



Výstava bauma 2016 – galéria noviniek

MAN na domácej pôde predstavil sofistikované novinky zo svojho portfólia stavebných vozidiel

Na veľtrhu bauma 2016 vystavovala spoločnosť MAN Truck & Bus komplexnú paletu z modelových radov TGL, TGM TGS a TGX a tiež TGS WorldWide. Portfólio zamerané na zákazníkov, ktorí podnikajú v odvetví stavebného priemyslu, prezentovalo produkty garantujúce maximum trakcie, špičkové užitočné zaťaženie, nízku spotrebu paliva a vynikajúcu spoľahlivosť.

MAN TGL 12.220 4x2 BL vo vyhotovení sklápač s hydraulickou rukou sa dá využiť na rôzne práce v stavebníctve, záhradníctve, pri terénnych úpravách, v komunálnych službách. V kabíne s dvoma sedadlami pre spolujazdcov sa pohodlne odvezie trojčlenný pracovný tím. Systém čistenia výfukových plynov je modelovom rade TGL umiestnený tak, aby na ráme bol voľný priestor na podpery žeriava. Kvôli väčšiemu užitočnému zaťaženiu sú ráfy kolies a zásobník na stlačený vzduch z hliníka. Súčasťou výbavy je komplexná zostava prvkov aktívnej bezpečnosti: Emergency Brake Assist (EBA) so signalizovaním núdzového brzdienia, Lane Guard System (LGS), ESP. Technické parametre vozidla: Radový štvorvalcový motor D08 so zdvihovým objemom 4580 cm³, max. výkon 162 kW (220 k) pri otáčkach 2300 min⁻¹, max. krútiaci moment 850 Nm pri otáčkach 1300 – 1800 min⁻¹. Prevodovka 6-stupňová MAN TipMatic. Odpruženie vpredu listovými pružinami, vzadu vzduchom, kabína C, rázvor 3600 mm, celková hmotnosť 12 000 kg.

MAN TGS 18.480 4x4H BLS. Na veľtrhu bauma 2016 mali premiéru vozidlá vybavené systémom MAN HydroDrive v kombinácii s automatizovanou prevodovkou TipMatic. Dvojnápravový ťahač vyklápacích návesov má už z výroby výbavu špecifickú pre tento stavebný sektor vrátane kombinovaného vysokotlakového/nízkotlakového hydraulického systému na ovládanie návesu. Pozoruhodný maximálny brzdiaci výkon 620 kW poskytuje MAN PriTarder (kombinácia vysokovýkonnej motorovej brzdy EVBec a vodného retardéra). Zadné svetlá LED sú menej citlivé na vibrácie než klasické žiarovky a MAN tak zvyšuje spoľahlivosť vozidiel a bezpečnosť pri práci na staveniskách. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D26 so zdvihovým objemom 12 419 cm³, max. výkon 353 kW (480 k) pri otáčkach

Bratislava
12. 5. 2016

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 2300 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹ (2500 Nm pri zapnutí funkcie TopTorque pre 11. a 12. prevodový stupeň). Prevodovka 12-stupňová MAN TipMatic TX. Zapínateľný pohon predných kolies MAN HydroDrive. Odpruženie listovými pružinami/vzduchom, stredná výška podvozka. Kabína M s ocelovým nárazníkom, rázvor 3600 mm. Povolená celková hmotnosť súpravy 40 000 kg.

MAN TGS 32.400 8x4 BB je ukážkou 4-nápravového domiešavača s optimalizovanou hmotnosťou. K špeciálnym prvkom podvozka s dennou kabínou patrí hliníkový zásobník na stlačený vzduch, výfuk smerujúci nahor a hypoidná tandemová náprava novej konštrukcie. Vystavené vozidlo s pneumatikami 315/80 R 22.5 malo svetlú výšku vyžadovanú pre homologizáciu N3G (off-roadové vozidlo) a netto hmotnosť iba 9065 kg (bez vodiča, palivová nádrž naplnená na 10 %). Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D26 so zdvihovým objemom 12 419 cm³, max. výkon 294 kW (400 k) pri otáčkach 1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 1900 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹ (2100 Nm pri zapnutí funkcie TopTorque). Prevodovka 12-stupňová MAN TipMatic s off-roadovým softvérom pre prácu v teréne. Odpruženie listovými pružinami. Kabína M s ocelovým nárazníkom, rázvor 1795 + 2505 + 1400 mm. Povolená celková hmotnosť 34 000 kg.

