



ATO TRANS rozširuje svoju flotilu vozidiel MAN

Bratislava
1. 4. 2019

Spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia odovzdala medzinárodnému VIP zákazníkovi 20 ťahačov TGX 18.460, ktoré sú súčasťou kontraktu na 50 identických vozidiel.

- **Pozitívne skúsenosti motivujú zákazníkov k rozširovaniu spolupráce s MAN**
- **Výkonný a hospodárny motor D26 Euro 6 v kombinácii s prevodovkou MAN TipMatic a konfiguráciou EfficientLine3 garantuje optimálnu spotrebu vo všetkých režimoch jazdy**
- **Kabína XLX poskytuje komfortné vybavenie pre prácu aj oddych**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

V roku 2016 sa firma ATO TRANS pri obnove vozidlového parku rozhodla investovať do ťahačov MAN a kúpila 30 truckov TGX EfficientLine2. Neprešli ani tri roky a čoskoro bude prevádzkovať štyrikrát viac vozidiel z produkcie mníchovského výrobcu. Najnovší kontrakt sa realizuje v týchto dňoch: 19. marca si ATO TRANS prevzal prvú várku nových truckov MAN TGX v typickej karmínovo-červenej farbe. Odovzdávanie flotily sa zúčastnil aj Šerafettin Aras, majiteľ skupiny Hilal Trans a Reinhard Faderl, konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia – prítomnosť najvyšších manažérov obidvoch obchodných partnerov podčiarkla dôležitosť tohto kontraktu.

„Spoločnosť ATO TRANS si začiatkom roka objednala celkovo 50 ťahačov. Dnes sme odovzdali prvých 20 vozidiel, ďalších 15 dodáme v apríli a 15 v máji,“ hovorí Marián Šin, predajca MAN Truck & Bus Slovakia. „Ide o identické ťahače návesov TGX 18.460 4x2 LLS-U s výbavou, ktorá podporuje nielen hospodárnosť prevádzky, ale poskytuje aj maximálny komfort šoférom pri práci i počas oddychu. Motor s výkonom 460 koní, ktorý generuje krútiaci moment 2300 Nm v širokom rozsahu otáčok 930 – 1350 min⁻¹, je spriahnutý s automatizovanou 12-stupňovou prevodovkou MAN TipMatic so softvérom PROFI. Hypoidná zadná náprava HY-1350 so stálym prevodom $i = 2,85$ je vybavená uzávierkou diferenciálu. Pohonný reťazec



sme optimalizovali tak, aby bol vždy k dispozícii dostatočný krútiaci moment a použili sme prevodovku s rýchlobehom, aby pri jazde ustálenou rýchlosťou 85 km/h boli otáčky motora rovných 1100 min⁻¹.

Všetky ťahače novej flotily ATO TRANS sú vybavené aj meraním zaťaženia na nápravy – aby si vodič ešte pred jazdou mohol skontrolovať rozloženie nákladu a predísť pokutám pri cestných kontrolách, ktoré sú veľmi časté hlavne v Maďarsku.“

Zákazník sa opäť rozhodol pre verziu EfficientLine s aeropaketom a funkciou EfficientRoll i ďalšími prvkami tejto špecifickej konfigurácie, ktorá je zameraná na maximálne hospodárnu prevádzku v diaľkovej doprave. Pri výbere výbavy vedenie firmy dbá aj na komfort svojich vodičov, pre ktorých je na dlhých cestách vozidlo druhým domovom. V kabíne XLX so zvýšenou izoláciou proti chladu NORDIC majú šoféri k dispozícii multifunkčný volant, vyhrievané sedadlo, prídavné teplovzdušné kúrenie, klimatizáciu s automatickou reguláciou teploty aj chladničku, komfortnejšie lôžko i MAN Media Packet s navigáciou a 7-palcovým displejom. Vozidlo má vzduchové odpruženie vpredu i vzadu, separátny palivový filter a dve hliníkové nádrže na palivo, ktoré pojmu 2x 480 litrov nafty. Pochopiteľne, že nové ťahače disponujú kompletnou zostavou najnovších prvkov aktívnej bezpečnosti vrátane systému núdzového brzdenia Emergency Brake Assist 2, ESP, ASR, LGS či asistenta pre rozbiehanie do kopca MAN EasyStart.

