



Nový TGE – MAN vstúpil do sektora vanov

Bratislava
13. 8. 2016

- **MAN ako dodávateľ kompletného sortimentu**
- **Objem nákladného priestoru až 18,3 m³**
- **Motory s výkonom od 75 kW do 130 kW**
- **Asistent núdzového brzdenia v sériovej výbave**
- **24-hodinový servis**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

S radom TGE tradičná mníchovská značka po prvýkrát vstupuje do sveta dodávkových vozidiel. Kým ponuka MAN doposiaľ začínala celkovou hmotnosťou 7,5 t, najnovšie sú to 3,0 tony. Pod označením TGE rozšírila spoločnosť MAN svoje modelové spektrum o ľahké úžitkové vozidlo, ktoré osloví dlhoročných užívateľov jeho veľkých bratov v sektore ťažkej nákladnej dopravy. Riešenie precízne šité na mieru pomôže zákazníkom vybrať predajcovia špecializovaní na MAN TGE.

Komplexná produktová paleta

So svojou produktovou paletou v rozsahu 3,0 až 44 t sa MAN stal poskytovateľom všetkých služieb pokiaľ ide o správne riešenie pre každý druh práce v nákladnej doprave. Pri novom rade TGE bude MAN všetky svoje na zákazníka orientované služby zo sféry nákladných vozidiel transformovať do triedy dodávkových automobilov. Pritom v centre pozornosti je vždy to najlepšie riešenie pre zákazníka. Klientom v novom segmente bude k dispozícii špeciálne vyškolený personál, ktorý poskytne kompetentný kontakt s produktmi. Dlhoročné skúsenosti a hladká kooperácia s rozličnými výrobcami nadstavieb je, samozrejme, rovnako dôležitá, ako úzka spolupráca so zákazníkmi. Výsledkom súhry medzi zákazníkmi, výrobcami nadstavieb a predajom aj servisom je potom konfigurácia vozidla, ktoré ponúka špičkovú úžitkovú hodnotu počas celej životnosti. Pokiaľ ide o cieľové skupiny, MAN sa sústreďí najmä na sektor logistiky a stavebníctva, ale špecifické požiadavky zo segmentu odborných profesií a prepravy osôb sú tiež oblasťami pre uplatnenie ľahkých „truckov“ od MAN Truck & Bus. S najnižším koeficientom aerodynamického odporu Cx 0,33, najnižšou spotrebou paliva vo svojej



triede i nízkymi nákladmi na opravy a údržbu nový MAN TGE imponuje aj najlepšimi celkovými nákladmi na vlastnenie vozidla (TCO).

Množstvo priestoru a veľká nosnosť

Okrem karosérie typu furgon a preskleného kombi sú v ponuke aj podvozky s kabínou a so štvordverovou dvojitou kabínou, ktoré si možno tiež objednať priamo z fabriky, pričom je k dispozícii široký výber konfigurácií. V ponuke verzií nového radu MAN TGE sú na výber dva rázvary, tri dĺžky a tri výšky, pričom dodávkové vozidlá môžu mať karosérie dlhú od 5983 mm do 6833 mm a pri najväčšej verzii s veľkým zadným previsom až 7388 mm. Výška vanov je 2340 mm, 2575 mm alebo 2800 mm a maximálny objem nákladného priestoru až 18,3 m³. Nákladný priestor má v štandardnej výbave vnútorné osvetlenie s využitím technológie LED. Maximálna hmotnosť vozidiel MAN TGE začína 3,0 tonami a na hornom konci ponuky sú 5,5-tonové modely. Ďalších 3,5 ton môže mať príves. Výnimočná je nosnosť 3,5-tonovej verzie, ktorá pri ideálnej konfigurácii odvezie až 1,5 tony nákladu.

Všestranné a efektívne pohonné ústrojenstvo

Rovnako pestrý ako paleta karosárskych modifikácií je sortiment hnacích jednotiek. V závislosti na celkovej hmotnosti vozidla si zákazníci môžu objednať pohon predných, zadných alebo všetkých kolies, ktoré sa dajú kombinovať so 6-stupňovou manuálne ovládanou prevodovkou alebo 8-stupňovou automatickou prevodovkou. Úplne nová generácia motorov pre MAN TGE debutovala pred vyše rokom v kompletne zrevidovanom a úspešnom Volkswagene Transporter, takže opätovne stelesňuje dlhú životnosť a spoľahlivosť. Navyše tento štvorvalec bol vyvinutý špeciálne pre „tvrdý“ život úžitkových vozidiel. Najdôležitejšia je v tomto prípade hospodárnosť a robustnosť, dva atribúty, ktoré sú podstatnou prednosťou MAN TGE a sľubujú nové optimum ekonomických a ekologických hodnôt. Paleta motorov so zdvihovým objemom 1968 cm³ obsahuje výkonové modifikácie 75 kW/102 k, 90 kW/122 k, 103 kW/140 k a 130 kW/177 k.

Komfort a každodenná praktickosť v interiéri

Typické pracovisko vodiča úžitkového vozidla je v TGE pretransformované na príjemný životný priestor. Množstvo premyslených odkladacích poličiek a skriniek pomáha šoférovi udržať v kabíne poriadok



pri plnení každodenných úloh. Sedadlo vodiča má štyri rôzne verzie vyhotovenia s optimálnym čalúnením aj tvarovaním pre ideálny komfort i pri dlhých jazdách a spĺňa všetky nároky. Kvôli dlhej životnosti sú použité poťahové materiály s rovnakou odolnosťou voči odieraniu ako v truckoch.

