



Elektrická mobilita, digitalizácia a autonómne vozidlá – MAN predviedol novinky, ktoré predstaví na výstave úžitkových vozidiel IAA 2018

Bratislava
13. 7. 2018

Na medzinárodnej tlačovej konferencii spojenej s praktickými ukázkami a testovacími jazdami MAN Truck & Bus v predstihu predstavil médiám inovácie, ktoré bude vystavovať na septembrovom veľtrhu IAA 2018 v nemeckom Hannoveri. Popri posledných novinkách vyvinutých pre trucky a autobusy budú nosnými témami v expozícii MAN aj zdokonalené produkty z oblasti elektrickej mobility, digitalizácie a autonómne jazdiacich vozidiel.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Budúcnosť mestskej hromadnej dopravy a distribúcie tovarov je elektrická**
- **Platooning redukuje emisie CO₂ a podstatne zvyšuje bezpečnosť na autostrádach**
- **MAN sa mení z výrobcu úžitkových vozidiel na poskytovateľa inteligentných a udržateľných dopravných riešení**

„Budúcnosť mestskej hromadnej dopravy a distribúcie tovarov je elektrická.“

Popri plne elektrickom distribučnom trucku – modeli eTGM – vystaví MAN na IAA aj van eTGE, elektrickú verziu svojho nového dodávkového vozidla. Takže spoločnosť MAN je jedným z prvých výrobcov, ktorý poskytuje plne elektrické riešenia pre celú sféru mestských logistických aplikácií v rozsahu celkovej hmotnosti od 3 do 26 ton. Podľa Joachima Dreesa, generálneho riaditeľa MAN Truck & Bus AG, toto je najdôležitejšia oblasť pre používanie elektrických úžitkových vozidiel: „V mestskom prostredí elektrické nákladné vozidlá môžu skutočne predviesť svoje silné stránky. Majú nulové emisie, a teda prispievajú k zlepšeniu ovzdušia v meste. Navyše sú aj mimoriadne tiché, takže v budúcnosti napríklad môžu zásobovať supermarketov v noci a vyhnúť sa tak dopravným špičkám. Pre nás je jedna vec zrejmalá: budúcnosť



mestskej hromadnej dopravy a distribúcie tovarov je elektrická.“ Pokiaľ ide o autobusy, aj v tomto sektore vývoj smeruje k elektrickému pohonu. Preto MAN uzavrel dohody o spolupráci s Mníchovom, Hamburgom, Wolfsburgom, Luxemburgom aj Parížom, pričom cieľom tohto partnerstva je zapracovať do vývoja každodenné skúsenosti ľudí. Prototyp mestského autobus MAN Lion's City E bude mať premiéru na tohtoročnej výstave IAA. Nasledujúcim krokom je zaradenie flotily elektrických autobusov na pravidelné linky v rôznych európskych mestách a nakoniec sa môže začať so sériovou produkciou nového modelu MAN Lion's City na batérie. Tento rozsiahly testovací program zaručí, že vozidlá budú spĺňať vysoké štandardy z hľadiska spoľahlivosti, ktoré sa vyžadujú vo verejnej hromadnej doprave.

„Platooning redukuje emisie CO₂ a podstatne zvyšuje bezpečnosť na autostrádach.“

Praktická časť programu tlačovej konferencie o novinkách MAN pripravených na IAA prebiehala na novom, ale ešte stále nedokončenom letisku Berlin Brandenburg Airport. To však znamenalo množstvo voľného priestoru vrátane rolovacej dráhy, na ktorej novinári naživo – priamo v kabíne testovacích truckov – videli, ako funguje tzv. platooning, čiže jazda nákladných vozidiel v konvoji. Podstatou konceptu je elektronická „ťažná tyč“, ktorá spája dve alebo viac vozidiel. Prvý truck určuje rýchlosť a smer, druhý ho v závese nasleduje v automatizovanom režime, pričom vzdialenosť medzi súpravami je iba 10 až 15 metrov. Vďaka jazde v závetří takýto konvoj usporí až 10 % paliva. V prípade potreby vodič, ktorý sedí za volantom druhého vozidla, môže kedykoľvek zakročiť a prevziať riadenie do vlastných rúk. „Platooning výrazne redukuje emisie CO₂ a významne zvyšuje bezpečnosť premávky na diaľnici. Ak truck na čele konvoja začne brzdiť, elektronický systém druhého vozidla v konvoji zareaguje o 5 milisekúnd – rýchlejšie, než ktorýkoľvek človek. Táto technológia má na autostrádach potenciál podstatne znížiť počet vážnych havárií s nárazom zozadu,“ vysvetľuje Joachim Drees. V rámci pilotného projektu koncom júna na nemeckej diaľnici A9 medzi Mníchovom a Norimbergom už začal jazdiť konvoj presieťovaných vozidiel MAN. Výrobca úžitkových vozidiel v spolupráci so spoločnosťou DB Schenker testuje, ako sa technológia osvedčí v bežnej premávke a reálnej cestnej sieti. Tretí partner v projekte, ktorý poskytuje podporu po vedeckej stránke a skúma účinky na vodiča, je Vysoká škola Fresenius.



