



## **Компания MAN хранительница наследия: 175 лет со дня рождения Генриха Бюссинга**

Москва, 25.06.2018

Он первым в Германии начал производить грузовики и автобусы. В июне исполняется 175 лет со дня рождения выдающегося предпринимателя из Брауншвейга. Многие его достижения способствовали заметному прогрессу отрасли коммерческого транспорта, к которой относится и компания MAN со львом Бюссинга в виде эмблемы на радиаторной решетке.

- **Генрих Бюссинг родился 175 лет назад.**
- **MAN Truck & Bus хранит наследие компании Büssing AG, приобретенной в 1971 году.**
- **Завод в Зальцгиттере, построенный Büssing AG, — важный элемент в сети предприятий MAN, являющийся одновременно местом производства компонентов и логистической площадкой.**

ООО «MAN Трак энд Бас РУС»  
105120 Москва 2-ой  
Сыромятинский переулоч, д. 1

Руководитель отдела  
маркетинга и коммуникаций  
Мария Жмак

Пресс-служба MAN  
Раиса Лежелёкова  
Email: Raisa.Lezhepekova@man.eu

Дмитрий Миронов  
Email: public@cbagency.ru  
Телефон: +7 968 504 1962

Информационная линия MAN:  
8 800 250 55 22

[www.truck.man.eu](http://www.truck.man.eu)  
[www.bus.man.eu](http://www.bus.man.eu)

В Брауншвейге вскоре будут отмечать юбилей одного из самых известных уроженцев города — Генриха Бюссинга, которому 29 июня 2018 года исполнилось бы 175 лет. Он первым в Германии начал производить грузовики и автобусы, получил около 250 патентов и основал несколько компаний. Одна из них, позднее получившая название Büssing AG, вошла в число крупнейших работодателей Брауншвейга. «Генрих Бюссинг был первопроходцем, человеком, устремленным в будущее. Он является автором технических инноваций, которые значительно повлияли на становление производства коммерческих транспортных средств. В знак признательности за достижения Бюссинга концерн MAN поместил его льва на свою эмблему после приобретения Büssing AG, — рассказывает Йоахим Дрес (Joachim Drees), генеральный директор MAN Truck & Bus. — Брауншвейгского льва до сих пор можно видеть на радиаторных решетках грузовых автомобилей и автобусов MAN, для

MAN Truck & Bus входит в состав Volkswagen Truck & Bus GmbH и является одним из ведущих европейских производителей коммерческой техники и поставщик транспортных решений с оборотом ок. €9 млрд. (2015 г.). Продуктовый портфель компании включает грузовики, автобусы и дизельные двигатели, а также услуги в области грузового и пассажирского автотранспорта. В компании MAN Truck & Bus трудоустроено более 35 500 человек во всем мире.



нас это уже давняя традиция». MAN гордится своими громкими успехами.

17 января 1967 года MAN и Büssing заключили соглашение о партнерстве с целью поставки друг другу компонентов и создания взаимодополняющих линеек продуктов. «Это сотрудничество стало основой для последующего слияния», — объясняет г-н Дрес, указывая на давние связи, существовавшие между компаниями. В 1971 году концерн MAN взял на себя управление компанией Büssing и затем в 1972 году приобрел заводы Büssing в Брауншвейге и Зальцгиттере. «Зальцгиттер до сих пор является для нас важной производственной площадкой. MAN также воспользовался опытом Büssing, например, в отношении разработки расположенных под полом двигателей для двухэтажных автобусов», — добавляет он.

#### **Как все начиналось: Генрих Бюссинг основал собственную компанию 115 лет назад**

В 1903 году шестидесятилетний Генрих Бюссинг вместе с сыновьями Максом и Эрнстом создал компанию Heinrich Büssing, Specialfabrik für Motorlastwagen, Motoromnibusse und Motoren, Braunschweig (Специализированная фабрика грузовых автомобилей, автобусов и моторов Генриха Бюссинга). До этого он работал техническим директором в компании по разработке систем железнодорожной сигнализации Max Jüdel & Co. Однако его страстью всегда были колесные транспортные средства, особенно грузовые автомобили и автобусы. Таланты Бюссинга, его новаторство и предпринимательская жилка вскоре обеспечили компании заметное место в сфере производства коммерческого транспорта. Он стал первым в Германии производителем, сконцентрировав усилия именно на выпуске грузовых автомобилей и автобусов. Многочисленные инновации и изобретения Бюссинга способствовали заметному прогрессу в сфере разработки и производства коммерческого транспорта.

Уже в 1904 году он начал выпускать шасси для рынка Англии, поставив в течение нескольких лет 400 экземпляров для производства первых в Лондоне двухэтажных автобусов, которые стали предшественниками современных даблдекеров. Всего через два года Бюссинг начал поставки двухэтажных автобусов в Берлин. В том же году брауншвейгская компания начала сотрудничество с концерном Continental с целью разработки первых пневматических шин. Еще одной



важной вехой стало создание в 1924 году первого в мире трехосного автобуса с двумя ведущими осями.

Генрих Бюссинг скончался в 1929 году, в возрасте 86 лет. Его сыновья продолжили руководить компанией, которая и в последующие годы была известна своими инновациями: междугородний автобус с двумя дизельными двигателями мощностью 140 л. с. каждый (1934-1935 гг.), расположенный под полом двигатель (1935 г., впервые применен на коммерческом автомобиле в 1949 году), зарегистрированный в качестве промышленного образца и защищенный германским патентом.

Затем в 70-х годах руководство компании решило построить завод в Зальцгиттере, с конвейера которого 25 июня 1964 года сошел первый грузовой автомобиль. На этом заводе площадью 600 тыс. кв. м выпускались также и автобусы. В настоящее время MAN Truck & Bus переоборудует предприятие в Зальцгиттере, площадь которого составляет уже 1,1 млн кв. м, в площадку по поставке запасных частей на мировые рынки и производству компонентов. Наследие компании Büssing бережно сохраняется.

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС»** – 100% дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG, генеральный импортер продукции MAN в России. Предприятие имеет два собственных филиала: в Подольске и Санкт-Петербурге. «МАН Трак энд Бас РУС» работает по всей России через партнерскую сеть, насчитывающую более 52 станций в ключевых регионах страны. MAN предлагает не только услуги по финансированию сделок, но и качественный профессиональный сервис. Клиенты компании также имеют возможность приобретать оригинальные запчасти MAN с гарантией 2 года, обслуживать технику в рамках сервисных контрактов, проходить курсы обучения водителей MAN ProfiDrive, а также пользоваться услугой круглосуточной помощи на дорогах Mobile24.