



## **Labužnícky autobus: Kulinárska jazda Singapurom**

Bratislava  
2. 10. 2017

**Autobusový dopravca Duck & Hippo v Singapore ponúka pojazdný gastronomický zážitok: hostia si v rámci prehliadky mesta môžu vychutnať aj regionálne lahôdky. Reštaurácia na kolesách je inštalovaná v luxusnom poschodovom autobuse MAN.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

- **Singapurská spoločnosť Soon Chow postavila mobilnú reštauráciu v poschodovom autobuse na podvozku MAN A69**
- **Prehliadka mesta kombinovaná s podávaním jedál z lokálnej kuchyne**
- **Po singapurských cestách jazdí celkovo 950 autobusov MAN**

GOURMETbus umožňuje vychutnať si kulinárske lahôdky a zároveň si obzrieť najzaujímavejšie miesta v Singapore. Na hornom poschodí autobusu MAN je reštaurácia pre 32 hostí, na spodnom kuchyňa. Vodič hostí prevezie okolo architektonických zaujímavostí, medzi ktoré patrí centrum umenia Esplanade, Národná galéria, Čínska štvrť, svetoznámy park Gardens by the Bay (s prestávkou na krátku prechádzku) a najväčšia fontána na svete v nákupnom stredisku Suntec City. Počas vyhlídkovej jazdy sa na obed podáva zázvorové kurča „samsui“ a parené chuťovky „dim sum“ s rôznymi náplňami, na večeru zas indonézske-čínske dobroty. „MAN GOURMETbus je osviežujúco nový koncept, ktorý kreatívne spája gurmánsky zážitok a prehliadku mesta. Ukazuje tiež inovatívne možnosti, ktoré vďaka svojmu produktom značka MAN môže v spolupráci s výrobcami nadstavieb ponúknuť zákazníkom na celom svete,“ povedal Tim Schuler, obchodný riaditeľ pre autobusy v spoločnosti MAN Truck & Bus Asia Pacific.

Spoločnosť MAN pri vývoji pojazdnej reštaurácie spolupracovala s firmou Soon Chow, lokálnym výrobcom nadstavieb. „Koncept a jeho realizácia sú v



Ázii jedinečné,“ dodáva T. Schuler. Základom autobusu je nízkopodlahový 12-metrový podvozok MAN typu A69 vybavený motorom Euro 5 s výkonom 250 k (184 kW). O bezpečnosť a sa stará elektronický brzdomý systém EBS, ABS a ASR, k mimoriadnemu komfortu pri jazde prispieva aj elektronicky riadené vzduchové pruženie ECAS.

Vozidlo s elegantnou čiernou karosériou priťahuje pozornosť hneď na prvý pohľad a nadšenie zákazníkov pokračuje aj po nastúpení. „Tento poschodový autobus má všetky znaky luxusnej reštaurácie vrátane dizajnu a konfigurácie interiéru,“ vysvetľuje T. Schuler. Hostia najprv po červenom koberci vojdú na spodné poschodie, kde sú priestory kuchyne. Tá je vybavená všetkým, čo potrebuje na zohrievanie a servírovanie jedla, ktoré sa dodáva do autobusu čerstvo uvarené pred začiatkom vyhlídkovej jazdy. Dvojchodové menu a nápoje počas cesty Singapurom roznášajú dvaja čašníci. Na horné poschodie do reštaurácie vedie schodisko. Zákazníkov tam vítajú krásne prestreté stoly, príjemnú atmosféru dodáva priestoru nepriame osvetlenie. O živú zábavu sa stará 14 projektorov, ktoré priamo na stoly hostí premietajú sériu obrázkov. Poschodový autobus MAN je tiež vybavený bezdrôtovými mikrofónmi pre sprievodcov, zvukovým systémom a možnosťou bezdrôtového pripojenia na internet.

Originálny MAN GOURMETbus však nie je jediným výnimočným autobusom s emblémom leva v Singapure. „Turisti aj domáci môžu mesto spoznávať úžasnými spôsobmi na viacerých prehliadkach mesta s možnosťou kedykoľvek vystúpiť a znova nastúpiť, ako aj vo dvoch historických trolejbusoch MAN,“ dodáva Tim Schuler.

V Singapure nedávno uviedli do prevádzky aj 122 nízkopodlažných poschodových mestských autobusov. Vznikli v rámci spoločného podniku MAN s malajským výrobcem nadstavieb Gemilang Coachworks s podporou MAN Truck & Bus Asia Pacific a lokálneho dovozcu, firmy STK. Vozidlá nadväzujú na objednávku 60 kusov z roku 2015, vďaka čomu sa flotila autobusov značky MAN v Singapure rozrástla na vyše 950 vozidiel. Obchodný manažér pre autobusy v MAN Truck & Bus Asia Pacific Christian Schuf: „Vďaka rozšíreniu našej ponuky o nový podvozok poschodového autobusu sme od tohto roku schopní poskytnúť kompletnú paletu produktov,



ktorá pokrýva všetky rozmanité požiadavky našich zákazníkov – od sólo autobusu s dĺžkou 12 m cez 18-metrové kĺbové vozidlá až po 12-metrový double-decker.“

Na snímkach

1 – GOURMETbus postavený na podvozku MAN A96 má kapacitu až 32 hostí.

2 – Lokálne lahôdky s exkluzívnym výhľadom: počas prehliadky mesta sa podáva obedové alebo večerné menu s dvoma chodmi.

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.