



Prvý MAN TGX D38 „100 Years Edition“ na Slovensku

Bratislava
29. 2. 2016

Exkluzívny ťahač si prevzal zákazník z Popradu

Ťahač TGX D38 „100 Years Edition“ (edícia k storočnici) je exkluzívnou verziou v ťažkom modelovom rade, ktorú výrobca uviedol na trh vlni pri príležitosti 100. výročia prvého nákladného automobilu MAN.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Vzhľad top-modelu s výkonom 520 alebo 560 k je vskutku originálny. Spodok karosérie lemujú lišty z leštenej nerezovej ocele s integrovanými obrysovými LED svetlami, z rovnakého materiálu sú aj schodíky, na streche je rampa so štyrmi halogénovými diaľkovými reflektormi a boky kabíny zdobí ohnivá silueta leva. Ďalším luxusným prvkom sú hliníkové kolesá EVO so špeciálnou povrchovou úpravou pre trvale vysoký lesk...

Od začiatku marca uvidíme ťahač vo vyhotovení 100 Years Edition aj u nás: prvý takýto parádny truck so slovenskou „ešpézetkou“ si 25. februára 2016 prevzal Peter Sármany, majiteľ spoločnosti SAGWAN z Popradu. Nový TGX 18.560 4X2 LLS s kabínou XLX je piaty MAN vo vozidlovom parku firmy, ktorá je síce malá čo do počtu vozidiel, ale pozoruhodná svojím potenciálom: aktuálne prevádzkuje aj dva mimoriadne výkonné ťahače TGX D38 so 412-kilowattovým motorom (560 k) so sklápacími návesmi a sklápač MAN TGS 35.480 8x8. „Poviem pravdu, že tento model 100 Years Edition som kúpil pre seba. Budem s ním jazdiť sám a už sa na to vyslovene teším! Ťahače MAN považujem za skvelé, nedám na ne dopustiť. Štvornápravový sklápač je zasa úžasne odolný a dokáže pracovať aj v najťažších podmienkach,“ povedal Peter Sármany pred prebratím vozidla v bratislavskom MAN Truck & Bus Centre. Jeho firma pôsobí v stavebníctve a špecializuje sa hlavne na prepravu kameniva z lomov a transport materiálu pri zemných prácach na stavbách ciest, diaľnic, tunelov a pod.

Nový špičkový truck spoločnosti SAGWAN má motor D38 76LF01 s krútiacim momentom 2700 Nm v širokom rozsahu otáčok 930 – 1350 min⁻¹.



Automatizovaná 12-stupňová prevodovka MAN TipMatic so softvérom PROFI je vybavená intardérom ZF a funkciou Efficient Roll (využívanie zotrvačnosti jazdnej súpravy pri voľnobežných otáčkach motora). Elektronický brzdový systém MAN BrakeMatic obsahuje všetky najmodernejšie prvky aktívnej bezpečnosti a asistenčné systémy: ESP, ASR, MAN EasyStart, Emergency Brake Assist 2, núdzový brzdový signál (ESS)... Vozidlo pre popradského zákazníka má tiež celý rad voliteľných prvkov, napríklad vzduchové odpruženie aj na prednej náprave, ventilované sedadlo vodiča, kožený interiér a kožou potiahnutý volant, špecifické sú širšie predné pneumatiky (vzhľadom na pracovné nasadenie aj na staveniskách). Financovanie si majiteľ dohodol cez značkovú službu MAN Financial Services.

Technické detaily jubilejnej edície

Pre tento špeciálny model sú na výber nové originálne farby lakov, na ktorých sa skvele vyníma planúci lev: MAN metalíza skalná šed', červená MAN D38, MAN ocel'ovo-modrá metalíza a MAN biela kryštálová metalíza.

Vodič sa môže tešiť aj na nadštandardný komfort v kabíne. Trucky série 100 Years Edition sú vybavené napríklad balíkom „Plus“, ktorý obsahuje kompletnú paletu informačno-relaxačných prvkov pre prácu aj pre oddych s kvalitným audio systémom, navigáciou MAN Media Truck Advanced (so špeciálnym softvérom pre nákladné vozidlá), k dispozícii je USB port, infračervené diaľkové ovládanie, možnosť pripojenia pre smartfóny a Bluetooth hands-free systém.

Optimálne sedenie a kvalitný odpočinok i spánok tvoria ťažisko v zostavách prvkov komfortu. Na výber sú verzie pre jedného alebo dvoch šoférov. Výbornú podporu pri dlhých jazdách a pohodu pri práci poskytuje vzduchom odpružené sedadlo vodiča a spolujazdca – s bedrovou opierkou, nastaviteľnou tuhosťou v oblasti ramien, s laktovými opierkami a vyhrievaním. Mimochodom, poťah horného lôžka tiež zdobí silueta leva. Ku komfortu na palube prispievajú slnečné rolety, čítacie svetlá, opierky pre nohy. Špecifikáciu interiéru kompletizuje multifunkčný volant, nezávislé kúrenie a chladnička so stolíkom.

Presse-Information
MAN Truck & Bus



Na snímke z odovzdávania vozidla sú (zľava doprava): Miloš Peľo, predajca MAN Truck & Bus Slovakia pre Košický a Prešovský kraj, Peter Sármany, SAGWAN s.r.o. a Andrea Šupová, MAN Financial Services.

Presse-Information

MAN Truck & Bus



Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcom nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.