



## Atraktívny MAN Day

Bratislava  
9. 5. 2018

**Areál Slovakia Ringu privítal vyše 200 hostí, ktorí prijali pozvanie na tradičný MAN Day. Tradične pestrý bol aj program zacielený na zážitky nielen za volantom truckov s levom na maske.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

Stretnutie so zákazníkmi a priaznivcami mníchovského výrobcu úžitkových vozidiel organizuje spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia fakticky už od roku 2003 – vtedy vznikol nápad usporiadať nultý ročník podujatia MAN Day. Myšlienka sa ujala. Pozitívny ohlas zo strany našich klientov bol inšpiráciou i motiváciou akciu rozvíjať a zdokonaľovať. Krédom stretnutí je stmelenie komunity z našej branže, ktorá dôverujú značke MAN a raz za rok zorganizovať neformálne stretnutie. Relax aj aktívny oddych s atraktívnym programom – jednoducho príležitosť na chvíľu vypnúť, odstrihnúť sa od každodenného stresu.

Pretekový okruh pri Orechovej Potôni má ohromný potenciál pre podujatia tohto typu. Preto sa organizátor po úspešnom vlašajšku rozhodol spraviť na Slovakia Ringu reprízu. S inovovaným programom i pozoruhodnými ukážkami umenia zo sveta rýchlych kolies.

Pochopiteľne, hlavnými protagonistami boli samotní zákazníci. Priamo na pretekovej trati si mohli vyskúšať ťahače TGX 18.500, modelový rok 2018, so zmodernizovaným interiérom. Vylepšené pracovisko vodiča bolo k dispozícii aj v exponátoch zaparkovaných v depe. K dispozícii mali školiteľov MAN ProfiDrive pripravených vysvetliť, ako fungujú nové prvky prevodovky MAN TipMatic, resp. asistenčných systémov.

Ani najnovší súrodenec model TGE neodpočíval. Novinka v produktovej palete MAN sa od začiatku januára predáva už aj na Slovensku, no mnohí zákazníci ho videli naživo prvý raz a skúšobná jazda s veľkým vanom na pretekovom okruhu je predsa len niečo výnimočné. Intenzívny záujem vzbudili tiež zájazdové autobusy MAN a Neoplan. Okrem expertov na autobusovú dopravu samozrejme aj klienti zo sektora ťažkej nákladnej dopravy radi využili šancu zajazdiť si na autokaroch Lion's Coach a Tourliner. Prvý z nich v rámci podujatia absolvoval dokonca slovenskú premiéru.



Pestrý testovací program okorenila atmosféra pretekového depa: fanúšikovia adrenalínu z rýchlosti – a bolo ich hodne – postupne absolvovali okruh s „race taxi“. Pevne pripútaní štvorbodovými pásmi v anatomickom sedadle spolujazdca vo vozidlách KTM X-bow, Ariel Atom či Porsche 911 v úprave GT si zreálnili predstavy o pocitoch pretekára. Svojou „troškou do mlyna“ prispeli aj otec a syn Malchárkovci z tímu Audi Sport Slovakia, ktorí v boxe číslo 1 doladzovali svoje ostré Audi R8 na blížiacu sa sezónu a čochvíľa prehánali 600 koní po okruhu. Športovú časť programu ešte pritvrdili dymiace pneumatiky a vôňa spáleného pretekového benzínu, keď na scénu nastúpil motocyklový kaskadér Adam Peschel a jeho hosť Mirek Frey. To bol veru zážitok pre oči i pre uši!

Tým však ponuka MAN Day nekončila. Po decibeloch na trati hostia mohli zažiť úplné ticho v kabíne elektromobilu Tesla S. Lákavá bola i príležitosť vyskúšať si Audi Q7, A7 S-line aj A8. Potom sa dalo ochutnať niečo úplne odlišné – sklápač TGS 41.460 8x6 v off-roadovej sekcii areálu a z neho presadnúť do niektorého z džípov, ktoré pristavil Jeep club Slovensko.

Nechýbala ani súťaž: jazdil sa „slalom naslepo“, pri ktorom vodiča navigoval partner zvonka vysielaczkou – šofér mal totiž čelné sklo zakryté. Výsledok si mohli súťažiaci vylepšiť (alebo zhoršiť) klasickou jazdou zručnosti a časy dosiahnuté v obidvoch disciplínach sa spočítali.

Slniečny MAN Day 2018 sa konal poslednú aprílovú stredu a keďže počasie vyšlo na 100 %, hostesky zaregistrovali v priebehu dňa skutočne hojnú účasť 214 hostí. Ďakujeme za priazeň!

Na snímkach

01 – Rýchly verzus mocný...

02 – Ťahače TGX 18.500 jazdili s návesmi naloženými iba na 50 %, aby sa nepoškodil povrch okruhu.

03 – Nový autokar MAN Lion's Coach absolvoval v rámci MAN Day slovenskú premiéru.

04 – Zájazdové autobusy MAN Lion's Coach a Neoplan Tourliner.

05 – Jazda v „Race taxi“ bola jedným z magnetov programu.

06 – Hlavne treba riadne dotiahnuť pretekárske bezpečnostné pásy, lebo KTM X-BOW jazdí fakt rýchlo (maximálne 235 km/h).

07 – MAN Day 2018 otvoril Ing. Radoslav Jurča, konateľ spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia.



08 – Mozaiku vystavených produktov obohatili vysokozdvížné plošiny Rothlehner či žeriav Fassi na podvozkoch MAN.

09 – Mozaiku vystavených produktov obohatili vysokozdvížné plošiny Rothlehner či žeriav Fassi na podvozkoch MAN.

10 – Adam Peschel v roli krotiteľa 136 koní svojej Kawasaki ZX.

11 – Mirek Frey: Svet je hore nohami!

12 – Motocykloví kaskadéri Adam Peschel a Mirek Frey (vpravo).

13 – Najúspešnejšie dvojice v „slalome naslepo“.

14 – Zaslúženej pozornosti sa tešil van TGE, novinka v produktovom portfóliu MAN.

15 – V off-roadovej sekcii bol k dispozícii aj sklápač TGS 41.460 8x6.

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 10 miliárd eur (2017). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 36 000 pracovníkov.