



MAN на выставке Comtrans 2013

С 10 по 14 сентября 2013 года компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» примет участие в международной выставке «Комтранс». На стенде площадью без малого 2000 кв. м немецкий концерн предложит вниманию посетителей и специалистов отрасли эффективные комплексные решения для всех областей использования коммерческого транспорта: от туризма до строительства. Отдельного внимания заслуживает ряд премьер, включая первый произведенный в стране автомобиль MAN и российскую премьеру тягачей с двигателями стандарта Евро-6.

- Первые произведенные в России автомобили MAN получает ООО «ПКФ СТРОЙБЕТОН»
- MAN инвестирует в сервисную сеть в России
- Успех российского этапа пробега «Ставка на эффективность».
- MAN: официальная премьера Евро-6 в России
- Эффективные решения MAN для строительства
- Оптимальные решения для туристического бизнеса
- Газовые двигатели MAN для больших городов
- Комплексные решения в области сервиса MAN Solutions

Первые произведенные в России автомобили MAN получает ООО «ПКФ СТРОЙБЕТОН»

На международной выставке коммерческого автотранспорта «Комтранс 2013», которая пройдет с 10 по 14 сентября в Москве, в выставочном комплексе «Крокус Экспо» состоится передача первого произведенного в России автомобиля MAN клиенту. Им стала компания ООО «ПКФ СТРОЙБЕТОН», предприятие, специализирующееся на строительстве и производстве необходимых для строительства и дорожных работ материалов. Состоящий из более чем двухсот единиц техники парк компании пополнится новым тяжелым тягачом MAN TGS 33.440 6X4 BBS-WW, произведенным на заводе в Санкт-Петербурге. После запуска

Москва
09.09.2013

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
Ул. Дорожная, 29
117535 Москва, Россия

Директор по маркетингу
и коммуникациям
Алексей Шарапанюк

Пресс-служба
Глеб Власенко

Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 916 240 66 64
Gleb.Vlasenko@man.eu



производства в тестовом режиме в начале года, предприятие получило необходимые разрешения и было официально запущено в июле.

«Для компании MAN Россия является одним из ключевых рынков. ООО «ПКФ СТРОЙБЕТОН» приобретает несколько первых произведенных в стране автомобилей TGS, полностью соответствующих высоким производственным стандартам MAN», отмечает Хайнц-Юрген Лёв, директор по маркетингу, продажам и услугам компании MAN Truck & Bus AG.

MAN инвестирует в сервисную сеть в России

Сегодня в России трудятся в различных отраслях более 50 000 автомобилей MAN. Это крупнейший парк среди всех западноевропейских производителей коммерческих транспортных средств. Поэтому вопрос предоставления своевременного и безупречного сервиса является для компании одним из ключевых: сегодня сеть сервисных центров MAN в стране насчитывает почти 60 предприятий.

В среднесрочной перспективе компания планирует инвестировать дополнительно около 50 миллионов евро в дальнейшее развитие комплекса по ремонту и сервисному обслуживанию грузовиков и автобусов MAN. При этом особое внимание традиционно уделяется профессиональной подготовке кадров партнеров. Отдельно необходимо упомянуть инвестиции в строительство новой собственной сервисной станции в Санкт-Петербурге на площади порядка 25 000 кв.м.: объем вложенных средств составит 10 миллионов евро, при этом будет создано порядка 150 рабочих мест.

Успех российского этапа пробега «Ставка на эффективность».