Maximálna bezpečnosť s asistentmi

Zásadným príspevkom MAN k bezpečnosti cestnej premávky je sériovo dodávaný asistent núdzového brzdenia (Emergency Brake Assist). Snímače vzdialenosti zaznamenajú kritický odstup od vozidla vpredu a systém pomáha skrátiť brzdnú dráhu. Integrovaná funkcia mestského EBA automaticky zastaví vozidlo v malej rýchlosti, takže redukuje riziko najčastejšieho typu nehôd, minimalizuje prestoje a náklady na opravu, čím sa zvyšuje zostatková hodnota vozidla.

Voliteľné asistenčné systémy podporujú vodiča pri vychádzaní z parkoviska cúvaní, podobne ako asistent pre cúvanie s príviesom. Elektromechanický posilňovač riadenia koriguje vybočenie zo smeru jazdy pri bočnom nárazovom vetre.

Tempomat udržiavajúci bezpečný odstup zaručuje komfortnú jazdu na dlhých rovných úsekoch diaľnic. Systém rozpoznávania malátnosti a multikolízna brzda zvyšujú celkovú úroveň bezpečnosti: posledný zo spomínaných prvkov začne po náraze vozidlo spomaľovať, aby sa v ideálnom prípade predišlo následnej kolízii s inými prekážkami alebo účastníkmi cestnej premávky.

Špičkové služby

Nový modelový rad profituje z profesionálnych služieb MAN, ktorý je známy nekomplikovanou pomocou dokonca aj bez predchádzajúceho dohovoru so servisom, rýchlou pomocou cez víkendy a nočnými pohotovostnými službami, ale tiež predĺženými otváracími hodinami. V centre pozornosti servisov sú tiež flexibilné kontrakty o údržbe a opravách. Rozšírenie záruky, garancia mobility a 24-hodinová poruchová služba kompletizuje paletu servisných služieb.

Okrem toho MAN ponúka finančné služby prispôbené potrebám zákazníka, ktoré asistujú manažérovi vozidlového parku, resp. majiteľovi pri nákupe aj počas celej životnosti vozidla.



Pre kontinuálny profesionálny rast vodičov si možno objednať rozličné školenia s visačkou MAN ProfiDrive. Pri nich sa využívajú rôzne moduly tréningu vodičov so zameraním na núdzové situácie, ekonomický štýl jazdy a na patričné zabezpečenia prepravovaného nákladu. S týmito službami si užívateľ ako aj majiteľ firmy môže zostaviť všestranný balík programov, aký v segmente ľahkých úžitkových vozidiel nájde zriedka.

Digitálne informácie

Medzi faktory, ktoré čoraz viac ovplyvňujú úspech dopravcu v tvrdej konkurencii, patrí garancia nepretržitého servisu dodávateľa vozidiel a komplexná informovanosť o vozidlovom parku. Maximálny profit sa dá dosiahnuť iba vtedy, ak spoločnosť vždy vie, v akom stave sú jej pracovné prostriedky. Nové riešenie spravovania vozidlového parku, ktoré je jedinečné v celom tomto sektore, bude v budúcnosti zhromažďovať všetky podstatné dáta a sprístupní ich on-line prostredníctvom rôznych digitálnych služieb. Tieto služby s pridanou hodnotou budú k dispozícii priamo z výroby fabriky alebo aj dodatočne a dokážu poskytovať informácie, ktoré sa vzťahujú na údržbu vozidiel i celkovú disponibilnosť flotily.

Nový MAN TGE sa začne predávať na budúci rok v marci, výroba odštartuje v apríli 2017. Uvedenie na niektoré trhy je naplánované o dva mesiace neskôr (Nemecko, Rakúsko, Švajčiarsko a Holandsko) a v ďalších európskych krajinách sa počíta s dodávkami novinky na jeseň 2017.

Na snímkach

1 – Modelový rad MAN TGE ponúka spektrum vozidiel s celkovou hmotnosťou 3,0 až 5,5 t.

2 – Zásluhou najlepšej hodnoty koeficientu aerodynamického odporu ($C_x = 0,33$, najnižšej spotreby paliva vo svojej triede a nízkym nákladom na opravy a údržbu nový MAN TGE imponuje najpriaznivejšími celkovými nákladmi na vlastnenie vozidla (TCO).

3 – Štvorvalcový prepíňaný vznetrový motor so zdvihovým objemom 1968 cm³ bude k dispozícii v štyroch výkonových verziách: 75 kW/102 k, 90 kW/122 k, 103 kW/140 k a 130 kW/177 k.

4 – Dodávateľ kompletných služieb: Najnovšia produktová paleta MAN zahŕňa vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,0 do 44 ton.



5 – Okrem dodávkových vozidiel a praktických verzií kombi ponuka modelov obsahuje aj podvozky s kabínou a dvojitou kabínou pre pracovné tímy.

6 – V závislosti na maximálnej povolenej hmotnosti je na výber pohon predných, zadných alebo všetkých kolies, pričom každý sa dá kombinovať so 6-stupňovou manuálne ovládanou alebo 8-stupňovou automatickou prevodovkou.

7 a 8 – Sedadlo vodiča s optimálnym čalúnením a tvarovaním pre ideálny komfort aj pri dlhých jazdách spĺňa všetky nároky. Kvôli dlhej životnosti sú použité potahové materiály s rovnakou odolnosťou ako v truckoch. K dispozícii je 6-stupňová manuálne ovládaná alebo 8-stupňová automatická prevodovka.

Presse-Information

MAN Truck & Bus



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.