



Poľsko: Mercus Bus stavia na vanoch MAN TGE

Bratislava
21. 1. 2019

Poľský výrobca nadstavieb Mercus Bus si objednal 100 vozidiel MAN TGE 5.180, aby ich využil ako základ pre svoje minibusy. Prvé vany si nadstavbárska firma začala preberať v januári.

- **Poľský výrobca nadstavieb si vybral MAN TGE 5.180 ako základ pre minibusy Mercus**
- **Mercus Bus prestavia dodávkové vozidlá na malé autobusy podľa prání zákazníkov**
- **MAN TGE poskytuje efektívne riešenia pre rôzne špecifické uplatnenia – vrátane osobnej dopravy**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Vlani v októbri MAN Truck & Bus Polska a Mercus Bus podpísali kontrakt na 100 vozidiel MAN TGE 5.180, ktoré začali zákazníkovi odovzdávať v januári 2019. Poľský nadstavbár Mercus Bus bude vany modifikovať na minibusy vo vlastných výrobných kapacitách.

„Som veľmi hrdý, že nový MAN TGE si opäť dokázal získať dôveru profesionálov a že Mercus Bus sa rozhodol pre našu značku. Nedávno si spoločnosť DPD Polska od nás objednala 140 dodávkových vozidiel MAN TGE 3.140. Teraz si MAN TGE zvolil iný sektor, odvetvie osobnej dopravy,“ povedal pri podpisovaní zmluvy Marc Martinez, riaditeľ MAN Truck & Bus Polska. „Tento opätovný úspech pri získavaní objednávok presvedčivo demonštruje, že naša paleta výrobkov je perfektne šitá na mieru potrebám širokého spektra rôznych užívateľov a tiež dokazuje, že TGE poskytuje šikovné riešenie pre špecifické oblasti použitia,“ doplnil Dennis Affeld, šéf pre predaj a produkt van v MAN Truck & Bus.

Minibusy Mercus budú vychádzať z modelu MAN TGE 5.180 s celkovou dĺžkou 7391 mm, rázvorom 4490 mm a dvojmontážou kolies na zadnej náprave, ktorý je vybavený 130-kilowattovým 2,0-litrovým motorom prepíňaným dvoma turbodúchadlami. „Má pôsobivý výkon, výnimočne hladký chod a je priestraný – to robí z modelu TGE perfektného partnera aj v preprave osôb,“ poznamenal Marc Martinez.



Kľúčovým faktorom pri rozhodnutí Mercus Bus bola tiež bezpečnosť: MAN TGE je vybavený systémom núdzového brzdenia, asistentom pre jazdu v pruhu a asistentom stabilizovania vozidla pri bočnom nárazovom vetre. Aj svetlá LED s dlhou životnosťou prispievajú k bezpečnosti, neohovoriac o atraktívnom vzhľade, osvetlení interiéru technológiou LED a metalizovanom laku. Spomenúť sa patrí aj multimediálny systém, automatickú funkciu štart-stop, volant nastaviteľný výškovo aj v pozdĺžnej osi, komfortné sedadlá s lakťovými opierkami a elektricky nastaviteľné/vyhrievané vonkajšie zrkadlá.

Nie vždy a všade sú potrebné veľké autobusy, a tak MAN Truck & Bus rozšíril svoju ponuku o minibusy z modelového radu MAN TGE s kapacitou až 19 sedadiel. Tieto vozidlá sa hodia najmä na prepravu malých skupín, pre flexibilnú kyvadlovú prepravu alebo verejnú hromadnú dopravu v čase mimo špičiek. Na výstave úžitkových vozidiel IAA 2018 predstavil MAN medzimestskú verziu minibusu TGE Intercity s 15 sedadlami pre cestujúcich. Tento rok bude nasledovať variant pre mestské linky a autokar. „Tieto modely môžu byť upravené na zákazku v špecializovanom MAN Bus Modification Center v Plauene. Alebo – tak ako v prípade Mercus Bus – si výrobca nadstavieb zrealizuje prestavbu sám. Vtedy vieme dodať perfektný základ pre minibus vo forme vanu MAN TGE,“ vysvetlil Dennis Affeld.

Na snímkach

01_Pri podpise kontraktu v Poľsku (zľava doprava): Marc Martinez, riaditeľ MAN Truck & Bus Polska; Joachim Drees, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus; Marcin Gregorowicz, spolumajiteľ spoločnosti Mercus Bus a Dennis Affeld, šéf predaja vanov v MAN Truck & Bus.

02_Poľský výrobca nadstavieb Mercus Bus si objednal 100 vozidiel MAN TGE 5.180, ktoré upraví na minibusy.