusových podvozkov značky MAN je, že umožňujú aplikovať nízkopodlahovú konštrukciu po celej dĺžke vozidla: 18,75 m. Vďaka tomu, ako aj zásluhou štvorice dverí, budú môcť cestujúci mimoriadne rýchlo nastupovať a vystupovať, čo je základným predpokladom systému BRT.

Norma EEV definuje výrazne nižšie limity na emisie pevných častíc než Euro 5. Vznetové motory EEV značky MAN tieto emisné kritériá spĺňajú bez použitia AdBlue® – inými slovami, do autobusov sa tankuje iba bežná nafta.

Značka MAN je lídrom na trhu mestských autobusov v Izraeli. Základom vyše tridsaťročnej spolupráce medzi spoločnosťami DAN a MAN je spoľahlivosť vozidiel: Takmer každý z 1200 autobusov vo vozidlovom parku DAN je postavený na podvozku MAN.

### **Kompetentnosť značky MAN v autobusových systémoch**

Široká ponuka autobusových podvozkov a kompletných autobusov značky MAN tvorí vynikajúci základ pre BRT. Okrem toho je MAN uznávaným dodávateľom individuálnych riešení vozidiel so spoľahlivosťou, ktorú dokáže ponúknuť len významný výrobca veľkých sérií.

Systémy rýchlej autobusovej dopravy umožňujú modernizáciu mestskej dopravnej infraštruktúry bez zásadných stavebných úprav, aké si vyžaduje napríklad podzemná doprava. V princípe sa dajú porovnať s koľajovými systémami, ako sú električky alebo metro, možno ich však postaviť oveľa rýchlejšie a ekonomickejšie, pričom poskytujú oveľa väčšiu flexibilitu. Relatívne jednoducho ich možno integrovať do existujúcich mestských štruktúr a nie sú závislé na kompletne oddelenej infraštruktúre. Samozrejme, že autobusy sú aj flexibilnejšie, keďže dokážu v prípade nepredvídaných udalostí (zablokované ulice) používať obchádzky, čím pasažierom dávajú väčšiu istotu, že dorazia do cieľa.

Základ BRT tvoria moderné mestské autobusy s vysokou kapacitou. Ďalšími charakteristikami sú fyzicky oddelené autobusové pruhy a plošinové nástupištia, kde sa predávajú cestovné lístky a tarifná kontrola je automatická – napríklad pred nástupom do vozidla, aby sa optimalizoval tok cestujúcich. Takéto systémy tiež umožňujú napríklad inteligentné riadenie dopravy, ako aj informovanie pasažierov a automatické zobrazovanie nasledujúcich odchodov. Infraštruktúra postavená exkluzívne pre autobusy umožňuje rýchle, hladké a pohodlné prepravovanie cestujúcich.

3814 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na [www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

## Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

**CONSISTENTLY EFFICIENT** 

MAN Truck & Bus AG so sídlom v nemeckom Mníchove je najväčšou spoločnosťou v rámci MAN Group a popredným svetovým dodávateľom efektívnych úžitkových vozidiel a inovatívnych dopravných riešení. Vo fiškálnom roku 2011, kedy zamestnával okolo 34 000 pracovníkov, dosiahol predaj vyše 77 600 truckov a viac než 5700 autobusov a autobusových podvozkov značky MAN a NEOPLAN v hodnote 9 miliárd eur.