



Bratislava, 10. 10. 2012

Concept S a Aero Liner

Jednou z odpovedí na otázku, ako by bolo možné zásadným spôsobom a dlhodobo zredukovať spotrebu paliva a tým aj emisie CO₂ v diaľkovej preprave, je aerodynamický „cestný vlak“, ktorý prezentovali MAN a Krone na hannoverskom veľtrhu IAA 2012.

Pred dvoma rokmi bola v Hannoveri stredobodom pozornosti dizajnová štúdia MAN Concept S. Teraz mal premiéru aerodynamicky harmonizovaný ťahač už aj s návesom. Partnerom spoločnosti MAN pri realizácii konceptu je renomovaný nemecký výrobca Krone a jeho Aero Liner. Počas vývoja sa tím tvorcov sústredil na optimálne obtekanie vzduchu okolo celej súpravy: Aerodynamika budúcnosti sa začína zaoblenou prednou časťou ťahača a nádržami prúdnicového tvaru, vonkajšie zrkadlá nahradili kamery integrované v smerových svetlách na štíhlych konzolách a novo vyvinutý strešný spojler uzatvára medzeru medzi ťahačom a návesom. Bočné kryty pozdĺž celého návesu a kužeľovitá zadná časť kompletizujú úpravy zacielené na hladké prúdenie vzduchu okolo súpravy. Concept S v kombinácii s návesom Aero Liner má koeficient odporu vzduchu Cx okolo 0,30 a potenciál zredukovať spotrebu paliva až o 25 %. Pritom vozidlo poskytne rovnakú kapacitu nákladného priestoru ako štandardný kamión.

Pri súčasnom vonkajšom dizajne truckov a návesov sa až 37 % celkovej energie spotrebuje na prekonávanie odporu vzduchu. Inovatívna kombinácia Concept S a Aero Liner umožňuje využiť veľký aerodynamický potenciál, súprava však musí byť o niečo dlhšia, než povoľujú súčasné predpisy – je to kvôli aerodynamicky riešenej prednej časti trucku aj zadnej sekcii návesu. Postačovala by možnosť predĺžiť súpravy o 2,3 m. Ale možno sa legislatívne ľady predsa len pohnú: Európska komisia už avizovala zvýšenie maximálnej povolenej dĺžky kabíny i zadnej časti návesu v pripravovanej smernici, ktorá by mala vstúpiť do platnosti v roku 2013.

Okrem aerodynamicky optimalizovaného dizajnu sú na koncepte uplatnené najmodernejšej technológie. Predĺžená kabína umožňuje inštaláciu väčšieho počtu elektronických bezpečnostných a asistenčných systémov, ale tiež

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

integrovane vysoko účinných deformačných zón, ktoré v prípade kolízie absorbujú energiu a tým môžu zásadným spôsobom prispieť k zníženiu následkov nehody. Vďaka oblej prednej časti má vodič lepší výhľad pri manévrovaní a spätná kamera inštalovaná na návese mu prehľad o situácii okolo vozidla ešte vylepšuje. Obzvlášť inovatívne je integrovane obrazovky do zadného čela návesu: Pomocou LED diód viditeľných z diaľky môže vozidlám jazdiacim za truckom poskytnúť informácie o zápchach alebo nebezpečenstvách pred ním.

2567 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na www.mantruckandbus.sk

Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

MAN Truck & Bus AG so sídlom v nemeckom Mníchove je najväčšou spoločnosťou v rámci MAN Group a popredným svetovým dodávateľom efektívnych úžitkových vozidiel a inovatívnych dopravných riešení. Vo fiškálnom roku 2011, kedy zamestnával okolo 34 000 pracovníkov, dosiahol predaj vyše 77 600 truckov a viac než 5700 autobusov a autobusových podvozkov značky MAN a NEOPLAN v hodnote 9 miliárd eur.