



ME ťahačov na Slovensku: Trucky MAN bodovali na trati aj v areáli Slovakia Ringu

Bratislava
23. 7. 2018

- **Piloti truckov MAN počas víkendu na Slovakia Ringu stáli 4-krát na stupňoch víťazov**
- **Kyvadlovú dopravu pre VIP hostí MAN zabezpečovali úplne nové mikrobuses TGE**
- **Výstavka noviniek v ťažkých radoch TGX a TGS**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Štvrté podujatie série ME truckov sa podobne ako vlani konalo v polovici júla na Slovakia Ringu. Piloti na truckoch MAN si odniesli zo Slovenska body za dve víťazstvá, jedno 2. a jedno 3. miesto i za ďalšie umiestnenia v prvej desiatke.

Po pretekoch v Taliansku, Maďarsku a Nemecku sa tímy presťahovali na Slovakia Ring, kde mala táto disciplína vlani slovenskú premiéru. Na štartovej listine boli piloti 6 národností a trucky 5 značiek, medzi nimi 7 ťahačov MAN. Čakal ich okruh, ktorý je najdlhší (5922 m) a aj najrýchlejší v celej 8-dielnej sérii ME. Napríklad Shane Brereton v pretekoch, ktoré vyhral, dosiahol priemernú rýchlosť 127,191 km/h. Pritom v najrýchlejšom kole mu namerali až 128,184 km/h – to hovoríme o vozidlách s hmotnosťou 5300 kg!

Čo sa týka výkonových parametrov, pozreli sme sa na truck so štartovým číslom 77, ktorý patrí Renému Reinertovi: pretekový špeciál postavený na báze ťahača MAN TGS 18.480 má výkon 1100 k a maximálny krútiaci moment 5500 Nm (6-valcový radový motor D 2676 RT, prevodovka ZF 16 S 221). Klobúk dolu pred jazdcami, ktorí dokážu udržať takúto silu na uzde. Aj keď nie vždy... a potom kolízie rýchlych obrov bývajú drsné, lietajú iskry aj kusy karosérií.

MAN bol partnerom ME ťahačov na Slovakia Ringu, a tak zákazníci MAN Truck & Bus Slovakia, ktorí mali záujem pozrieť si špičkový motoristický šport, boli vítanými hosťami – so špeciálnou starostlivosťou. Počas obidvoch dní tropického pretekového víkendu mali k dispozícii zázemie v klimatizovanom šiatri, kde tím MAN Truck & Bus privítal počas dvoch dní vyše 480 hostí. Kyvadlovú dopravu z parkoviska do centra diania



zabezpečovali pre klientov MAN úplne nové mikrobuses z modelového radu TGE.

V zóne za hlavnou tribúnou pripravil MAN pre divákov expozíciu najatraktívnejších vozidiel z aktuálnej karavány Trucknology RoadShow. Záujem o detailné informácie bol veľký, predajcovia ochotne prezentovali špecifické technické prvky exponátov. Mimoriadnu pozornosť vzbudil ťahač TGS 4x4 pre poľnohospodársky sektor s výkonom 500 k, ktorý má špeciálne široké pneumatiky pre prácu na poliach šetriace pôdu (445/65 R 22.5 vpred a 600/50 R 22.5 vzadu). Alebo iná atrakcia: MAN Truck & Bus Slovakia ako oficiálny partner tímu Audi Sport Slovakia vystavil pred svojím stanom pretekové Audi R8 LMS GT3 (výkon 441 kW/600 k), ktoré lákalo divákov výzorom dravca aj prezentáciou zvukov motora.

Ale vráťme sa na okruh. Súboje boli napínavé, vyrovnané a jazdci na truckoch MAN stáli na stupňoch víťazov celkove 4-krát: úvodné preteky v sobotu vyhral Antonio Albacete (E), v druhom meraní síl zažiaril Brit Shane Brereton, ktorý si pripísal druhé víťazstvo na ME vo svojej kariére (prvý raz stál na najvyššom stupienku vlani na pretekoch v Moste) a bronzový pohár získal René Reinert (D). V nedeľu vydoloval ďalšie striebro Sascha Lenz (D) zo záverečných, štvrtých pretekov.

V priebežnej tabuľke sa po prvom polčase ME vytvorila na čele výkonnostne výnimočne vyrovnaná skupina a kto chce zostať v hre o titul, už nesmie zaváhať. Teraz nasleduje letná prestávka, druhé dejstvo sa začína prvý septembrový víkend v českom Moste.

Poradie ME po 4 kolách

1. Jochen Hahn (D), Iveco – 188, 2. Adam Lacko (CZ), Freightliner – 131, 3. Norbert Kiss (H), Mercedes-Benz – 121, 4. Antonio Albacete (E), MAN – 112, 5. Stephanie Halm (D), Iveco – 107, 6. Sascha Lenz (D), MAN – 96, 7. René Reinert (D), MAN – 82, 8. Andre Kursim (D), Iveco – 77, 9. Ryan Smith (GB), MAN – GBR 41, 10. Anthony Janiec (F), MAN – 31

Na snímkach:

01_Na truckoch značky MAN jazdí v tohtoročnej sérii ME viac ako tucet pretekárov.

02_Víťaz prvých pretekov Antonio Albacete – majster Európy z rokov 2005, 2006 a 2010, ktorý získal všetky tituly na trucku značky MAN.



03_ Prvá zákruta po štarte je vždy kritická – každý sa snaží získať čo najlepšiu pozíciu.

04_ Na vozidlách neraz jasne vidno, že preteky truckov sú kontaktný šport...

05_ Na vozidlách neraz jasne vidno, že preteky truckov sú kontaktný šport...

06_ Keď naštartovali motor Audi R8 LMS GT3 (výkon 441 kW/600 k) vystaveného pred stanom MAN, jeho hromový hlas okamžite prilákal desiatky okoloidúcich.

07_ Kyvadlovú dopravu pre VIP hostí MAN zabezpečovali úplne nové mikrobusesy TGE.

08_ Kyvadlovú dopravu pre VIP hostí MAN zabezpečovali úplne nové mikrobusesy TGE.

09_ Veterán pretekov truckov Frankie Vojtíšek s českými fanúšikmi.

10_ Časť štartového roštu prvých pretekov: vpredu Sasha Lenz, za ním Shane Brereton.

11_ René Reinert je v priebežnej tabuľke zatiaľ na 7. priečke.

12_ Po štarte druhých sobotňajších pretekov. Vpredu Brereton (17) a Lenz (30).

13_ Prezennácia noviniek z karavány Trucknology RoadShow.

14_ Agro-truck MAN TGS 4x4 mal na Slovensku premiéru.

15_ Z prechádzky depom.

16_ Z prechádzky depom.

17_ Stupne víťazov po druhých pretekoch: uprostred S. Brereton, vpravo R. Reinert, vľavo J. Hahn.

18_ Trofeje víťazom odovzdával aj Emil Schuber, konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia.

19_ Šampusová prestrelka Hahn versus Brereton (vpravo).

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 10 miliárd eur (2017). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 36 000 pracovníkov.