



Компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» приняла участие в специализированной выставке городских автобусов «CityBus 2012»

Москва, 14.05.2012

На специализированной выставке «CityBus 2012», которая проходила с 14 по 16 мая в г. Москве, состоялась премьера городского низкопольного автобуса MAN Lion's City (A26)

Первая российская специализированная автобусная выставка «CityBus 2012», целиком посвященная городским автобусам, микроавтобусам, оборудованию и комплектующим для их производства и эксплуатации, прошла с 14 по 16 мая в г. Москве.

Выставка проводилась для руководителей и специалистов муниципальных и частных автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в городах, а также для представителей департаментов транспорта, администраций городов России и стран Ближнего зарубежья. Компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на выставке впервые представила городской низкопольный автобус MAN Lion's City (A26), и флагман продаж среди городских автобусов MAN Lion's City (A78).

MAN Lion's City (A26) – это городской низкопольный трехмостовый автобус длиной 14,7 метров, соответствующий самым строгим на текущий момент требованиям стандарта EEV (Евро-5). Автобусы стандарта EEV являются оптимальной альтернативой для внутригородских экологических зон. Этот стандарт экологичности не требует дополнительного эксплуатационного материала (AdBlue®). По этой причине автобусы не нуждаются в особой инфраструктуре и отличаются долгими интервалами технического обслуживания, высокой полезной нагрузкой и долговечностью.

Модель MAN Lion's City (A26) оснащена двигателем MAN D2066 LOH 48 и оборудована автоматической коробкой передач, чувствительной к рельефу местности техникой переключения, которая помогает наиболее эффективно использовать мощность двигателя во время движения.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Тел.: +7 (495) 988 33 00

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Махрова Виктория
Директор по маркетингу/PR
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 910 400 04 70
Viktoriya.Makhrova@man.eu

www.mantruckandbus.ru

Полностью низкопольная конструкция, система кнелинга, наличие механического откидного пандуса и оборудованных мест для перевозки лиц с ограниченными возможностями, и детских колясок делают автобус, что особенно важно, комфортным, безопасным и удобным для перевозки всех категорий пассажиров.

На экспозиции также был представлен – флагман продаж среди городских автобусов полунизкопольный автобус MAN Lion's City (A78), хорошо зарекомендовавший себя при работе в условиях Дальнего Востока в городском цикле эксплуатации.

MAN Lion's City (A78) – длиной 11,8 метров, общей вместимостью 100 пассажиров, соответствует стандарту Евро 4. Автобус оснащен двигателем MAN D0836 LOH 55, мощностью 280 л.с. и автоматической коробкой передач ZF EcoLife.

Для эксплуатации в Российских условиях городские автобусы оснащены специальным «Холодным пакетом – 35°C».

«Городские автобусы – актуальное направление для нашей компании» – комментирует заместитель генерального директора по продажам автобусов Коробейников В.Н: «Мы предлагаем городские автобусы соответствующие самым высоким стандартам по экологичности, экономичности, безопасности, комфорту и эффективности при эксплуатации. Узкая специализация выставки «CityBus 2012» на автотранспорте для внутригородских перевозок позволила нашей компании в должной мере подчеркнуть преимущества городских автобусов MAN».

Компания MAN также предлагает экологичные альтернативы для городских автобусов:

- технологию Euro 6 для дизельных городских автобусов, которая обеспечивает чрезвычайно низкий выброс вредных веществ при высокой экономичности.
- инновационный автобус Lion's City Hybrid, в котором уже сегодня реализована технология будущего: Постоянное торможение и трогание на остановках и светофорах на рейсовых маршрутах — это оптимальное условие для применения технологии гибридного двигателя для городского транспортного сообщения
- газовый автобус MAN Lion's City, являющийся экологичной, экономичной и перспективной альтернативой традиционному дизельному приводу (A21).

Программа эффективности транспорта MAN Truck & Bus

Количество автотранспорта на дорогах Европы неуклонно растёт. В то же время, сокращение объёмов доступных полезных ископаемых всё больше повышает стоимость перевозок. Являясь одним из ведущих мировых производителей автобусов и грузовиков, MAN Truck & Bus вносит важный вклад в работу над повышением эффективности транспорта. Сегодня MAN предлагает программу эффективности, которая помогает сократить стоимость владения. Эффективность транспорта, складывающаяся из технологий, обслуживания, искусства вождения и будущего опыта помогает охранять окружающую среду и является дополнительным преимуществом для наших клиентов.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой доход компании составил в 2011 году примерно 16,5 миллиардов Евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 52 500 сотрудников по всему миру. Региональные подразделения компании занимают лидирующие позиции на своих рынках. MAN SE, со штаб-квартирой в Мюнхене, входит в индексный портфель Немецкой фондовой биржи (DAX), который измеряет показатели 30 ведущих корпораций Германии.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и

Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. Технические характеристики

4.1 Городской низкопольный автобус - MAN Lion's City (A26)

Габариты	14705 / 2 880 / 2 550
Двигатель	MAN D2066 LOH 48 (Евро 5,EEV), Мощность 265 кВт, (360 л.с.)
Коробка передач	Автоматическая коробка передач ZF 6 AP 2000 EcoLife со встроенным тормозом замедлителем
Тормоза	Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS
Колеса	275/70R22,5 (Michelin)
Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором. Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем, Система Kneeling
Рулевое управление	Интегральный рулевой механизм ZF 8098, регулировка наклона рулевой колонки
Остекление, зеркала	Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые и дверное остекление безопасными стеклопакетами, электрообогрев лобового стекла, зеркал, форточки водителя
Двери	2+2+2
Сидения	Сидения (46+1) City Schale цвет серый обивка цвет синий, оборудованное место под перевозку коляски.
Салон	Кузов цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий. Оснащен механическим откидным пандусом. Солнцезащитная шторка с электроприводом. Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом.
Сиденье водителя	Сидение Grammer MSG пневматическое с обогревом
Обогрев/вентиляция	Кондиционер Convecta 33 кВт, Подогреватель Spheros Thermo 350,

Топливный бак	конвекторы в салоне автобуса, три дополнительные печки . Два вентилятора сзади автобуса. Холодный пакет – 35 ⁰ 360 л., заправочная горловина с правой стороны
Сжатый воздух	Воздухоосушитель Wabco
Подача тока и стартовое	24 В., 3 х генератора 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи устройство 225 Ач. Стартер с макс. номинальной мощностью в 5,0 кВт /24 В
Информационные	Микрофон Blaupunkt, Тахограф DTCO,
Устройства	CD+MP3 , усилитель
Цвет	Blaupunkt, динамики Белый