



MAN TGE na všetky typy ciest – pri profesionálnom nasadení i za oddychom

- **Koncept pre duálne využitie**
- **TGE 4x4 ako svetobežník**
- **Väčšia svetlá výška pre jazdu cez hory aj doly**

Vnútropodnikové stredisko MAN Bus Modification Center v nemeckom Plauene, ktoré sa špecializuje na individuálne úpravy autobusov, pripravilo na medzinárodnú výstavu pre turizmus a rekreáciu v Stuttgarte (13. až 21. januára 2018) pozoruhodné modifikácie nového vanu. Prvotný impulz sa zrodil v rámci konverzie modelu TGE do kategórie BF3, čo sú sprievodné vozidlá, ktoré zabezpečujú prepravu nadrozmerých nákladov a zároveň slúžia ako pojazdné ubytovne pre posádky. Ale bez ohľadu na to, ako sa takéto vozidlá využívajú v pracovnom kontexte, MAN TGE možno prispôbiť aj pre aktivity vo voľnom čase.

Táto téma nie je úplne nová. Už pred 90 rokmi spoločnosť MAN previedla na automobilovej výstave svoje prvé víkendové vozidlo. Aj v minulosti, rovnako ako dnes, výrobné haly v Plauene opúšťali najmä autokary s individuálnymi úpravami, či už ako tímové autobusy pre známe športové kluby, VIP autobusy pre hlavy štátov, na turné hudobníkov alebo ako obytné vozidlá luxusnej triedy. Na báze dlhoročných skúseností a aktuálnych požiadaviek rastúceho trhu konverzií BF3 vznikli dva inovatívne nápady – malé „obytné vozidlá“, ktoré ukazujú potenciál špecifických úprav.

Oba prototypy sú postavené na základe vanu MAN TGE so štandardným rázvorom, s pohonom všetkých kolies a vysokou strechou. Vozidlá poháňa 2-litrový vznetrový motor s výkonom 130 kW/177 k. Prvý prototyp vychádza zo základnej predstavy variability duálneho využitia pre dve osoby, druhý koncept prichádza s klasickým riešením trvalo inštalovaného zariadenia. Ani jedno z vozidiel však nie je poňaté ako karavan v pravom zmysle slova. Ide skôr o solídny základ s množstvom priestoru na ďalšie úpravy podľa individuálnych požiadaviek zákazníkov. Duálny koncept interiéru s

Bratislava
12. 1. 2018

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



variabilnou konfiguráciou mobilného nábytku je totiž zacielený viac na ľudí, ktorí sa chcú venovať športovým a voľnočasovým aktivitám so svojím drahým vybavením, než na tých, čo by chceli naozaj cestovať karavanom na dovolenku. Inými slovami: počas týždňa MAN TGE prepravuje pracovné náradie a cez víkend „brigáduje“ ako vozidlo na prepravu horských bicyklov alebo teplovzdušných balónov.

„Naša druhá štúdia ide ešte o krok ďalej a ukazuje, čo BMC dokáže. Tu sme okrem malého umývacieho kútika inštalovali aj zdvíhaciu strechu, aká je bežne dostupná len pri menších obytných vanoch. Chceme tým prezentovať naše schopnosti a skúsenosti pri individuálnych úpravách vozidiel, ktoré sú predovšetkým v klasickom segmente B2B založené na modifikáciách autokarov pre firemných zákazníkov,“ povedal Heinz Kiess, senior manažér pre marketing a predaj v spoločnosti Bus Modification Center.

Úprava výšky podvozka a široké terénne pneumatiky, ktoré ešte zväčšujú svetlú výšku, berú do úvahy individuálny charakter týchto dvoch konceptov. Zásadne sa tým vylepšil aj ich potenciál pre jazdu v teréne. S takouto výbavou oba prototypy reprezentujú široké spektrum schopností BMC v oblasti modifikovania a optimalizácie vozidiel značky MAN.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.