



## Prvý ťahač novej generácie je tu!

Z dôvodu pandémie sme na slovenskú premiéru museli čakať takmer tri mesiace. Ale napokon deň D konečne prišiel a prvé vozidlo New MAN TG je už aj na Slovensku – má zlatý lak kabíny, najvýkonnejší variant z palety motorov D26 a celý rad originálnych prvkov výbavy.

- Zamestnancom MAN Truck & Bus Slovakia sa ako prvým na Slovensku naživo predstavil ťahač z novej generácie nákladných vozidiel MAN
- Počas najbližších týždňov v slovenských značkových servisoch prebehne séria prezentácií pre zákazníkov
- Vyvrcholením akcií v rámci uvádzania New MAN TG na náš trh bude jesenná „RoadShow“

V areáli bratislavského MAN Truck & Bus Centra sa 11. júna konala malá vnútropodniková slávnosť: zamestnancom spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia sa ako prvým na Slovensku naživo predstavilo vozidlo novej generácie. Pravdaže, každý novinku poznal, ale doposiaľ iba z internetových portálov. Preto sa vedenie firmy rozhodlo prvé vozidlo dovezené na Slovensko predviesť najprv v „rodinnom kruhu“ – síce neformálne, ale predsa len trochu slávnostne.

„Som veľmi rád, že som dnes mohol prezentovať úplne prvé vozidlo novej generácie dodané na Slovensko. Začali sme v Bratislave a potom s novými vozidlami postupne navštívime celú servisnú sieť. Následne plánujeme usporiadať na Slovensku veľkú MAN RoadShow, na ktorej si naši klienti budú môcť vozidlá dôkladne prezrieť a vyskúšať v rámci testovacích jazd,“ povedal k prezentácii Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ a konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia. „Hoci trhové prostredie je v súčasnosti zložité, veríme, že s týmto produktom opäť posúvame latku v dopravnom priemysle. V nových kabínach máme mimoriadne atraktívne pracovisko vodiča a spotreba paliva je nižšia až o 8 %.“ Jan Kohlmeier ďalej poznamenal: „Máme šťastie, že disponujeme osvedčeným pohonným reťazcom. Ale vozidlá sú vybavené aj úplne novými technológiami, ktoré si vyžadujú ďalšie

Bratislava  
16. 6. 2020

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších  
informácií kontaktujte:  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)



vzdelávanie a školenia mechanikov i predajcov. Na tejto úlohe v celej servisnej sieti priebežne pracujeme, resp. posilňujeme nadobudnuté vedomosti. Myslím, že už teraz sme pripravení viac ako dobre a veľmi sa tešíme na našich zákazníkov.“

Prirodzene, že aj vodiči budú potrebovať tréning a určitú prax, aby sa zžili s novými technológiami aj s rôznymi voliteľnými prvkami výbavy a následne dokázali čo najefektívnejšie využívať kompletný potenciál vozidla.

Kolegom sa prihovoril aj Ing. Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia. Pripomenul, že vozidlá MAN novej generácie mali svetovú premiéru 10. februára a následne boli naplánované termíny medzinárodných zákazníckych prezentácií, školení technikov a predajcov, regionálne uvádzanie novinky na jednotlivé trhy... Pandémia však spravila dlhý škrt cez všetky plány a v druhej polovici marca na päť týždňov zastavila aj výrobu v závodoch MAN. Teraz sa dopravný priemysel znova rozbieha, ale na trhu, ktorý globálne zaznamenal veľký prepád, Slovensko nevnímajúc. Nasledujúce mesiace určite nebudú ľahké, ale je to výzva, ktorú s novým výborným produktom tím MAN dokáže zvládnuť.

Na záver prezentácie Juraj Žabka, produktový špecialista, svojim spolupracovníkom poskytol technický pohľad na prichádzajúcu generáciu truckov MAN. Vecne a pútavo načrtnol nové technológie aj softvérové novinky, ktoré sa týkajú napríklad práce predajcov.

### **MAN RoadShow bude v septembri**

Prvým vozidlom MAN novej generácie na Slovensku je ťahač MAN TGX 18.510 4x2 BL SA v top vyhotovení s nasledujúcou výbavou: kabína GX (najväčšia v portfóliu) v zlatej metalíze New Golden Topaz, úsporný 375-kilowattový motor (510 k) D26 Euro 6d s krútiacim momentom 2600 Nm, prevodovka MAN TipMatic 14.27 DD s novým ovládaním s voľbou stratégie preradaovania, odpojiteľný retardér. Zostava sofistikovaných systémov, ktoré podporujú vodiča počas jazdy, obsahuje adaptívny tempomat ACC s funkciou Stop&Go, asistenta pre zmenu jazdného pruhu (LCS), tempomat s využívaním GPS so snímaním prevýšenia MAN EfficientCruise, MAN ComfortSteering (podpora natáčania volantu počas manévrovania pri malej rýchlosti) i dažďový senzor a automatické prepínanie diaľkových svetiel. K pozoruhodným riešeniam patrí inovatívny MAN SmartSelect na ovládanie multimediálnych systémov. Vonkajšie osvetlenie vozidla je kompletne LED. Luxusné, čiastočne kožené sedadlo vodiča ponúka okrem iných funkcií aj ventilovanie. Súčasťou výbavy je tiež ovládací panel EasyControl na



dverách. Pohodlie v kabíne počas oddychu podporuje komfortný balík vnútorného osvetlenia, vysúvací stolík na strane spolujazdca a nová chladnička pod spodným lôžkom.

Koncom júna už bude u nás viacero predvážiacich vozidiel a tie absolvujú turné po jednotlivých servisných partneroch na Slovensku aj prvé zákaznícke testy. Spomínaná MAN RoadShow, ktorou slovenský importér hodlá osloviť čo najširší okruh svojich klientov, je naplánovaná na koniec septembra. Pôjde o najväčšie tohtoročné podujatie značky MAN na Slovensku spojené so skúšobnými jazdami i statickými prezentáciami, pričom k dispozícii budú modely v rôznych konfiguráciách pre rozličné segmenty – od diaľkovej dopravy cez stavebný sektor až po distribúciu tovarov.

Na snímkach:

03 – Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ a konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia.

05 – Kolegom sa prihovoril aj Ing. Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia.

07 – Produktový špecialista Juraj Žabka svojim spolupracovníkom poskytol technický pohľad na prichádzajúcu generáciu truckov MAN.

11 – Kompletne prepracované pracovisko vodiča v ťahači TGX. Nový multifunkčný volant má aj parkovaciu polohu, na prístrojovom paneli dominuje hlavný displej s 12,3-palcovou uhlopriečkou, vpravo vedľa neho vidno elektrickú parkovaciu brzdu.

12 – Systém MAN SmartSelect na ovládanie multimediálnych systémov s pohodlnou opierkou pre dlaň.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.