



Relykrosový šampión si prevzal nový MAN TGX D38 pre svoj tím EKS

- **Mattias Ekström, pretekár a zakladateľ tímu, sa pri logistike v rámci seriálu majstrovstiev sveta v relykrose spolieha na značku MAN**
- **Najnovším členom tímu EKS je ťahač návesov TGX 18.580 XXL s plnou výbavou a motorom D38**
- **MAN Truck & Bus predlžuje sponzorskú dohodu s EKA do konca roka 2018**

Bratislava
17. 8. 2017

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Mattias Ekström, kraľujúci majster sveta v relykrose a účastník pretekov DTM, sa pri zabezpečovaní logistiky svojho tímu RX EXS spolieha na truck MAN. Šampión si špičkovy vybavený top model TGX 18.580 D38 osobne vyzdvihol v mníchovskom zákazníckom centre MAN Truck Forum

Mattias Ekström, kraľujúci majster sveta v relykrose a účastník pretekov DTM, sa pri zabezpečovaní logistiky svojho tímu RX EXS spolieha na truck MAN. Šampión si špičkovy vybavený top model TGX 18.580 D38 osobne vyzdvihol v mníchovskom zákazníckom centre MAN Truck Forum.

Najnovšie vozidlo v tíme Mattiasa Ekströma pre majstrovstvá sveta v relykrose nie je až natoľko aerodynamické ani nebojuje priamo v akcii tak priamo ako šampiónovo Audi S1 EXS RX Quattro. Napriek tomu si však pri oficiálnom prevzatí v mníchovskom centre MAN Truck Forum vyslúžilo nadšený vztyčený palec. Vlastne takáto reakcia neprekvapuje. Snehovo biely ťahač MAN TGX D38 s výkonom 580 k stelesňuje mohutný výkon pri maximálnej hospodárnosti.

Radový šesťvalec D38 Euro 6 so zdvihovým objemom 15,2 litra disponuje maximálnym krútiacim momentom 2900 Nm, ktorý dvojstupňové turbodúchadlo poskytuje už od otáčok 930 min⁻¹ a dvanásťstupňová prevodovka MAN TipMatic ideálne vyladená pre motor D38 prenáša túto silu priamo na asfalt. Truck TGX vyrobený pre EKS však pri takomto



potenciáli jazdí ekonomicky vďaka GPS tempomatu EfficientCruise, ktorý identifikuje topografiu trasy na vzdialenosť až troch kilometrov a podľa toho upravuje stratégiu preradenia. Ďalšou technickou vymoženosťou, ktorá zvyšuje atraktivnosť tohto nového TGX 18.580, je inovatívna funkcia EfficientRoll – umožňuje ovládať tempo vozidla inteligentne a proaktívne cez GPS a tým ešte viac znížiť spotrebu.

Okrem výkonu a hospodárnosti ťahač TGX poskytuje truckerom tímu EKS aj mimoriadne pohodlné pracovisko v kabíne XXL pre diaľkovú dopravu. V interiéri dominuje kombinácia kože a alcantary, súčasťou výbavy sú komfortné vyhrievané sedadlá vodiča a spolujazdca, výbava obsahuje okrem iného aj profesionálnu mediálnu zostavu s vyspelým systémom MAN MEDIA Truck s navigáciou pre nákladné vozidlá a so systémom hands-free pre dva mobilné telefóny. Prijemný komfort jazdy na dlhých cestách na domáce aj zahraničné relikrosové okruhy zabezpečuje podvozok odpružený vzduchom.

Mattias Ekström so značkou Audi už dvakrát vyhral prestížny seriál pretekov cestovných automobilov DTM a súčasne s tímom EKS, ktorý založil, sa od roku 2014 zúčastňuje aj majstrovstiev sveta FIA v relikrose. To 39-ročného Švéda vrátilo k jeho koreňom v motoristickom športe, keďže s relikrosom vyrastal: jeho otec Bengt Ekström v 80. a 90. rokoch jazdil na majstrovstvách Európy v tejto disciplíne. Mattias Ekström a EKS vlani s prehľadom vyhrali MS jazdcov aj tímov.

Spoločnosť MAN Truck & Bus je jeden z prvých sponzorov EKS a jeho logistiku podporuje od roku 2014. Nový ťahač bude tím spolu s jeho predchodcami využívať na prepravu pretekových áut Audi, technického vybavenia, materiálu a mobilnej dielne. Pri preberaní trucku MAN TGX 18.580 spoločnosť MAN Truck & Bus zároveň predĺžila svoje partnerstvo s EKS na ďalšie obdobie – do konca roka 2018.

Na snímkach:

1 – Majster sveta v relikrose Mattias Ekström bol nadšený novým členom svojho tímu truckom MAN TGX 18.580 XXL.



2 – Björn Loose, senior viceprezident MAN Truck & Bus AG pre marketing a riaditeľ pre marketing (vľavo) a Sascha Jennewein, viceprezident MAN Truck & Bus AG pre marketing a riaditeľ zážitkového marketingu značky pre malé a stredné podniky (vpravo) odovzdávajú nové vozidlo Mattiasovi Ekströmovi (uprostred).

MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2016 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.