



MAN Tour 2016 v Brne

Flotila vozidiel nového radu TG na európskom turné

Karavána najnovších modelov úžitkových vozidiel MAN sa v rámci turné po Európe predstavila aj českým a slovenským zákazníkom, obchodným partnerom a zástupcom médií.

Po výstavných premiérach na medzinárodnej scéne hannoverského veľtrhu IAA vyrazila flotila nových vozidiel MAN TG na dynamickú okružnú jazdu po Európe, aby sa predstavili zákazníkom. MAN Tour 2016 – turné noviniek po desiatich krajinách – trvalo jeden a pol mesiaca. Začalo 10. októbra 2016 v Nemecku a pokračovalo zastávkami v Rakúsku, Francúzsku, Španielsku, Belgicku, Dánsku, Poľsku a znovu u rakúskych susedov, odkiaľ sa centrum diania od 14. do 16. novembra presunulo do Českej republiky – do Brna. Záverečné etapy zaviedli roadshow na najvýchodnejší cíp trasy do Rumunska a potom už zamierila späť domov na Dachauer Strasse do nemeckého Mníchova, kde sa akcia 25. novembra podľa časového plánu skončila. Každé vozidlo pritom absolvovalo zhruba 12 000 kilometrov.

V rámci európskeho turné predstavil MAN vo vybraných cieľových mestách celkovo 14 vozidiel, pričom každé je charakteristickým produktom pre určitú oblasť prevádzky a všetky sú nositeľmi tohtoročných konštrukčných vylepšení. Zákazníci z Českej republiky aj zo Slovenska sa s novinkami stretli v areáli brnianskeho výstaviska. Hala G na tri dni zastrešila expozíciu, ktorou MAN názorne prezentoval, ako dôsledne uplatňuje konštrukčné, technické, technologické i obchodné novinky.

Komplexné poňatie prezentácií, interaktívny sprievodný program a skúšobné jazdy na trase dlhej 25 km – to všetko vytvorilo široký priestor, aby sa hostia mohli dôvernejšie zoznámiť s aktuálnou ponukou. Kolekcia vystavených a testovacích vozidiel zastupovala typické modely MAN pre diaľkovú kamiónovú dopravu, stavebný priemysel, distribúciu tovarov, komunálne služby, ale tiež pre hasičov aj na prepravu nadrozmerných alebo extrémne ťažkých nákladov a expozíciu doplnili dva autokary – MAN aj Neoplan. Prekvapením bola česko-slovenská premiéra nového ľahkého úžitkového modelového radu MAN TGE.

V priebehu troch dní sa zaregistrovalo celkovo 1000 zákazníkov, hostí a novinárov, hladký priebeh zabezpečil česko-slovenský organizačný tím s

Bratislava
21. 11. 2016

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



intenzívnou podporou desiatok predajcov a školiteľov efektívnej jazdy i vodičov MAN ProfiDrive z Nemecka, ktorí s vozidlami absolvovali celé turné.

„Máme za sebou úspešný rok, počas ktorého sme v Českej republike a na Slovensku odovzdali zákazníkom celkove 2300 nákladných vozidiel, a to je, myslím si, veľmi dobrý výsledok. Darilo sa nám aj v segmente zájazdových autobusov, kde so stovkou predaných vozidiel si MAN posilnil pozíciu na oboch trhoch,“ konštatoval na tlačovej konferencii Ing. Jochen Modl, MBA, konateľ spoločností MAN Truck & Bus Czech Republic a MAN Truck & Bus Slovakia.

Tento rok MAN obmenil a inovoval ponuku svojich motorov, zaviedol do konštrukcie vozidiel novú prevodovku a vylepšil celý pohonný reťazec, elektronický systém obohatil niekoľkými novými funkciami, vylepšil aerodynamiku a aplikoval v kabínach nové materiály aj novú farebnú schému interiéru. Samostatnou novinkou je modelový rad TGE, s ktorým MAN vstupuje do úplne nového segmentu ľahkých úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou od 3,0 do 5,5 t. Zaujímavý je tiež projekt RIO, ktorý mal premiéru v septembri na IAA a do praxe sa začne uvádzať v priebehu prvého polroka 2017 – ide o celkom novú digitálnu platformu zdieľania informácií v rámci dopravného priemyslu a inováciou možností efektívneho riadenia a kontrolovania prevádzky vozidiel najvyššieho stupňa.

Na snímkach:

1, 2 – Časť vozidiel MAN Tour 2016 v hale G na brnianskom výstavisku.

3 – MAN TGX 18.500 4x2 BLS-EL vo verzii EfficientLine 3 vyvinutý pre diaľkovú dopravu dokáže oproti svojmu predchodcovi EfficientLine 2 usporiť 6,35 % paliva.

4 – Ťahač s optimalizovanou hmotnosťou pre návesy s cisternou/silom: MAN TGS 18 420 4x2 BLS-TS (s kabínou L, 200 litrami paliva a vodičom má iba 6550 kg).

5 – Limitovaná 100-kusová séria PerformanceLine Edition so 471-kilowattovým motorom D38 sa od štandardného vyhotovenia odlišuje špecifickými prvkami na kabíne aj v interiéri prémiovej triedy.



6 – Vozidlo pre službu v hasičských a záchranných zboroch je na podvozku TGL 8.220 4x2 BL s nadstavbou priamo z výroby.

7 – Trojnápravový cestný ťahač TGX 33.580 6x4 BLS možno využiť na prepravy s plne zaťaženým návesom vysokými priemernými rýchlosťami, ale tiež v ťažkom transporte v súprave s celkovou hmotnosťou 120, resp. až 150 ton.

8 – TGS 36.500 8x4-4 BL na podvozku s konfiguráciou 1+3 poskytuje agilnosť trojnápravového, ale užitočné zaťaženie štvornápravového vozidla. Vyznačuje sa mimoriadnou schopnosťou manévrovania vďaka tretej zadnej vlečenej, riadenej a zdvíhacej náprave.

9 – Najťažší kaliber v ponuke truckov MAN: Štvornápravový ťahač TGX 41.640 8x4/4 BLS pre najťažšie transporty utiahne až 250-tonovú súpravu. Kombinácia motorovej brzdy MAN Turbo EVBec® s retardérom poskytuje brzdný výkon až 900 kW.

10, 11 – Model TGE absolvoval v Brne česko-slovenskú premiéru.

Presse-Information

MAN Truck & Bus



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.