



Москва, 29.09.09

## «Мир автобусов» MAN и Neoplan

**Компания «MAN Автомобили Россия» приняла участие во II Международном Автотранспортном Фестивале «Мир автобусов 2009», который прошел с 23 по 25 сентября в г. Коломне Московской области.**

Компания «MAN Автомобили Россия» приняла участие в работе фестиваля во второй раз. В прошлом году призером в номинации «лучший туристический автобус» стал дебютант фестиваля Neoplan Cityliner. В 2009 году звание «лучший туристический автобус» удостоился Neoplan Starliner (P11).

В этом году в рамках фестиваля впервые российскому рынку был представлен новый городской низкопольный автобус MAN Lion's City (A 21). Торжественная презентация нового автобуса и передача автобуса MAN Lion's Coach Государственному предприятию Астраханской области «Пассажи́рское автотранспортное предприятие № 3» состоялись на стенде компании 23 сентября. На официальной церемонии присутствовали: Рудольф Георг Кухта, Вице Президент по продажам и маркетингу автобусов MAN Нутцфарцойге АГ, Йенс Ферст, Вице Президент и директор по производству автобусов MAN Нутцфарцойге АГ, В.Н. Коробейников, заместитель Генерального директора ООО «MAN Автомобили Россия» по продажам автобусов и двигателей, Н.Н. Сиделев, Директор филиала ГУП МОСТРАНСАВТО Автоколонна 1417, и М.М. Шамарданов, Директор Государственного предприятия Астраханской области «Пассажи́рское автотранспортное предприятие № 3»

За официальной частью последовала обширная развлекательная программа. Специальными гостями компании в этот день стали знаменитый вратарь сборной СССР Ринат Дасаев и гонщик Яков Мехтиев, победивший на автомобиле MAN в классе Production на недавно завершившейся гонке «Шелковый путь».

В рамках выставки состоялось еще одно важное событие для компании – подписание сервисного договора между ООО «MAN Автомобили Россия» и филиалом ГУП МОСТРАНСАВТО Автоколонной 1417. В настоящее время на

MAN Автомобили Россия  
117535 Москва, ул.  
Дорожная, 29  
Телефон: +7 495 988 33 00  
Телефакс: +7 495 775 32 18

При возникновении вопросов,  
просьба обращаться:  
Скворцова И.П.  
Директор по маркетингу/PR  
Tel. +7 495 988 33 00  
Моб. тел.: +7 495 991 70 21  
[Irina.Skvortsova@man.eu](mailto:Irina.Skvortsova@man.eu)  
[www.man-mn.ru](http://www.man-mn.ru)

предприятию выделено две линии под организацию ремонта и обслуживания автобусов марок MAN и Neoplan.

На фестивале компания «МАН Автомобили Россия» совместно с ведущими поставщиками серийных узлов и агрегатов представила оригинальный проект – «Как рождается автобус 2009...». В рамках проекта впервые в России было выставлено самоходное шасси автобуса марки MAN, что привлекло внимание большого количества специалистов. Также посетители смогли ознакомиться со многими другими узлами и агрегатами, устанавливаемыми на автобус при сборке.

Комментирует В.Н. Коробейников, заместитель Генерального директора ООО «МАН Автомобили Россия» по продажам автобусов и двигателей: «В фестивале «Мир Автобусов» мы принимаем участие уже во второй раз, ведь сегодня автобусы MAN и Neoplan востребованы по всей России. Автобус – важнейший элемент инфраструктуры любого современного города и региона. Со своей стороны наша компания готова приложить все усилия для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу транспортной системы».

Скворцова И.П.  
Директор по маркетингу/PR  
ООО "МАН Автомобили Россия"

За дополнительной информацией обращайтесь к руководителю отдела развития продаж и маркетинга департамента автобусов Синельниковой О.С.

е-mail: [Olessia.Sinelnikova@man.eu](mailto:Olessia.Sinelnikova@man.eu)

Тел.: + 7 495 725 65 93 (доб.131)

Моб.: + 7 916 807 51 84

Feldfunktion geändert

#### **Информация для справки:**

##### **1. MAN Group**

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой объем продаж компании составляет около 13 миллиардов евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 50 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.man.de](http://www.man.de)

##### **2. MAN Nutzfahrzeuge Group**

MAN Nutzfahrzeuge Group – крупнейшая компания концерна MAN Group и один из лидирующих производителей автомобилей для коммерческих

перевозок и решения других транспортных задач в мире. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2008 году оборот компании составил 10,6 миллиардов Евро, продажи достигли свыше 96 400 грузовиков и более 7 200 автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN. Штат компании составляет 36 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)

Feldfunktion geändert

Feldfunktion geändert

### **3. ООО «МАН Автомобили Россия»**

ООО «МАН Автомобили Россия» – дочернее 100%-ое предприятие MAN Nutzfahrzeuge. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и С.-Петербурге. Партнерская сеть компании на 01 сентября 2009 года насчитывает 37 сервисных станций, включая 31 дилерский центр. В 2008 году ООО «МАН Автомобили Россия» реализовало 6.976 единиц новых грузовых автомобилей, из них 6.646 – общей массой более 16 тонн. Предприятие реализовало клиентам на территории РФ 154 новых автобуса и 8 подержанных автобусов.