На выставке «Комтранс» компания MAN представляет официальные итоги пробега «Ставка на эффективность: Тур 2013», который прошел в этом году в России. Годом ранее аналогичное мероприятие прошло по дорогам Южной Африки, а в 2011 – охватило почти всю территорию Европы. Маршрут прошёл от олимпийского Сочи до Москвы и в общей сложности пробег участников составил 10 000 км. Он наглядно доказал, что MAN предлагает клиентам эффективные решения в области коммерческого транспорта. Оптимизированные для использования в российских условиях тягачи MAN TGS с пакетом опций EfficientLine и роботизированной коробкой передач MAN TipMatic способны экономить



до 3 литров топлива на 100 км пробега. При среднем пробеге тягача в транспортной компании в год 150 000 км и цене за топливо в 30 рублей за литр означает экономию порядка 135 000 рублей за 12 месяцев. «MAN стремится предлагать своим клиентам оптимальные комплексные решения для каждой из областей применения коммерческого транспорта», отмечает Йорг Моммертц, генеральный директор компании ООО «МАН Трак энд Бас РУС». «Пробег «Ставка на эффективность» наглядно продемонстрировал эффективность предложенного нами продукта для дальних и средних магистральных перевозок. Наши клиенты и партнеры могут быть уверены, что MAN предлагает только лучшие и проверенные продукты и услуги».

MAN: официальная премьера Евро-6 в России

На стенде компании ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на выставке «Комтранс» будет впервые в России официально представлен автомобиль стандарта Евро-6 – это магистральный тягач MAN TGX 18.480 4X2 BLS.

Во всех своих дизельных автомобилях стандарта Евро-6 компания MAN использует эффективный метод адаптивной рециркуляции и дополнительной обработки выхлопных газов с помощью системы SCRT¹. Для реализации нового стандарта на выбросы компания MAN использует разумное сочетание проверенных технологий и координирует их оптимальное взаимодействие. Уже несколько лет MAN успешно использует в своих грузовых автомобилях ключевые технологии, необходимые для Евро-6: EGR (рециркуляция выхлопных газов), сажевый фильтр и SCR (выборочное каталитическое восстановление). Технология SCR, например, применяется в стандартной комплектации грузовиков с 2005 года. Разработанные MAN сажевые фильтры CRTec, как и EGR, применяются серийно уже с 2002 года.

Эффективные решения MAN для строительства

Строительная отрасль в России находится на подъеме: Универсиада в Казани, олимпиада в Сочи, чемпионат по футболу и множество других проектов национального масштаба уже реализованы или находятся в стадии активного развития. В этой ситуации особенным вниманием пользуются автомобили, способные обеспечить достаточную проходимость в условиях строительного бездорожья. На стенде MAN на

¹ Технология выборочного каталитического восстановления



выставке «Комтранс» представлен тяжелый тягач MAN TGS 26.440 6X6H BLS с технологией MAN HydroDrive[®], который, безусловно, не останется без внимания.

Вот уже более 75 лет MAN производит полноприводные автомобили, и его компетенция в этом сегменте не имеет себе равных. MAN – первый в мире производитель грузового автотранспорта, который вывел на рынок интеллектуальное дополнение к классическому полному приводу: по требованию, MAN HydroDrive[®] увеличивает тяговое усилие и повышает безопасность в случае движения по бездорожью стройплощадок, на наклонных участках и скользких дорогах. Во всех этих ситуациях подключаемый гидропривод передних колес позволяет обеспечить требуемое усилие при движении передним и задним ходом. MAN HydroDrive[®] это система, состоящая из гидромоторов установленных в ступицах передних колес. Гидравлический насос, установленный на коробке передач, создает крутящий момент порядка 7000 Н-м на каждом колесе. Гидравлические линии передают давление до 420 бар гидромоторам в ступицах колес.

При движении под уклон с включенным приводом HydroDrive[®] также работает тормоз длительного действия переднего моста. Включение и отключение MAN HydroDrive[®] осуществляется простым поворотным селектором, в том числе во время движения и под нагрузкой: водитель может безопасно преодолевать наклонные участки, не останавливая автомобиль. По сравнению с обычным задним приводом, MAN HydroDrive[®] демонстрирует отличные показатели, лишь незначительно утяжеляя автомобиль. В сравнении же с классическим полным приводом, экономия составляет несколько сотен килограммов. Ни расход топлива, ни радиус поворота относительно заднеприводного автомобиля не хуже, при неизменной конструктивной высоте. Это означает: легкий доступ, низкую габаритную высоту, низкий центр тяжести и оптимальную устойчивость движения.

