



Городской низкопольный сочлененный автобус MAN Lion's City GL (A23) принял участие в выставке «ЭкспоСитиТранс».

Москва, 02.10.2012

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» представило городской низкопольный сочлененный автобус MAN Lion's City (A23) на выставке «ЭкспоСитиТранс», которая проходила со 2 по 4 октября на ВВЦ.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Тел.: +7 (495) 988 33 00

«ЭкспоСитиТранс-2102» – представляет собой выставку общественного транспорта. Организаторами мероприятия являются – крупнейшие транспортные операторы Москвы ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Московский Метрополитен», а также современный выставочный комплекс ГУП «Московский центр внедрения достижений науки и техники «МОСКВА».

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Махрова Виктория
Директор по маркетингу/PR
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 910 400 04 70
Viktoriya.Makhrova@man.eu

На выставке были представлены инновационные разработки в транспортной сфере, достижения в области обслуживания и эксплуатации транспорта, оригинальные инфраструктурные и технические решения. Общая выставочная площадь составляла 14 500 м², площадь экспозиции – 7000 м².

www.mantruckandbus.ru

В рамках выставки «ЭкспоСитиТранс» был представлен городской низкопольный сочлененный автобус MAN Lion's City GL (A23), который одержал победу в номинации «Лучший в мире автобусов - 2012» на выставке в Коломне.

MAN Lion's City (A23) – представляет собой городской сочлененный низкопольный автобус длиной 18,75 м, общей вместимостью до 199 мест в том числе 52 сидячих.

Автобус в серийном исполнении отвечает самым строгим на текущий момент требованиям стандарта EEV (Евро-5). Соответствие, которым является актуальными при решении экологических проблем в больших городах и обеспечивает чрезвычайно низкий выброс вредных веществ при высокой экономичности.

Модель MAN Lion's City (A23) оборудована автоматической коробкой передач, чувствительной к рельефу местности техникой переключения, которая помогает наиболее эффективно использовать мощность двигателя во время движения.

В конструкции автобуса предусмотрено наличие механического откидного пандуса для заезда детских или инвалидных колясок, система кнплинга и

низкопольное исполнение, гарантирует беспрепятственный вход и выход пассажиров. С целью улучшения безопасности пассажира при остановках автобус оборудован камерами видеонаблюдения на последних двух дверях. Для эксплуатации в Российских условиях автобус оснащен специальным «Холодным пакетом – 35°C».

В качестве опции автобусы могут быть оснащены новыми, светлыми люками из безопасного стекла и иметь просвечивающий гофрированный кожух, пропускающий много солнечного света благодаря своей большой поверхности. Эти новые характеристики вносят в салон приятную атмосферу и обеспечивают более освещенный переход между передней и задней частями, делая сочлененные автобусы оптически более привлекательными.

«Выставка представляет собой платформу, позволяющую производителям в конструктивном диалоге с клиентом обозначить дальнейшие тенденции и преобразования для непрерывного совершенствования качества продукции – прокомментировал зам. генерального директора по продажам автобусов и двигателей Коробейников В.Н.

Департамент маркетинга и PR ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

За дополнительной информацией обращайтесь к руководителю отдела развития продаж и маркетинга Департамента автобусов
ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Синельниковой Олесе,
моб. +79168075184, Olessia.Sinelnikova@man.eu

Программа эффективности транспорта MAN Truck & Bus

Количество автотранспорта на дорогах Европы неуклонно растёт. В то же время, сокращение объёмов доступных полезных ископаемых всё больше повышает стоимость перевозок. Являясь одним из ведущих мировых производителей автобусов и грузовиков, MAN Truck & Bus вносит важный вклад в работу над повышением эффективности транспорта. Сегодня MAN предлагает программу эффективности, которая помогает сократить стоимость владения. Эффективность транспорта, складывающаяся из технологий, обслуживания, искусства вождения и будущего опыта помогает охранять окружающую среду и является дополнительным преимуществом для наших клиентов.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

Информация для справки:**1. MAN Group**

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой доход компании составил в 2011 году примерно 16,5 миллиардов Евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 52 500 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. Технические характеристики**4.1 Городской низкопольный автобус MAN Lion's City (A23)**

Габариты	18 750 / 2 880 / 2 550
Двигатель	MAN D2066 LOH 48 (Евро 5,EEV), Мощность 265 кВт, (360 л.с.)
Коробка передач	Автоматическая коробка передач ZF 6 AP 2000 EcoLife со встроенным тормозом замедлителем
Тормоза	Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS
Колеса	275/70R22,5 (Michelin)
Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа

Рулевое управление	Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором. Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем, Система Kneeling
Остекление, зеркала	Интегральный рулевой механизм ZF 8098, регулировка наклона рулевой колонки Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые и дверное остекление безопасными стеклопакетами, электрообогрев лобового стекла, зеркал, форточки водителя
Двери	2+2+2+2
Сидения	Сидения (51+1) City Schale цвет серый обивка цвет синий, оборудованное место под перевозку коляски.
Салон	Кузов цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий. Оснащен механическим откидным пандусом. Солнцезащитная шторка с электроприводом. Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом.
Сиденье водителя	Сидение Grammer MSG пневматическое с обогревом
Обогрев/вентиляция	Кондиционер Convecta 33 кВт, Подогреватель Spheros Thermo 350, конвекторы в салоне автобуса, три дополнительные печки . Два вентилятора сзади автобуса. Холодный пакет – 35 ⁰
Топливный бак	350 + 100 л., заправочная горловина с правой стороны
Сжатый воздух	Воздухоосушитель Wabco
Подача тока и стартовое	24 В., 3 х генератора 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи устройство 225 Ач.
Инфо устройства	Стартер с макс. номинальной мощностью в 5,0 кВт /24 В Микрофон Blaupunkt, Тахограф DTCO, CD+MP3 , усилитель Blaupunkt, 2 динамика
Цвет	Белый