Адрес сайта компании в Интернете: [www.man-mn.ru](http://www.man-mn.ru)

### **5. Технические характеристики**

#### **MAN Lion's City (A 21)**

##### **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс – городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/час 85 (по ограничителю).

##### **РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 70.

Угол заднего свеса: 70.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

##### **ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА**

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 29+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109.

##### **ДВИГАТЕЛЬ**

Двигатель: MAN D0836 LUN 21 Евро 4

6, рядный, 10.518 см3, 199 кВт, 270 л.с.

(при 1900 мин-1).

##### **КПП**

ZF 6 HP 504 механическая с гидрозамедлителем

##### **ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА**

Гипоидная, передаточное число – 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

### **ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ**

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

### **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Топливные фильтры обогреваемые.

Serag – 2000, обогреваемый.

### **ПОДВЕСКА**

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

### **ТОПЛИВНЫЙ БАК**

280 л., заправочная горловина с правой стороны.

### **ТОРМОЗА**

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

### **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

### **КУЗОВ**

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

### **ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА**

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стекла. Электропакет зеркал.

### **САЛОН**

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом, CD, радио Vlaurpunkt.

### **СИДЕНИЯ**

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

### **ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ**

Подогреватель Spheros Thermo 350, конвекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Холодный пакет на – 35 С.

### **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

### **ШИНЫ**

Бескамерные, 275/70 R 22,5.

## **Neoplan Starliner (P11)**

Габариты	12.990 / 3.970 / 2.550
Двигатель	MAN D 2876 LOH 20 (Euro 3), Мощность 480 л.с.
Коробка передач	12-ступенчатая, MAN TipMatic, Интардер ZF ESP, Темпомат,
Тормозная система	Электронно-управляемая рабочая тормозная система Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Колеса	295/80 R22.5 152/148 M
Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения Амортизаторы, регулируемые в зависимости от дорожных условий, Передаточное отношение i=3,36
Рулевое управление	ZF тип Servocom 8098.
Зеркала	с обогревом и электрорегулировкой
Двери	1+1+0
Сидения	Vogel Magnio, количество 55+1+1
Салон	Кухня FRENZEL FOB, Туалет WC, Холодильник, Мусоропровод, Солнцезащитные шторы, Обшивка боковых стен из ковровой ткани, Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик и ковровые дорожки, Отсек для отдыха водителя
Сиденье водителя	ISRI, пневматическое, с обогревом
Обогрев/вентиляция	Климатическая установка NEOMAN

Топливный бак	Конвекторное отопление пассажирского салона, Eberspächer Hydronic 35. 480 л, Дополнительный топливный фильтр-влажгодделитель Sepag - обогреваемый
Сжатый воздух	Топливный фильтр с обогревом
Подача тока и стартовое устройство	Воздухоосушитель Wabco 3 генератора трехфазного тока 28,5 В 110А 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ
Информационные устройства	Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В Радио, изготовитель Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, DVD с двумя мониторами, Усилитель, 22 динамика, Микрофон Blaupunkt

### **Neoplan Tourliner (P22)**

Габариты	13.800 / 3.812 / 2.550
Двигатель	MAN D 2066 LOH 08 (Euro 4), Мощность 440 л.с.
Коробка передач	6-ступенчатая механическая GO 6-210, Интардер ESP, Темпомат,
Тормозная система	Электронно-управляемая рабочая тормозная система
Колеса	Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Подвеска	295/80 R22.5 152/148 M Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения Амортизаторы, регулируемые в зависимости от дорожных условий, Передаточное отношение i=3,7
Рулевое управление	ZF тип Servocom 8098.
Зеркала	с обогревом и электрорегулировкой
Двери	1+1+0
Сидения	KIEL Elegant 1100, количество 57+1+1
Салон	Кухня, Туалет WC, Холодильник, Солнцезащитные шторы, Обшивка боковых стен из ковровой ткани, Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик и ковровые дорожки, Отсек для отдыха водителя
Сиденье водителя	Grammer, пневматическое, с обогревом
Обогрев/вентиляция	Климатическая установка NEOMAN Конвекторное отопление пассажирского салона, Eberspächer Hydronic 35, опция «Холодный пакет -35 градусов»
Топливный бак	525 л, Дополнительный топливный бак 185 л, Дополнительный топливный фильтр-влажгодделитель Sepag - обогреваемый
Сжатый воздух	Топливный фильтр с обогревом
Подача тока и стартовое устройство	Воздухоосушитель Wabco 3 генератора трехфазного тока 28,5 В 110А 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ
Информационные устройства	Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В Радио, изготовитель Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, DVD с двумя мониторами, Усилитель, 22 динамика, Микрофон Blaupunkt, Камера заднего хода

