



## **Inovačné partnerstvo pre alternatívne pohony**

Bratislava  
19. 12. 2016

**Spoločnosti Stadtwerke München (SWM), Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) a MAN Truck & Bus budú spolupracovať v oblasti znižovania emisií.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V nadväznosti na snahy čoraz viac redukovať emisie produkované mestskou hromadnou dopravou sa MAN Truck & Bus už roky zaoberá alternatívnymi pohonmi. S cieľom ďalej pokročiť v oblasti eMobility uzavrel mníchovský výrobca úžitkových vozidiel inovačné partnerstvo so spoločnosťami Stadtwerken München a Münchner Verkehrsgesellschaft. Obidvaja dopravní operátori už roky hrajú aktívnu úlohu pri vývoji alternatívnych pohonov pre úžitkové vozidlá, napríklad prostredníctvom prevádzkových testov prototypov v každodennej mníchovskej premávke. Dlhoročnú angažovanosť v tejto oblasti významne potvrdzuje fakt, že už v roku 1972 počas Olympijských hier v Mníchove bol nasadený do prevádzky elektrický autobus značky MAN.

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

V rámci tejto vzájomnej spolupráce chcú partneri posunúť vpred vývoj mestských autobusov s alternatívnym pohonom. Partnerstvo sa začína už pri definovaní požiadaviek a možných konceptov vozidiel. Na to sú naplánované okrem iného spoločné workshopy, pri ktorých SWM a MVG môžu ako dopravcovia dodať svoje odborné posudky. Výsledky výmen informácií vyústia v MAN do plánovaného vývoja prvých prototypov vozidiel s elektrickým batériovým pohonom. V roku 2019 bude možné tieto autobusy po prvýkrát nasadiť do testovacej prevádzky na linky MGV v Mníchove, aby si vyskúšali nasadenie v reálnych podmienkach mestskej hromadnej dopravy.

Ingo Wortmann, konateľ za úsek dopravy spoločnosti SWM a šéf spoločnosti MVG, k tomu uviedol: „Elektrobuses sú naším cieľom. V strednodobom horizonte hodláme opustiť diesel, aby sme boli nezávislí na rope a znova o kúsok ohľadupľnejší k životnému prostrediu. Naše inovačné partnerstvo s MAN je ďalším krokom na tejto ceste. Pri presadzovaní elektrických autobusov potrebujeme financovateľné vozidlá zrelé na sériovú výrobu, ktoré by sme mohli hospodárne prevádzkovať. Stručne povedané, elektrobuses musí byť porovnateľný s dieselovým



autobusom. Preto je zmysluplné, ak prevádzkovateľ, ako sme my, ktorý chce a musí ponúkať maximum mestské dopravy s úzko ohraničeným rozpočtom, čo najužšie spolupracuje s výrobcou vozidiel. Z týchto dôvodov mám radosť zo spoločného projektu s MAN.“

„Naši kolegovia z oblasti predaja odhadujú, že v roku 2030 bude MAN predávať 60 % mestských autobusov s čisto elektrickým pohonom,“ zdôrazňuje význam elektrického pohonu Dr. Götz von Eisebeck, vedúci oddelenia eMobility v spoločnosti MAN Truck & Bus. „Nepochybne nastane niečo ako prevrat či bod zlomu, od ktorého sa trh razantne zmení. Bude to podporované i sektorom osobných automobilov, takže jedného dňa už pre občana nebude prijateľné, aby autobusy či nákladné vozidlá nemali pohon na elektrinu, keď všetky ostatné vozidlá sú už elektrické.“ Stratégia eMobility Roadmap od MAN predpokladá odštartovanie sériovej výroby čisto elektrických autobusov na konci roku 2019.

Na snímke:

Na tohtoročnom veľtrhu IAA predviedol MAN Truck & Bus koncept eBusu – modulárne vozidlo v podobe kĺbového mestského elektrického autobusu.