MAN TGS 33.480 6x6 BB konštruovaný do tvrdých podmienok v baniach patrí do rodiny produktov WorldWide pre mimoeurópske trhy. Trojnápravové šasi upravené v duchu požiadaviek tohto sektora umožňuje používať jednomontáž pneumatík rozmeru 16.00 R 20 (z toho dôvodu bola vzdialenosť medzi zadnými nápravami zväčšená na 1500 mm). Permanentný pohon všetkých kolies zaručuje trakciou v teréne i v stúpaniach. Pre prácu v extrémnom chlade má motor funkciu, ktorá pri voľnobežných otáčkach udrží teplotu motora až do -40 °C. Súčasťou zvláštnej výbavy je tiež špecifický filter vzduchu, ktorý chráni interiér kabíny pri práci v mimoriadne prašnom prostredí. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D26 Euro 5 so zdvihovým objemom 12 419 cm³, max. výkon 353 kW (480 k) pri otáčkach 1900 min⁻¹, max. krútiaci moment 2300 Nm pri otáčkach 1050 – 1400 min⁻¹. Prevodovka 16-stupňová manuálne ovládaná. Odpruženie listovými pružinami. Kabína M s ocelovým nárazníkom, rázvor 3800 + 1500 mm. Povolená celková hmotnosť 33 000 kg.

MAN TGX 33.560 6x4 BL. Trojstranný sklápač pre ťažkú dopravu – zvyčajne s prívesom – poháňa 412-kilowattový motor D38 spriahnutý s prevodovkou MAN TipMatic, ktorá sa výrazne podpisuje na komforte riadenia, resp. efektívnosti prevádzky a má celý rad funkcií, napríklad: svojpomocné vyviaznutie z mäkkého povrchu rozhojdaním vozidla, prediktívny tempomat EfficientCruise GPS s EfficientRoll, MAN EasyStart (pri rozbiehaní do kopca



podrží vozidlo zabrzdené na 2 sekundy) a automatické vypínanie motora po 4 minútach behu na voľnobeh. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D38 so zdvihovým objemom 15 256 cm³, max. výkon 412 kW (560 k) pri otáčkach 1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 2700 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹. Prevodovka 12-stupňová automatizovaná MAN TipMatic TX s off-roadovým softvérom a s intardérom. Odpruženie listovými pružinami/vzduchom, stredná výška podvozka. Kabína XL s oceľovým nárazníkom, rázvor 3600 + 1400 mm. Celková hmotnosť 33 000 kg, maximálna celková hmotnosť súpravy 120 000 kg.

MAN TGM 18.340 4x4 BB. Najvýkonnejší variant v modelovom rade TGM, v tomto prípade trojstranný sklápač s vypínateľným pohonom všetkých kolies a ďalšími užitočnými prvkami pre prácu v teréne. Prevodovka TipMatic využíva off-roadový softvér, ktorý preraduje rýchlejšie a bez preskakovania prevodových stupňov, čím minimalizuje prerušovanie záberu kolies pri jazde náročným terénom. Uzávierky diferenciálov sa ovládajú otočným spínačom. Off-roadová modifikácia ABS zlepšuje účinnosť brzdzenia na nespevnenom povrchu. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D08 so zdvihovým objemom 6871 cm³, max. výkon 251 kW (340 k) pri otáčkach 2200 min⁻¹, max. krútiaci moment 1250 Nm pri otáčkach 1200 – 1800 min⁻¹. Prevodovka 12-stupňová automatizovaná MAN TipMatic TX s off-roadovým softvérom. Odpruženie listovými pružinami, vysoký podvozok. Kabína C s oceľovým nárazníkom, rázvor 3600 mm. Celková hmotnosť 18 000 kg.

MAN TGS 50.480 10x4-6 BBL má pätnápravové šasi priamo z výroby. Konfigurácia 10x4-6 prináša do stavebného sektora pozoruhodnú výkonnosť a kompaktnú konštrukciu. K prednostiam patrí výnimočne dobrá manévrovateľnosť vďaka riadenej a zdvíhacej vlečenej náprave. Zdvíhacia 5. náprava znižuje valivé odpory a opotrebovanie pneumatík pri jazde s prázdnyim bubnom. Vozidlo má konfiguráciu pre švajčiarsky trh, kde legislatíva pri 5-nápravovom šasi povoľuje celkovú hmotnosť vozidla 40 ton. Takáto konštrukcia so zvýšenou užitočnou hmotnosťou je oproti 4-nápravovým vozidlám výhodnejšia pri domiešavačoch, betónových pumpách, sklápačoch a alebo žeriavoch. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D26 so zdvihovým objemom 12 419 cm³, max. výkon 353 kW (480 k) pri otáčkach 1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 2300 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹ (2500 Nm pri zapnutí funkcie TopTorque). Prevodovka 12-stupňová automatizovaná MAN TipMatic s intardérom. Odpruženie listovými pružinami/vzduchom. Kabína M s oceľovým nárazníkom, rázvor 1795 + 2050 + 1400 + 1450 mm. Maximálne povolená celková hmotnosť 50 000 kg.