Ďalšou technológiou zvyšujúcou bezpečnosť nákladných vozidiel a autobusov je okrem automatického systému núdzového brzdenia aj kamerový monitorovací systém, ktorý pomáha vodičovi predísť vážnym nehodám pri odbočovaní kvôli mŕtvemu uhlu. Aj tieto systémy boli predvádzané naživo.

„MAN sa mení z výrobcu úžitkových vozidiel na poskytovateľa inteligentných a udržateľných dopravných riešení.“

V predošlých rokoch MAN Truck & Bus vystavoval na IAA hlavne nové trucky a autobusy. Ale v poslednom čase pribúda čoraz viac digitálnych inovácií. „MAN sa mení z výrobcu úžitkových vozidiel na poskytovateľa inteligentných a udržateľných dopravných riešení,” prehlásil Joachim Drees. Z toho dôvodu MAN v roku 2016 založil digitálnu značku RIO ako spôsob prepojenia sveta dopravy pomocou otvorenej cloudovej platformy – riešenie pre celý sektor dopravného priemyslu, aby bol ekonomickejší a ekologickejší. Aby sa zdôraznilo otvorené a pre všetkých výrobcov dostupné poňatie digitálnych služieb, od roku 2017 je RIO samostatná, nezávislá značka pod záštitou Volkswagen Truck & Bus.

Vytvorením tejto platformy MAN už ponúka svojim zákazníkom digitálne riešenia šité na mieru pod názvom „MAN DigitalServices”. To znamená, že v budúcnosti klienti MAN budú môcť sledovať údaje o svojich vozidlách aj ich analýzy v reálnom čase a odkiaľkoľvek. Ako výsledok zákazníci dostanú odporúčania prispôbené špecificky ich firme a ich truckom. Na IAA 2018 predstaví MAN ďalšie služby zamerané na optimálne analyzovanie a manažovanie údržby vozidla. So systémom RIO ako strategickým partnerom zákazníci MAN budú môcť profitovať z digitálnych služieb pre vozidlo. Zároveň prevádzkovatelia zmiešaných flotíl dostanú štandardizovanú základňu digitálnych logistických služieb pre celý vozidlový park – bez ohľadu na značku trucku.

Na snímkach

02_MAN vyvinul plne elektrický truck eTGM 6x2 pre mestskú distribúciu tovarov. Vozidlo má centrálny elektromotor s výkonom 264 kW a krútiacim momentom 3100 Nm.



03_Nový model TGE má už aj elektrickú verziu s dojazdom cca 160 km na jedno nabitie a užitočným zaťažením 1,0 až 1,75 t (podľa vyhotovenia).

04_Lion's City E absolvuje na septembrovej výstave IAA svetovú premiéru.

05_Kedže MAN Lion's City E nemá vzadu dieselový motor, v interiéri pribudli štyri miesta na sedenie.

06_Po dieselovej verzii sa nový kĺbový MAN Lion's City 18 G prezentuje s novo vyvinutým plynovým motorom E18.

07_Ukážka platooningu na dráhe letiska Berlin Brandenburg Airport.

08_Vysoká škola Fresenius skúma účinky jazdy v konvoji na vodiča.

09_Vonkajšia kamera sníma priestor vedľa vozidla a pomáha vodičovi predísť vážnym nehodám pri odbočovaní.

10_TGE 6.180: Ponuku vanov obohacuje model s celkovou hmotnosťou 5,5 t.

11_Medzimestský minibus na báze MAN TGE 5.180 pripravený pre IAA má konfiguráciu sedadiel 14 + 1. Objednať si však možno variant s kapacitou až 19 sedadiel pre pasažierov.

12_Medzimestský minibus na báze MAN TGE 5.180 pripravený pre IAA má konfiguráciu sedadiel 14 + 1. Objednať si však možno variant s kapacitou až 19 pasažierov.

13_NEOPLAN Cityliner so špeciálnym grafickým dizajnom od berlínskych umelcov "Klebebande" má tiež množstvo individuálnych úprav interiéru,



ktoré realizovalo MAN Bus Modifiatiion Center: salónik v zadnej časti, audio-svetelný systém a kuchynku.

14_ NEOPLAN Cityliner so špeciálnym grafickým dizajnom od berlínskych umelcov "Klebebande" má tiež množstvo individuálnych úprav interiéru, ktoré realizovalo MAN Bus Modifiatiion Center: salónik v zadnej časti, audio-svetelný systém a kuchynku.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 10 miliárd eur (2017). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 36 000 pracovníkov.