



Чистый воздух для больших городов

На Международном Автотранспортном фестивале «Мир Автобусов 2013» в Коломне состоится презентация городского низкопольного автобуса MAN Lion's City A21 (CNG) на природном газе, который является экологичной альтернативой традиционным транспортным решениям для больших городов.

На международном автотранспортном фестивале «Мир автобусов» в г. Коломна с 24 по 26 апреля», компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» представит всю линейку автобусов MAN: от городского до туристического. Однако главным событием, определяющим и всю концепцию стенда, станет городской автобус MAN Lion's City CNG (A21) на природном газе: он будет органично вписан в экспозицию, составленную из автобусной остановки, изящной скамейки, живых насаждений и зеленого газона. Специальный подиум рядом с городским автобусом позволит продемонстрировать процесс использования подъемника для комфортной посадки и передвижения пассажиров с ограниченными возможностями.

Городской автобус MAN Lion's City CNG (A21) на природном газе является надежной и экономичной альтернативой современному общественному транспорту, способной внести значительный вклад в решение одной из наиболее актуальных для больших городов проблем – загрязнение воздуха. В серийном исполнении автобус отвечает самым строгим на текущий момент требованиям стандарта EEV (Евро-5), благодаря чему обеспечивается чрезвычайно низкий объем выброса вредных веществ при высокой экономичности.

Длина автобуса составляет 12 метров при общей вместимости до 109 мест (из них 32 сидячих). Спрятанные под аэродинамическим колпаком на крыше 8 баллонов со сжатым газом под давлением 200 бар общим объемом 1712 л, обеспечивают непрерывную эксплуатацию городских автобусов на всех обычных дистанциях: его надежность была подтверждена неоднократным участием в автопробегах, организованных ОАО «ГАЗПРОМ», и хорошо зарекомендовал себя при опытной эксплуатации как в городском цикле, так и на трассе в условиях низких температур в Сибирском и Уральском ФО.

Москва
24.04.2013

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
Ул. Дорожная, 29
117535 Москва, Россия

**Директор по маркетингу
и коммуникациям**
Алексей Шарапанюк

Пресс-служба
Глеб Власенко

Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 916 240 66 64
Gleb.Vlasenko@man.eu

Экологичность и надежность решения, предлагаемого MAN подкрепляется также и вполне осязаемой экономической составляющей: сбалансированный расход топлива и более низкая стоимость природного газа по сравнению с дизельным топливом позволяет сократить эксплуатационные расходы и обеспечить быструю амортизацию. Общий расход топлива газового городского автобуса MAN Lion's City A21 (CNG) при движении по трассе - 40 м³ на 100 км, дистанция между заправками составляет 1000 – 1200 км.

Первые автобусы на природном газе в исполнении EEV были поставлены компанией MAN ещё в 2003 году. С тех пор популярность такого решения только растёт: сегодня общее количество автобусов и шасси, работающих на природном газе, превышает 5000 единиц. Основными их потребителями являются рынки Нидерландов, Турции, Германии, Швеции, Австралии, Австрии, Португалии, Ирана и Испания. Доля компании MAN на рынке автобусов на природном газе в Европе составила за последние восемь лет в среднем более 44 процентов.

На экспозиции также будет представлен междугородний автобус MAN Lion's Regio (R12), двухосный междугородний автобус длиной 12 метров с установленным в базовой заводской комплектации подъемником для пассажиров с ограниченными возможностями. Привод лифта: электрогидравлический с дистанционным типом управления и с функцией аварийного прерывания. Автобус отличается элегантным дизайном, практичным и комфортабельным салоном на 51 место или 47, если в салоне находится пассажир в инвалидной коляске.

Продолжит экспозицию туристический автобус MAN Lion's Coach (R08), длиной 13,8 метров и вместимостью от 57 до 61 сидячих мест. Автобус является оптимальным решением для бизнеса и ориентирован на комфортабельные поездки на длительные расстояния: его оборудование включает в себя туалет, кухню, спальное место водителя. Актуальность данной модели была подтверждена самими клиентами: только за 2012 год на территории РФ было продано более 80 единиц MAN Lion's Coach в разной комплектации. Логическим продолжением удачных решений, примененных при создании автобуса, стала конфигурация EfficientLine, дебют которой на нашем рынке намечен на ближайшее время. Благодаря целому ряду инноваций, включая специальный аэродинамический обвес, MAN Lion's Coach EfficientLine добавит к своим достоинствам также еще более высокий уровень эффективности расхода топлива.

«Участие в фестивале «Мир автобусов» в г. Коломна очень важно для нас, - комментирует генеральный директор ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Йорг Моммертц, - Выставка представляет собой особое место, позволяющее нам в формате конструктивного диалога с клиентом с одной стороны предложить ему профессиональную консультацию в области транспортных решений для его бизнеса, а с другой – нам самим наметить дальнейшие шаги в совершенствовании нашей продукции».

Департамент маркетинга и PR ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

За дополнительной информацией обращайтесь к руководителю отдела развития продаж и маркетинга Департамента автобусов ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Синельниковой Олесе, моб. +79168075184, Olessia.Sinelnikova@man.eu

Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus

Потребность в транспорте и транспортных услугах на европейских магистралях постоянно возрастает. Нехватка энергетических ресурсов в долгосрочной перспективе приведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.
www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Информация для справки:

1. MAN Group

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет ок. 15,8 млрд Евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомшины, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000

человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России. В 2012 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало 7925 единиц грузовых автомобилей, 199 единиц автобусов и 948 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. Городской низкопольный газовый автобус MAN Lion's City A21 (CNG)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс - городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, 85 км/час (по ограничителю).

РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 70.

Угол заднего свеса: 70.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 31+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109. ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: MAN E 2876 LUN 03 Евро 5 (EEV)

6, рядный, 12.816 см³, 199 кВт, 310 л.с.

(при 1900 мин⁻¹).

КПП

ZF 6 HP 504 механическая с гидрозамедлителем,

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Гипоидная, передаточное число - 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

ДВЕРИ

2+2+2, рампа у второй двери.

ПОДВЕСКА

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Баллоны на крыше, объемом 1712л.

ТОРМОЗА

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

КУЗОВ

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стекла. Электропакет зеркал.

САЛОН

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом,

СИДЕНИЯ

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подогреватель Spheros NGW 300 (CNG), конвекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Климат-контроль с А/С. Холодный пакет на - 350С.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

ШИНЫ

Бескамерные, 275/70 R 22.5.