



## **MAN sa plaví po Labe**

Bratislava  
2. 9. 2016

**Hamburg je bohatší o novú atrakciu: turistov vozí na vyhlídkové jazdy mestom po súši i po vode prvý obojživelný autobus v Nemecku.**

Je to loď? Alebo autobus? Keď sa na nový Hafencity Riverbus pozriete, tak z každého troška. Takže sa úplne perfektne hodí k prístavnému mestu na Labe, kde veľká časť pamätihodností leží v tesnej blízkosti rieky alebo priamo na vode. Najnovšia atrakcia spája prehliadku mesta s vyhlídkovou jazdou prístavom.

Na súši ide ako bežný linkový autobus, dokonca je vybavený tlačidlami pre zastavenie na znamenie. Niežeby by stál na zastávkach, ale pretože sa to vyžadovalo pri registrácii tohto autobusu ako špecifického vozidla. Fred Franken, prvý vlastník obojživelného autobusu v Nemecku, musel v mnohých smeroch absolvovať priekopnícku prácu. Aj preto proces od prvej ideí po hotový autobus trval štyri roky. Najväčšou výzvou bola registrácia autobusu – obojživelné vozidlá totiž v nemeckej dopravnej legislatíve nie sú podchytené.

„Nápad zrealizovať takýto projekt som dostal už pred 18 rokmi,“ rozpráva Fred Franken, kvalifikovaný obchodník v oblasti lodnej dopravy a uznávaný autobusový nadšenec. „Vtedy som videl podobnú atrakciu v Singapure a hneď mi bolo jasné, že niečo také musí bezpodmienečne prísť do Hamburgu.“

Pod vodotesnou schránkou sa skrýva podvozok nákladného vozidla MAN, nadstavbu dodal maďarský výrobca. Vyriešiť však bolo treba pravidelnú údržbu Riverbusu. „Nie je to ani autobus ani loď, zatiaľ u nás neexistujú žiadne porovnateľné vozidlá. Získať a v prípade potreby rýchlo opraviť nejaký dielec, to si vyžaduje vysokú úroveň technických znalostí personálu servisu,“ vysvetľuje Mike Vannauer, vedúci predaja autobusov regiónu Nord v spoločnosti MAN Truck & Bus Deutschland. Pochopiteľne, ako vyštudovanému námorníkovi sa mu pri tomto špeciálnom vozidle zrýchľuje pulz, a tak servisná starostlivosť pre vozidlo sa zabezpečuje cez MAN Servicebetrieb Moorfleet.

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)



Ďalšou aktuálnou logistickou výzvou je fakt, že Riverbus je k dispozícii pre údržbové a servisné práce maximálne jeden deň v týždni. Ohlas na okružné jazdy je totiž ohromný: „Za prvé dva mesiace nášho podnikania sme prepravili viac než 6000 ľudí – okrem obyvateľov Hamburgu aj mnoho zahraničných hostí,“ teší sa Fred Franken, že jeho nápad verejnosť tak dobre prijala. Spozorneli i iné mestá, a tak je už záujem o ďalších päť až sedem obojživelných autobusoch.“

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.