



FC Porto sa teší z komfortného poschodového autobusu

Špecialisti z MAN Bus Modification Center pripravili pre portugalský futbalový klub FC Porto nový tímový autobus. V double-deckeri NEOPLAN Skyliner hráči budú nielenže v pohodlí cestovať na zápasy, ale pred stretnutiami a po nich si tam môžu aj oddýchnuť.

- **Odborníci z MAN Bus Modification Center (BMC) prerobili NEOPLAN Skyliner na luxusný autobus s individuálnymi sedadlami pre hráčov FC Porto a ich technický tím**
- **Nový klubový autobus budú používať od začiatku futbalovej sezóny 2017/2018**
- **Bezpečné a pohodlné cestovanie vďaka 368-kilowattovému motoru, automatizovanej prevodovke a najmodernejším asistenčným systémom**

Tím FC Porto svoj nový klubový autobus privítal na veľkej šou pred tisíckami futbalových fanúšikov. Perfektnou príležitosťou odovzdať hráčom špičkovu vybavený autobus bol prvý zápas novej sezóny. Na ďalšie stretnutia už budú môcť cestovať v prostredí s vysokou úrovňou pohodlia.

Poschodový autobus zvonka vyzerá rovnako ako bežný NEOPLAN Skyliner – samozrejme s výnimkou veľkoplošného klubového motívu na bokoch a LED osvetlenia po obvode. Gro špeciálnych úprav je však v tomto prípade vnútri, čo zistíte hneď po nastúpení do najnovšieho prírastku v technickom šíku FC Porto. Na spodnom podlaží poskytuje pohodlie a maximálnu starostlivosť o hráčov moderná kuchyňa s dostatkom priestoru na prípravu, s keramickou varnou doskou a chladničkou s mrazničkou.

Bratislava
7. 8. 2017

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



Stoly na spodnom podlaží ponúkajú ideálne prostredie pre porady trénerov, technického personálu a hráčov.

Vymoženosti horného poschodia sú ešte očividnejšie: kto vyjde po schodoch, ocitne sa uprostred dvoch radov luxusných kresiel, kde si až 20 hráčov môže individuálne oddýchnuť a mať pritom množstvo priestoru.

Integrovaný audio a multimedialný systém s viacerými monitormi vytvára na palube vhodnú atmosféru. Netreba zdôrazňovať, že pri každom sedadle sa nachádzajú elektrické zástrčky a na oboch podlažiach sú chladničky. O perfektnú klímu v interiéri sa stará dvojzónová klimatizácia umiestnená v zadnej časti so samostatnou reguláciou pre horné a dolné poschodie. Optimálnu teplotu za chladných dní zabezpečí konvekčné vyhrievanie a dvojestupňová vykurovacia sústava. Pri parkovaní počas zápasu túto úlohu zasa preberá statická klimatizácia s elektrickým klimatizačným kompresorom v batožinovom priestore.

Pre maximálnu bezpečnosť na cestách je autobus vybavený najmodernejšími asistenčnými systémami vrátane asistenta núdzového brzdienia (EBA), adaptívneho tempomatu (ACC) a monitorovania jazdného pruhu (LGS), nehovoriac o elektronicky ovládaných tlmičoch pruženia MAN ComfortDriveSuspension (CDS). Vďaka týmto systémom je špeciálny poschodový autobus dokonale vybavený na putovanie po celej Európe.

Okrem všetkej spomenutej výbavy rýchlu a hladkú jazdu autobusu zabezpečuje výkonná a ekologická pohonná jednotka. Šesťvalcový common-railový vznietový motor Euro 6 s objemom 12,5 l a výkonom 500 k je zárukou, že vozidlo ľahko zvládne každú trasu. Automatizovaná prevodovka s topografickým tempomatom prispieva k tomu, aby sa aj vodič cítil pri práci uvoľnene.

Rovnako výnimočný ako tento autobus je aj klub, ktorému patrí. Double-deckerom NEOPLAN Skyliner bude FC Porto prepravovať svoj top-tím na všetky zápasy.

Na snímkach:



1 – Nový autobus od zástupcov MAN prebral Rui Lousa, riaditeľ a výkonný člen predstavenstva FC Porto (šiesty sprava).

2 a 3 – Pri príležitosti prvého zápasu futbalovej sezóny 2017/2018 klub FC Porto privítal svoj nový tímový autobus pred tisíckami fanúšikov.

4 – Na hornom poschodí tímového autobusu NEOPLAN Skyliner si môže v samostatných kreslách oddýchnuť až 20 hráčov.

5 – Komfort pri cestovaní kompletizuje špeciálne navrhnutá kuchynka.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2016 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.