



Investícia do „zelenej fabriky“: MAN stavia novú lakovňu v mníchovskom závode

Bratislava
14. 9. 2015

Za účasti mníchovského starostu Dietera Reitera vedenie spoločnosti MAN Truck & Bus položilo 8. septembra 2015 symbolický základný kameň novej lakovne kabín. Moderná a efektívna linka pre základnú povrchovú a antikorošnú úpravu bude postavená na ploche 18 000 m² hneď vedľa súčasnej lakovne.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:

Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Novú výrobnú sekciu spustia do prevádzky v roku 2017. Projekt, ktorý si vyžiada investíciu približne 80 miliónov eur, je súčasťou budúceho programu MAN Truck & Bus AG.

Vysoko efektívny proces lakovania v novej hale tvorí predpríprava, katódické ponorné lakovanie s rotovaním, utesňovanie spojov a aplikovanie výplní. Otáčanie pri ponornom lakovaní umožňuje významne zredukovať využívanie spotrebného materiálu a chemikálií. Navyše veľmi účinný systém čistenia a filtrovania znižuje úroveň jemných častíc v odvádzanom vzduchu o 90 % a spotrebu vody o 80 %. Okrem toho uplatnenie inovatívnych technológií, ktoré šetria zdroje, umožňuje spoločnosti MAN obmedziť emisie v prevádzke na polovicu, zredukovať využívanie laku o 15 % a spotrebu energie o 25 %.

„Investícia do novej lakovne reprezentuje míľnik pre lokalitu Mníchova. Umožní nám významne zvýšiť efektívnosť v lakovni kabín a tiež dosiahnuť ďalšie zlepšenie kvality laku. Najnovšie environmentálne technológie sú významným príspevkom k nášmu strategickému cieľu 'zelená fabrika'. Nové systémy nám umožňujú vytvoriť dôležitú a udržateľnú bázu, z ktorej môžeme odvíjať inovatívne procesy a dosiahnuť nízky dopad na životné prostredie a maximálnu efektívnosť pre súčasné i budúce generácie prémiových nákladných vozidiel,“ povedal k výstavbe novej lakovne Dr. Carsten Intra, člen predstavenstva pre výrobu a logistiku v spoločnosti MAN Truck & Bus.

Aj Saki Stimoniaris, predseda závodnej rady, zdôraznil význam stavby pre budúcnosť: „Investícia do lakovne je pre nás neoddeliteľnou súčasťou zabezpečenia zamestnania aj regiónu. To znamená, že si uchránime



pracovné miesta vo výrobe kabín, súčasťou ktorej je lakovňa, aj mnohé ďalšie.“

Na snímke je top manažment pri oficiálnom spustení výstavby novej lakovne (zľava doprava): Heinrich Keulmann, vedúci plánovania fabriky VW, Thomas Müller, vedúci plánovania značky MTB, Michael Ulverich, vedúci výroby Truck MTB, Dr. Carsten Intra, člen predstavenstva pre výrobu a logistiku MTB, Dieter Reiter, starosta Mníchova, Athanasios Stimoniaris, predseda závodnej rady MTB, Gerhard Klein, vedúci centrálného plánovania MTB, Dr. Alexander Kessel, riaditeľ závod MTB v Mníchove, Marc Michel, vedúci centrálnych projektov MTB.

Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcou nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.