



Nové ocenenie Truck Innovation Award získalo na veľtrhu IAA 2018 vozidlo MAN aFAS

Bratislava
20. 9. 2018

Spoločnosť MAN Truck & Bus získala Truck Innovation Award 2019 za „aFAS – zabezpečovacie vozidlo bez vodiča na diaľniciach“, automatizovaný truck, bezpečnostný Level 4. Toto úplne nové ocenenie udeľuje jury International Truck of the Year, ktorej členmi sú novinári z významných časopisov z Európy a Južnej Afriky špecializovaní na úžitkové vozidlá. Cenu prevzal Joachim Drees, generálny riaditeľ spoločnosti MAN Truck & Bus, na tlačovej konferencii MAN, ktorá sa konala 19. septembra na IAA Úžitkové vozidlá v Hannoveri.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **MAN ako prvý získal Truck Innovation Award**
- **MAN aFAS – zabezpečovacie vozidlo bez vodiča na diaľniciach zachraňuje životy**
- **Joachim Drees, generálny riaditeľ spoločnosti MAN Truck & Bus, prevzal trofej na IAA 2018 v Hannoveri od prezidenta jury Gianenrica Griffiniho**

Nové ocenenie od medzinárodnej jury International Truck of the Year (IToY), ktoré malo tento rok premiéru, sa bude udeľovať spoločnostiam za výnimočné produkty odrážajúce technologické zmeny v sektore úžitkových vozidiel. Na hannoverskom veľtrhu IAA Úžitkové vozidlá 2018 cenu Innovation Award 2019 odovzdal Joachimovi Dreesovi, predsedovi predstavenstva MAN Truck & Bus a MAN SE, prezident jury IToY Gianenrico Griffini.

Truck aFAS (automatické zabezpečovacie vozidlo bez vodiča pre mobilné práce na diaľniciach) je vysoko sofistikované riešenie, ktoré MAN vyvíjal vyše 4 roky s podporou štátu a v spolupráci s viacerými technickými inštitúciami i dôležitými dodávateľmi technológií. Okrem MAN Truck & Bus AG sa na vývoji podieľali: Federálny ústav pre výskum diaľnic, Hessen Mobil, Univerzita aplikovaných vied, Technická univerzita Braunschweig, ZF TRW, WABCO a Bosch.



Pracovné podmienky tímov, ktoré zabezpečujú údržbu diaľnic, bývajú niekedy vysoko rizikové. Pravdaže, ich vozidlá sú vybavené výstražným zariadením veľmi dobre viditeľným už z diaľky, aby sa minimalizovalo riziko kolízie s ostatnými účastníkmi cestnej premávky. Napriek tomu v zúžených miestach na autostrádach často dochádza k vážnym haváriám – nárazom do vozidiel údržby zozadu. Preto MAN vyvinul truck bez vodiča, ktorý sa pohybuje v závese za pracovnými mechanizmami vykonávajúcimi údržbu a chráni jeho posádku pred rušnou dopravou.

Pozoruhodne inovatívny MAN TGM 18.340 bez vodiča, plne automaticky pomalým tempom jazdí za vozidlom údržby vykonávajúcim prácu v odstavnom jazdnom pruhu. Okolie monitoruje kamerovými a radarovými systémami, ktoré sú odvodené zo sériových produktov vrátane zariadení na zisťovanie objektov, jazdných pruhov a voľnej plochy. Technológiu senzorov podporuje bezdrôtový prenos relevantných informácií medzi vozidlom pracujúcim vpredu a truckom, ktorý ho zabezpečuje zozadu.

Porotcovia IToY ocenili skutočnosť, že MAN aFAS absolvoval bez problémov viac ako 4000 testovacích kilometrov na verejných komunikáciách, pričom vyzdvihli priamočiare ovládanie vozidla i široké využitie sériových komponentov. Členovia jury zdôraznili, že aFAS môže zachrániť životy, keďže pohybujúce sa pracoviská na diaľniciach predstavujú vysokú mieru potenciálneho ohrozenia ich personálu.

Predseda poroty International Truck of the Year Gianenrico Griffini k oceneniu povedal: „MAN so svojím projektom aFAS nielenže priniesol efektívne riešenie na mobilné staveniská, ale tiež získal náhľad dôležitý pre budúci technický vývoj plne automatických vozidiel.“

Generálny riaditeľ MAN Joachim Drees zdôraznil praktické uplatnenie aFAS: „Tento systém už bol testovaný v reálnych podmienkach na autostrádach v Hesensku. Ako vidíte, my o inovácii nielen hovoríme, ale my ňou žijeme! A experti z jury International Truck of the Year uznali naše úsilie.“

Vozidlo je vystavené na IAA 2018 v rámci expozície TRATON v hale 12.