



MAN Lion's Regio объединяет города. Путешествие без ограничений!

Москва, 05.06.2012

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на выставке Busworld Russia в Нижнем Новгороде впервые представило междугородный автобус MAN Lion's Regio оборудованный подъемником для перевозки лиц с ограниченными возможностями

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
117535 Москва,
ул. Дорожная, 29
Тел.: +7 (495) 988 33 00

С 5 по 7 июня компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» во второй раз приняла участие в Международном автобусном салоне Busworld Russia в Нижнем Новгороде на базе выставочного комплекса «Нижегородская ярмарка».

При возникновении вопросов,
просьба обращаться:
Махрова Виктория
Директор по маркетингу/PR
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900
Моб.: +7 910 400 04 70
Viktoriya.Makhrova@man.eu

Busworld Russia – представляет собой мероприятие в формате B2B («бизнес для бизнеса») для профессионалов, имеющих непосредственное отношение к сфере общественно транспорта, и в первую очередь, к автобусной индустрии. В мероприятии приняли участие представители федеральных и региональных государственных органов власти, отвечающие за развитие общественного транспорта, руководители государственных и частных автотранспортных предприятий, технические специалисты, представители компаний сферы услуг.

www.mantruckandbus.ru

В рамках международного автобусного салона компания ООО «МАН Трак энд Бас РУС» представила междугородный автобус MAN Lion's Regio (R12), оборудованный дополнительным подъемником, который предназначен для комфортной посадки и передвижения пассажиров с ограниченными возможностями в креслах колясках в салоне автобуса.

Для людей с ограниченными физическими возможностями особенно важна возможность беспрепятственно перемещаться по городу, путешествовать, поэтому автобус имеет особую конструкцию, и оснащение, позволяющее свободно подняться в салон, закрепить коляску.

MAN Lion's Regio (R12) – представляет собой двухосный междугородный автобус длиной 12 метров, с установленным подъемником в базовой заводской комплектации. Привод лифта: электро – гидравлический с дистанционным типом управления и с функцией аварийного прерывания. Автобус отличается элегантным дизайном, практичным и комфортабельным салоном на 51 место или 47, если в салоне находится

пассажиры в инвалидной коляске, так как при необходимости предусмотрена возможность снятия и установки сидений на накопительной площадке.

Автобус предназначен для работы на регулярных маршрутах и дает возможность пассажиру в кресле-коляске самостоятельно или с сопровождающим лицом въехать в автобус, и комфортно разместиться на время поездки. Управление подъемным устройством, осуществляется с пультом, располагаемым в непосредственной близости с входной дверью. Во время движения в автобусе предусмотрены приспособления и устройства, фиксирующие кресло-коляску во время движения, и сигнальные кнопки «Просьба об остановке».

Отличительными характеристиками такого автобуса являются:

- наличие свободного пространства в салоне, более широкий не разделенный поручнями дверной проем, низкий вход, устройство связи с водителем,
- наличие подъемного механизма, обеспечивающего надежный и плавный подъем, который после эксплуатации автоматически складывается, и позволяет использовать транспортное средство в обычном режиме.

Для обеспечения безопасности конструкция площадки подъемного устройства не допускает самопроизвольного скатывания с нее во время подъема или опускания, а поверхность платформы подъемного устройства покрыта материалом, предохраняющим колеса от скольжения.

Участие в выставке комментирует Зам. генерального директора по продажам автобусов и двигателей Коробейников В.Н. «Busworld дает прекрасную возможность представить свою продукцию и имеющийся потенциал широкому кругу деловых посетителей со всего мира, познакомиться с последними разработками в области автобусостроения, напрямую пообщаться с представителями компаний, выпускающих автобусную технику, обсудить наиболее важные вопросы. Представленный нашей компанией автобус MAN Lion's Regio (R12) – объединяет города дает возможность путешествовать свободно и комфортно даже пассажирам с ограниченными возможностями. А также есть возможность переоборудования автобуса в России под индивидуальные предпочтения».

