



## **Шасси MAN в основе современной системы скоростного городского автобусного транспорта**

Мюнхен, 20/03/2012

**172 шасси с двигателями EEV для сочлененных автобусов производства MAN Truck & Bus станут основой систем скоростного автобусного транспорта "Metronit" и "Red Line" в Израиле. Автобусы выполнены в футуристичном дизайне и с низким полом по всей длине.**

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer St. 667  
80995 Munich

Address enquiries to:  
Dr Detlef Hug  
Tel. +49-89-1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

Timo Theiner  
Tel. +49-89-1580-2001  
Timo.Theiner@man.eu

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Вопрос развития городской системы транспорта как никогда актуален сегодня для большинства крупных городов мира. Одним из наиболее современных и эффективных решений на сегодняшний день является создание системы скоростного автобусного транспорта (BRT).

DAN Society for Public Transport, один из крупнейших в Израиле автобусных операторов, представил в Хайфе первый из 172 автобусов в футуристичном дизайне. Эти автомобили станут основой современной системы скоростного автобусного транспорта в крупных городах – Хайфе и Тель-Авиве. MAN Truck & Bus поставляет для этой системы трехосные низкопольные сочлененные автобусы, оснащенные дизельными двигателями мощностью 360 л.с. с системой впрыска Common Rail, которые соответствуют наиболее строгому действующему стандарту на выбросы EEV («усовершенствованный экологически чистый автомобиль»).

Председатель совета директоров DAN Майкл Нагар (Michael Nagar) и Генеральный директор Шмуэл Рафаэли (Shmuel Rafaeli) полагаются на двигатели с особенно высокой степенью очистки выхлопных газов, а также на отдельные полосы для движения автобусов и особый дизайн продукта: "Новые автобусные сети - 'Metronit' в Хайфе и 'Red Line' в Тель-Авиве позволяют нам внедрить в кратчайшие сроки высокотехнологичные современные транспортные системы в застроенных городских районах. Устремленный в будущее дизайн автобусов подчеркивает, что мы воплощаем инновационные идеи в реальность для местного общественного транспорта".

Особенность шасси, поставляемых компанией MAN, состоит в том, что они имеют низкий пол по всей длине автобуса (18,75 м). Такая конструкция вместе с четырьмя двойными дверями кузова позволяет максимально

быстро производить посадку и высадку пассажиров, что является жизненно важным моментом для эффективности систем скоростного автобусного транспорта.

Стандарт EEV устанавливает значительно более низкие уровни по выбросу твердых частиц, чем стандарт Euro 5, который в настоящее время действует на территории Европы. Дизельные двигатели EEV от MAN соответствуют требованиям этих стандартов на выбросы без необходимости применения AdBlue® – другими словами, автобусы требуются заправлять просто дизельным топливом.

MAN является лидером на рынке городских автобусов в Израиле. В основе более чем тридцатилетнего сотрудничества между DAN и MAN – надежность автобусов: практически все автобусы автопарка DAN, насчитывающего 1200 единиц, собраны на основе шасси MAN.

### **Компетенция MAN: скоростной автобусный транспорт (BRT)**

Широкий спектр автобусных шасси и готовых автобусов MAN является отличной основой для любой системы BRT. К тому же MAN обладает признанной компетенцией в области индивидуальных транспортных решений с высокой степенью надежности, которую может обеспечить только крупный производитель серийной продукции.

Системы скоростного автобусного транспорта способствуют модернизации транспортной инфраструктуры городов без необходимости масштабных строительных работ по прокладке подземных линий метрополитена. В принципе, системы BRT можно сравнить с внутригородскими системами рельсового транспорта, такими как трамваи и метро, но BRT могут быть построены быстрее и экономичнее, к тому они же гораздо более гибкие. Системы BRT сравнительно легко интегрировать в существующие городские структуры, и для них не нужно создавать специальную инфраструктуру. Автобусы более универсальны и могут совершать объезды, когда происходит что-то непредвиденное (движение на улице заблокировано), таким образом обеспечивая большую степень уверенности пассажиров в том, что они доберутся до места назначения.

В основе любой системы BRT – современные городские автобусы с высокой пассажироместимостью. Другими важными составляющими являются отдельные полосы движения и остановки-платформы, где продаются билеты и обеспечен автоматический контроль посадки пассажиров – т.е. еще до входа в автобус, чтобы оптимизировать пассажиропоток. Наряду с интеллектуальными системами управления

движением, системы BRT также включают в себя, например, информационные системы для пассажиров и средства автоматического отображения времени отправления автобусов. Инфраструктура, созданная специально для автобусного транспорта, гарантирует, что перевозка пассажиров будет быстрой, плавной и комфортной.

4451 символов (с пробелами)

Дополнительная информация:

[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

### **Программа эффективности транспорта от MAN Truck & Bus**

Объем пассажирских и грузовых перевозок во всем мире продолжает расти. Одновременно с этим продолжающееся истощение энергетических ресурсов приводит к постоянному увеличению стоимости транспортировки. Как один из ведущих производителей автобусов и грузовых автомобилей, MAN Truck & Bus вносит значительный вклад в повышение эффективности транспортной системы. MAN предлагает комплексную программу повышения эффективности транспорта для снижения общей стоимости владения. Эффективность транспорта тесно связана с технологией, сервисом, вождением и компетенцией специалистов, помогает защитить окружающую среду и создает дополнительные преимущества для наших клиентов.

## **СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

Компания MAN Truck & Bus AG, головной офис которой размещается в Мюнхене (Германия), является крупнейшим предприятием в составе группы MAN и одним из ведущих производителей грузовой коммерческой техники и разработчиком инновационных решений в транспортной сфере на мировом рынке. В 2011 году число сотрудников предприятия составило примерно 34.000 человек, было продано более 77.600 единиц грузовиков, а также свыше 5.700 единиц автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN на сумму 9 миллиардов Евро.