Оптимальные решения для туристического бизнеса

Группа компаний MAN предлагает решения, оптимально соответствующие требованиям рынка. В области пассажирских перевозок одним из наиболее активно развивающихся направлений являются междугородние и международные туристические перевозки. На стенде компании представлен туристический автобус



NEOPLAN Cityliner P14, который заслужил множество наград, включая признание автобусом года в России. Автобус в наибольшей мере подходит под определение эксклюзивного автобуса NEOPLAN: неподражаемый футуристический стиль, отменные дизайнерские решения и передовая технология.

Междугородний автобус MAN Lion's Regio R12 способен сделать путешествие для своих пассажиров максимально комфортным благодаря множеству доступных опций, соответствующих индивидуальным требованиям каждого заказчика. В автобусе обновлена система навигации MMC, дверные механизмы, установлен новый щиток приборов, салон оснащен двумя мониторами.

Газовые двигатели MAN для больших городов

Наряду с производством коммерческих автомобилей, производство двигателей является одним из стратегических направлений бизнеса компании MAN. На выставке компания представляет 6-и цилиндровый двигатель для автобусов на природном газе E0836 LOH – динамичный, эффективный и экологически безопасный представитель нового поколения двигателей, сочетающих в себе все лучшее: качество, надежность, инновационные технологии и последовательную ориентацию на потребности клиентов. Двигатель E0836 с диапазоном мощности 220-280 л.с., с максимальным крутящим моментом 750-1000 н.м при 900-1900 об/мин. – характеризуется всеми преимуществами выбора альтернативных видов топлива: низким уровнем токсичности выхлопных газов и меньшими топливными затратами, по сравнению с дизельным двигателем.

Комплексные решения в области сервиса MAN Solutions

На стенде компании MAN представлена зона MAN Solutions, на которой посетители могут ознакомиться со всем спектром услуг послепродажного обслуживания и предложить комплексную поддержку нашим клиентам. Портфель услуг MAN охватывает все аспекты от финансирования и индивидуального обслуживания до поддержки в виде альтернативных пакетных решений, а также все решения включают квалифицированные консультации и помощь экспертов.



Гости стенда смогут получить информацию и узнать больше о сервисных контрактах MAN, продленной гарантии, записаться на курсы по повышению квалификации профессиональных водителей ProfiDrive и получить экспертные консультации по вопросу автомобилей с пробегом от MAN TopUsed.

Программа эффективности перевозок MAN Truck & Bus

Потребность в транспорте и транспортных услугах постоянно возрастает. Рост стоимости энергетических ресурсов ведет к удорожанию транспортных услуг. Являясь одним из ведущих производителей грузовиков и автобусов, компания MAN Truck & Bus вносит существенный вклад в постоянное повышение эффективности перевозок. С этой целью компания MAN предлагает обширную программу к снижению общих производственных расходов (Total Cost of Ownership). Повышение эффективности перевозок за счет использования новейших технологий, улучшения качества обслуживания, обучения водителей и концепции ориентации на будущее Future Expertise позволяет сохранить окружающую среду и является дополнительным плюсом для наших клиентов.

www.blog.transport-efficiency.com

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Информация для справки:

1. MAN Group

Группа MAN является одним из ведущих европейских промышленных предприятий в области транспорта и сопутствующего машиностроения, ежегодный оборот которого составляет около 15,8 млрд. евро (по данным на 2012 год). MAN предлагает грузовые автомобили, автобусы, дизельные двигатели, турбомшины, а также специальные редукторы. По всему миру в компании работают в общей сложности около 54 300 человек. Подразделения компании MAN удерживают ведущие позиции на своих рынках.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России. В 2012 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало 7925 единиц грузовых автомобилей, 199 единиц автобусов и 948 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

