



Európske body zo Slovakia Ringu:

Pilotom ťahačov MAN sa darilo

Európsky šampionát ťahačov absolvoval v polovici júla premiéru na Slovensku. Dejiskom štvrtého podujatia 9-dielnej série ME bol Slovakia Ring pri Orechovej Potôni. Na vozidlách MAN sa výborne prezentovali Stephanie Halmová (D) a Antonio Albacete (E), keď počas víkendu stáli na stupňoch víťazov dokopy štyrikrát.

- **Dve víťazstvá a dve 2. miesta**
- **Zákazníci MAN si užili kvalitný športový víkend**

Pred šesťtýždňovou letnou prestávkou sa vrcholné preteky truckov po prvý raz v histórii zastavili na Slovensku. Premiéra sa odohrala na najdlhšom variante trate na Slovakia Ringu, ktorý meria 5922 metrov, a to je ďaleko najviac spomedzi všetkých okruhov, kde sa v tejto sezóne jazdí seriál ME truckov. Na porovnanie: Nürburgring má 3629 m, Hungaroring meria 4381 m a rakúsky Red Bull Ring iba 2337 m. Pre väčšinu tímov novinka v kalendári FIA znamenala krok do neznáma, čiže usilovnú prácu pri doladovaní vozidiel pre špecifickú trať, resp. čo najviac odjazdených tréningových kôl. Dlhé rovné úseky umožňujú truckom viac jazdiť maximálnou povolenou rýchlosťou (160 km/h) a očakávali sa nielen vyššie priemerné rýchlosti než bežne, ale aj väčšie namáhanie pneumatík i celého pohonného reťazca. Už prvý meraný tréning prognózu potvrdil, keď napríklad A. Albacete na trucku MAN spravil najrýchlejšie kolo za 2:43 min. vysokou priemernou rýchlosťou 130,4 km/h.

Na štartovnej listine figurovali mená 15 jazdcov zo 7 krajín na truckoch 5 značiek, ktorí zápolili v štyroch samostatne hodnotených pretekoch (2 v sobotu, 2 v nedeľu), vždy na 8 kôl. Väčšina návštevníkov Slovakia Ringu zrejme po prvýkrát naživo sledovala súboje pretekových ťahačov s výkonom vyše 1100 k. Je to doslova sila, keď sa po letnom štarte rúti do

Bratislava
19. 7. 2017

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



prvej zákruty svorka 5,3-tonových vozidiel... a neveríte, že sa tam všetky zmestia. Ale väčšinou to vyjde, hoci v súbojoch o čo najlepšiu pozíciu sa jazdí telo na telo. Diváci videli množstvo dramatických situácií, tesných súbojov až blatníky lietali, napínavých naháňačiek, suverénne úniky aj „výlety“ do štrku bezpečnostných zón.

Na tribúnach boli početne zastúpení aj zákazníci spoločnosti MAN Truck & Bus Slovakia (v priebehu soboty a nedele sa ich zaregistrovalo 270), ktorí mali komu fandiť. Veď najpočetnejšie zastúpenie na trati mala značka MAN – plný poldesiat špeciálov postavených na báze modelu TGS. Nešlo však len o kvantitu. Kvalitu najvyššej úrovne predvádzali Nemka Stephanie Halmová z tímu Reinert Adventure a Antonio Albacete (Španielsko, Truck Sport Bernau – Reboconort). Jediná dáma v štartovom poli tvrdých chlapov si v sobotu pripísala na konto body za 4. miesto v prvých pretekoch, resp. za 2. priečku z druhého zápolenia. Nedeľu začala „iba“ 5. miestom, ale záver víkendu na Slovensku vyšiel 33-ročnej „Steffi“ skvele, keď po bleskovom štarte z tretieho radu vletela do prvej zákruty na najlepšej pozícii a prvé miesto už nepustila z rúk. Po ročnej prestávke jazdil vo výbornej forme veterán Antonio Albacete, majster Európy z rokov 2005, 2006 a 2010. Jeho štatistika zo Slovakia Ringu vyzerá takto: 5. miesto, 1. miesto, 2. miesto a 7. miesto. V priebežnej tabuľke svieti na 4. priečke meno S. Halm s malým bodovým odstupom za súpermi na tretej a druhej pozícii, 5. miesto patrí A. Albacetemu.

Šampionát pokračuje v českom Moste prvý septembrový víkend a potom nasleduje ešte ďalších 4 pretekov, takže robiť akékoľvek prognózy ohľadne majstra Európy 2017 je predčasné. Každopádne medzi kandidátmi na špičkové umiestnenie je aj dvojica na truckoch MAN.

Poradie ME po 4 kolách

1. Adam Lacko (CZ), Freightliner – 182 bodov, 2. Norbert Kiss (H), Mercedes-Benz – 139, 3. Jochen Hahn (D), IVECO – 135, 4. Stephanie Halmová (D), MAN – 133, 5. Antonio Albacete (E), MAN – 109, 6. Gerd Körber (D), IVECO – 78, 7. Sascha Lenz (D), MAN – 74, 8. José Rodrigues (P), MAN – 40, 9. André Kursim (D), Mercedes-Benz – 29, 10. Anthony Janiec (F), MAN – 27



Na snímkach:

- 1 – Bodyčky v podaní Adama Lacka a Antonia Albaceteho.
- 2 – Po obidva dni pripravil MAN Truck & Bus Slovakia pre svojich zákazníkov príjemné a spoľahlivé zázemie.
- 3 – V prestávkach medzi pretekmi si diváci mohli prezrieť „ťažkú kavalériu“ zblízka.
- 4 a 4b – Netradičný pohľad na štart.
- 5 – Na trati súperu, v depe kamaráti: „Steffi“ Halmová a Antonio Albacete.
- 6 – Sascha Lenz (MAN) v súboji s Gedom Körberom (IVECO)
- 7 – Veterán Frankie Vojtíšek (CZ, MAN) si nenechal ujsť premiéru ME na Slovensku.
- 8 – Pekné dievčatá a silné trucky – kontrasty sa priťahujú.
- 9 – V posledných pretekoch víkendú na Slovakia Ringu si Stephanie Halmová vybojovala víťazstvo štýlom štart-cieľ.
- 10 – Tradičné sprchovanie šampanským – zdravie víťazky štvrtých pretekov!
- 11 – Pestrý sprievodný program obsahoval spanilú jazdu účastníkov Truck Show.
- 12 – V kempe bolo vystavených niekoľko pozoruhodných pomalovaných vozidiel MAN.

MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2016 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.