



Súťaž piesní Eurovízie 2017: Pódium pripravené pre NEOPLAN Cityliner

Bratislava
15. 5. 2017

V máji sa pozornosť milovníkov hudby z celej Európy sústredila na Ukrajinu, pretože Eurovision Song Contest 2017 sa konala v Kyjeve. Ujst' si to nenechal ani NEOPLAN Cityliner, ktorý vozil interpretov, realizačné tímy i významných hostí.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **NEOPLAN Cityliner ako VIP-shuttle**
- **Bohatá výbava pre maximálne pohodlie a bezpečnosť**
- **Pokračuje v službe na dopravu VIP hostí a vládnych delegácií**

Aktuálny 62. ročník Eurovision Song Contest, súťaže, ktorá je u nás viac známa pod názvom Veľká cena Eurovízie, sa konal od 9. do 13. mája v ukrajinskom hlavnom meste. Krajina sa na podujatie pripravovala celé mesiace. Pre divákov, interpretov a pre ich tímy zo 42 štátov bolo dosť dobré, samozrejme, iba to najlepšie. A preto usporiadatelia pre transport VIP hostí zvolili okrem iného NEOPLAN Cityliner.

Tento model verne odráža požiadavky organizátorov: 51 kožených sedadiel poskytuje pohodlie a dostatok priestoru pre nohy. Strešné okná, chladnička a chladiace boxy, palubná kuchynka, toaleta a okrem toho aj prvotriedny audio systém... to je len vzorka zo zoznamu bohatej výbavy interiéru. Vďaka veľkým oknám mali cestujúci vynikajúci výhľad na mesto a mohli sa kochať na pamätihodnostiach. „Eurovision Song Contest je pre našu krajinu a miestnych obyvateľov ohromná udalosť. O to viac nás teší, že môžeme prispieť k úspechu akcie,“ povedal pred podujatím Michael Batz, generálny riaditeľ spoločnosti MAN Truck & Bus Ukraine. „NEOPLAN Cityliner zlučuje najvyšší komfort s inovatívnou technikou a postará sa, aby hostia z rôznych krajín dorazili do cieľa v dobrej nálade a bezpečne.“



Pokiaľ ide o bezpečnosť, NEOPLAN Cityliner má mnoho asistenčných systémov: EBS, asistent núdzového brzdenia (EBA), asistent jazdy v pruhoch (LGS) s vibračným varovaním pri mimovoľnom vybočení či tempomat s udržiavaním bezpečného odstupu. Ďalšími prvkami výbavy je dažďový senzor a automatické zapínanie reflektorov (svetelný senzor). O mimoriadny komfort jazdy sa starajú elektronicky riadené tlmiče pruženia MAN CDS (Comfort Drive Suspension). Dvanásťmetrový autobus je poháňaný dieselovým motorom s výkonom 324 kW (440 k) emisnej triedy Euro 6 spriahnutý s 12-stupňovou automatizovanou prevodovkou MAN TipMatic s asistentom rozbiehania do kopca.

NEOPLAN Cityliner ostáva v službe pre VIP klientelu i po skončení súťaže, takže MAN Truck & Bus Ukraine preberá náklady na ročnú zmluvu o servise a údržbe vozidla. „Plánuje sa, že v budúcnosti bude tento autobus voziť významné návštevy a vládne delegácie, ktoré zavítajú do Kyjeva. Zásluhou luxusnej výbavy a početným bezpečnostným systémom sa Cityliner na túto úlohu perfektne hodí,“ vysvetľuje Michael Batz.