MAN TGS 35.480 8x4-4 BL. Záujem o konfiguráciu s trojitou zadnou nápravou začína rásť na viacerých trhoch. Z konštrukčného hľadiska je k hypoidnej tandemovej náprave pridaná riadená a zdvíhacia vlečená náprava s nosnosťou 9 ton. Vystavený hákový nosič kontajnerov mal balík výbavy MAN na uľahčenie práce vodiča na staveniskách: bočný rebrík so stupienkami s protišmykovým povrchom, dlhé držadlo na streche pre bezpečnú kontrolu nákladu a zostavu „Light and vision“ (automatické stierače s dažďovým snímačom, komplexný systém osvetlenia vrátane svetiel do zákruty a kamerový systém na monitorovanie skladania/naťahovania kontajnera). Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D26 so zdvihovým objemom 12 419 cm³, PriTarder, max. výkon 353 kW (480 k) pri otáčkach 1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 2300 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹ (2500 Nm pri zapnutí funkcie TopTorque). Prevodovka 12-stupňová automatizovaná MAN TipMatic s off-roadovým softvérom. Odpruženie listovými pružinami/vzduchom. Kabína M s ocelovým nárazníkom. Rázvor konfigurácie s trojitou zadnou nápravou 3600 + 1350 + 1450 mm. Celková hmotnosť vozidla 35 000 kg.

MAN TGX 41.640 8x4/4 BBS. Transport mimoriadne ťažkých/nadrozmerých bremien je ďalším segmentom uplatnenia top-modelu MAN TGX D38, ktorý má výkon motora 640 k a vďaka masívnemu krútiacemu momentu 3000 Nm hladko zvládne súpravu s celkovou hmotnosťou 250 t. Radiaca spojka meniča krútiaceho momentu (WSK) v kombinácii s prevodovkou TipMatic TX umožňuje veľmi presné manévrovanie. Vysokovýkonná motorová brzda MAN Turbo EVB spolu s intardérom poskytuje štvornápravovému ťahaču brzdný výkon 900 kW vo veľmi širokom rozsahu otáčok. Za kabínou je 960-litrová palivová nádrž, 80-litrová nádrž na AdBlue a zásobník na 290 litrov hydraulického oleja. Technické parametre vozidla: Radový šesťvalcový motor D38 so zdvihovým objemom 15 256 cm³, PriTarder, max. výkon 471 kW (640 k) pri otáčkach 1800 min⁻¹, max. krútiaci moment 3000 Nm pri otáčkach 930 – 1400 min⁻¹. Prevodovka 12-stupňová automatizovaná MAN TipMatic TX, radiaca spojka meniča krútiaceho momentu (WSK), intardér. Odpruženie listovými pružinami. Kabína XXL s ocelovým nárazníkom. Rázvor konfigurácie s trojitou zadnou nápravou 2600 + 1450 + 1400 mm. Max. celková hmotnosť súpravy 250 000 kg.

Dakarský MAN TGS. Súťažný kamión tímu Eurol/Veka, ktorý na Dakare 2016 pilotoval Holanďan Hans Stacey. Na trati dlhej vyše 9000 kilometrov naprieč Argentínou a Bolíviou jeho posádka v konkurencii 55 kamiónov obsadila výborné 4. miesto. Dakarský špeciál je postavený na báze podvozka TGS s 13-litrovým motorom D26, ktorého výkon však zvýšili až na



735 kW (1000 k) a krútiaci moment dosahuje 4500 Nm, 16-stupňová prevodovka sa ovláda manuálne. Kabína typu M je vybavená ochranným rámom a anatomickými pretekárskymi sedlami. Odpruženie: listové pružiny kombinované s tlmičmi pruženia Reiger-McPherson. Monitorovanie a ovládanie tlaku vzduchu v pneumatikách z kabíny. Rozloženie hmotnosti 55 : 45 %.

Na snímkach:

- 1 – MAN TGL 12.220 4x2 BL
- 2 – MAN TGM 18.340 4x4 BB
- 3 – MAN TGS 18.480 4x4H BLS
- 4 – MAN TGS 32.400 8x4 BB
- 5 – MAN TGS 33.480 6x6 BB
- 6 – MAN TGS 35.480 8x4-4 BL
- 7 – MAN TGS 50.480 10x4-6 BBL
- 8 – MAN TGX 33.560 6x4 BL
- 9 – MAN TGX 41.640 8x4_4 BBS0
- 10 – MAN TGS Rally Truck



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.