„V rámci prípravy kontraktu sme ocenili výborné služby dvoch lízingových spoločností, konkrétne to boli TatraLeasing, Adriana Fedorcová a Volkswagen Finančné služby, Adriana Šupová,“ dodáva Marián Šin.

Aktivity spoločnosti ATO TRANS, ktorá sídli v Nových Zámkoch, predstavil jej konateľ Hamza Ali Koptur: „Naša firma pôsobí na slovenskom trhu od roku 2007. V súčasnosti prevádzkujeme celkove 230 truckov – vrátane 20 nových vozidiel MAN TGX, ktoré sme dnes prevzali a 116 návesov. Po zrealizovaní objednávky počet ťahačov MAN v našom vozidlovom parku tento rok stúpne na 84. Vodičov zamestnávame, pochopiteľne, viac – okolo 250. Začiatok i koniec našich prepráv je v Turecku – centrálu máme v Istanbule. Pre svojich zákazníkov zabezpečujeme prepravu tovarov hlavne medzi Tureckom a Poľskom, kam smeruje asi 70 % prepráv a zvyšných 30 % realizujeme na Slovensku, v Čechách, Maďarsku, ale príležitostne v rámci vyťaženia vozidiel jazdíme tiež do Bulharska a Rumunska. Pokiaľ ide o prepravovaný



tovar, podstatnú časť z celkového objemu prepráv tvoria služby pre sektor „automotive“, potom nasleduje biela technika a transport potravín.“

V takomto pestrom geografickom prostredí najazdia vozidlá ATO TRANS od 100 000 do 120 000 km ročne. Nevýhodou je, že na balkánskych trasách veľa času strácajú dopravcovia na hraniciach, napríklad pri prechode z Turecka do Bulharska sa čaká aj dva dni. Spotrebu paliva zasa ovplyvňuje veľmi zlá kvalita ciest v Rumunsku aj Bulharsku i tvrdé zimy, zlé počasie. „Každopádne v porovnaní s inými značkami, ktoré máme, si vozidlá MAN vyžadujú menej servisu, a teda menej výdavkov. Ale šetrí to aj čas. To je pre každého dopravcu dôležité,“ pokračuje Hamza Ali Koptur a na margo nového kontraktu dopĺňa svoje doterajšie skúsenosti. „V roku 2016 sme kúpili 30 vozidiel MAN a boli sme spokojní s kvalitou, so spotrebou, sú nenáročné na servis a aj naši vodiči ich chválili. Preto sme sa rozhodli pre dlhodobú spoluprácu a týchto 50 vozidiel je len začiatok. Teraz by MAN chceli všetci naši šoféri... Takže tieto nové ťahače TGX pridáme starým vodičom. Za zásluhy. A čo sa týka servisných služieb, pre novú flotilu budeme využívať autorizovaného partnera MAN v Istanbule, ktorý je 10 kilometrov od našej centrály.“

Novozámocký ATO TRANS patrí tureckej spoločnosti Hilal Group, ktorá pôsobí v cestnej nákladnej doprave medzi Tureckom a strednou Európou. Okrem vodičov zamestnáva ďalších 500 pracovníkov a má dcérske spoločnosti u našich severných susedov – Hilal Trans Polska, na Slovensku je to ATO Trans, v Maďarsku TURA Logistic, v Bulharsku Zero Point a okrem toho firma GAT Logistic operuje iba v Turecku. Celý vozidlový park skupiny Hilal Trans zahŕňa okolo 700 ťahačov, pričom 400 vozidiel prevádzkuje samotná materská spoločnosť. Vlni dosiahla skupina Hilal Trans tržby cca 70 miliónov eur.

Na snímkach

02 – Şerafettin Aras, majiteľ skupiny Hilal Trans, si prevzal symbolický kľúč k flotile od Reinharda Faderla, konateľa spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia (vľavo).

04 – Oficiálneho odovzdania vozidiel v Nových Zámkoch sa zúčastnili (zľava doprava): Hamza Ali Koptur, konateľ spoločnosti ATO TRANS, Reinhard

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



Faderl, konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia, Şerafettin Aras, majiteľ skupiny Hilal Trans, Radoslav Jurča, konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia, Marián Šin, predajca MAN Truck & Bus Slovakia a Michal Jedlička, marketing a komunikácia v MAN Truck & Bus Slovakia.

07 – Vodičov oboznámil s novým vozidlom Jozef Švaňa, inštruktor ProfiDrive® v spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



autobusy/autokary a vznětové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.