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» - в своей деятельности развивает не только такие актуальные на сегодняшний день направления, как экологичность, безопасность автобусов, но и социальные аспекты. В модельной линейке автобусов MAN на Российском рынке наряду с междугородними автобусами с установленным подъемником в заводской

комплектации, также присутствует широкая линейка городских низкопольных автобусов с откидным пандусом, которые позволяют лицам с ограниченными возможностями путешествовать свободно.

Департамент маркетинга и PR ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

За дополнительной информацией обращайтесь к руководителю отдела развития продаж и маркетинга Департамента автобусов

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Синельниковой Олесе,

моб. +79168075184, Olessia.Sinelnikova@man.eu

Программа эффективности транспорта MAN Truck & Bus

Количество автотранспорта на дорогах Европы неуклонно растёт. В то же время, сокращение объёмов доступных полезных ископаемых всё больше повышает стоимость перевозок. Являясь одним из ведущих мировых производителей автобусов и грузовиков, MAN Truck & Bus вносит важный вклад в работу над повышением эффективности транспорта. Сегодня MAN предлагает программу эффективности, которая помогает сократить стоимость владения. Эффективность транспорта, складывающаяся из технологий, обслуживания, искусства вождения и будущего опыта помогает охранять окружающую среду и является дополнительным преимуществом для наших клиентов.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Информация для справки:

1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой доход компании составил в 2011 году примерно 16,5 миллиардов Евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 52 500 сотрудников по всему миру. Региональные подразделения компании занимают лидирующие позиции на своих рынках. MAN SE, со штаб-квартирой в Мюнхене, входит в индексный портфель Немецкой фондовой биржи (DAX), который измеряет показатели 30 ведущих корпораций Германии.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.man.de

2. MAN Truck & Bus AG

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком

новаторских решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34,000 человек, было продано более чем 77,600 единиц грузовиков, а также свыше 5,700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.

Адрес сайта компании в сети Интернет: www.mantruckandbus.com

3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2011 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» реализовало более 7600 единиц грузовых автомобилей, свыше 220 единиц автобусов и 2190 двигателей.

Адрес сайта компании в Интернете: www.mantruckandbus.ru

4. Технические характеристики

4.1 Междугородний автобус MAN Lion's Regio (R12)

Габариты	12.250 / 3.400 / 2.550
Двигатель	MAN D 2066 LUN 22 (Euro 4), Мощность 310 л.с.
Коробка передач	6-ступенчатая механическая ZF 6S-1900, Интардер ZF Темпомат
Тормозная система	Электронно-управляемая рабочая тормозная система Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Колеса	295/80 R22.5 152/148
Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения Амортизаторы, регулируемые в зависимости от дорожных условий, Передаточное отношение $i=3,7$
Рулевое управление	ZF тип Servocom 8098.
Зеркала	с обогревом и электрорегулировкой
Двери	2-х дверный (1-ая узкая, 2-ая широкая двустворчатая с установленным подъемником в ступеньке с управлением)
Сидения	FOGEL, количество 51+1, откидывающиеся, с подлокотниками, ремни безопасности
Салон	Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик, ковролин, шторы на окнах и заднем стекле
Сиденье водителя	ISRI, пневматическое, с обогревом, с подлокотниками
Обогрев/вентиляция	«Холодный пакет -35 градусов», Двойное остекление, обогрев лобового стекла и зеркал заднего вида, Кондиционер, Конвекторное отопление пассажирского салона, Spheros Thermo 350
Топливный бак	300 л, Топливный фильтр с обогревом, Дополнительный топливный фильтр-влажготделитель Sepag – обогреваемый

Сжатый воздух	Воздухоосушитель Wabco
Подача тока и стартовое устройство	3 генератора трехфазного тока 28,5 В 120А, 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ, Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В
Информационные устройства	Радио, CD, аудиосистема, DVD, 2 монитора, место гида, микрофон, камера заднего хода.