### **MAN Lion's Regio (R12)**

Габариты	12.250 / 3.400 / 2.550
Двигатель	MAN D 2066 LUH 22 (Euro 4), Мощность 310 л.с.
Коробка передач	6-ступенчатая механическая ZF 6S-1900 Интардер ZF Темпомат
Тормозная система	Электронно-управляемая рабочая тормозная система
Колеса	Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS 295/80 R22.5 152/148 M (Continental)

Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения Амортизаторы, регулируемые в зависимости от дорожных условий, Передаточное отношение $i=3,7$
Рулевое управление	ZF тип Servocom 8098.
Зеркала	с обогревом и электрорегулировкой
Двери	1+1+0
Сидения	KIEL Avance, количество 55+1, откидывающиеся, с подлокотниками
Салон	Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик, ковролин, шторы на окнах и заднем стекле
Сиденье водителя	ISRI, пневматическое, с обогревом, с подлокотниками
Обогрев/вентиляция	Холодный пакет -35 градусов, Двойное остекление, обогрев лобового стекла и зеркал заднего вида, Кондиционер, Конвекторное отопление пассажирского салона, Spheros Thermo 350
Топливный бак	300 л, Дополнительный топливный фильтр-влажгодделитель Sepag – обогреваемый, Топливный фильтр с обогревом
Сжатый воздух	Воздухоосушитель Wabco
Подача тока и стартовое устройство	2 генератора трехфазного тока 28,5 В 110А 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ
Информационные устройства	Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В Радио, CD, изготовитель Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, 8 динамиков, Микрофон Blaupunkt

### **MAN Lion's Coach (R07)**

Габариты	12.000 / 3.812 / 2.550
Двигатель	MAN D 2066 LOH 08 (Euro 4), Мощность 440 л.с.
Коробка передач	6-ступенчатая механическая ZF 6S-1900 Интардер ZF ESP, Темпомат
Тормозная система	Электронно-управляемая рабочая тормозная система Дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Колеса	295/80 R22.5 152/148 M
Подвеска	Пневматическая подвеска с рессорами диафрагменного типа Электронная система регулирования подвески ECAS с датчиком скорости, Изменение уровня дорожного просвета в сторону увеличения и уменьшения Амортизаторы, регулируемые в зависимости от дорожных условий, Передаточное отношение $i=3,7$
Рулевое управление	ZF тип Servocom 8098.
Зеркала	с обогревом и электрорегулировкой
Двери	1+1+0
Сидения	KIEL Elegant 1100, количество 49+1+1
Салон	Кухня FRENZEL FOB, Туалет WC, мини холодильник, Солнцезащитные шторы, Обшивка боковых стен из ковровой ткани, Полки для багажа, Напольное покрытие: пластик и ковровые дорожки, Отсек для отдыха водителя (не укомплектован)
Сиденье водителя	Gratmer, пневматическое, с обогревом
Обогрев/вентиляция	Климатическая установка NEOMAN, Конвекторное отопление пассажирского салона, Spheros Thermo 350, опция «Холодный пакет -35 градусов»
Топливный бак	525 л, Дополнительный топливный фильтр-влажгодделитель Sepag - обогреваемый Топливный фильтр с обогревом
Сжатый воздух	Воздухоосушитель Wabco
Подача тока и стартовое устройство	3 генератора трехфазного тока 28,5 В 110А 2 аккумулятора 2 x 12В с 225 АЧ

Информационные  
устройства

Стартер с номинальной мощностью 5,4 кВт (7,3 л.с) / 24 В  
Радио, изготовитель Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional  
Line, DVD с двумя мониторами, Усилитель, 22 динамика, Микрофон  
Blaupunkt

### **Самоходное шасси Низкопольного автобуса (A24)**

#### **Двигатель**

Тип: D 2066 LUN 12 (Евро 4)

Рабочий объем: 10518 см<sup>3</sup>

Мощность: 228 кВт (310 л.с.) при 1700 об/мин Крутящий момент: 1550 Нм при 1000-1400 об / мин

#### **Система охлаждения двигателя**

Система заправлена антифризом с эффективностью до - 27°C.

#### **Трансмиссия**

Автоматическая КПП ZF 6 HP 604, тормоз – замедлитель встроенный

Ограничение скорости 85 км/ч.

#### **Мосты**

Передаточное отношение ГП  $i = 6.2$

#### **Подвеска**

##### **Контроль уровня**

Электронное регулирование уровня системой пневмоподвески ECAS с датчиками уровня

##### **Рулевое управление**

Пневматический блокиратор регулирования рулевой колонки

Замок зажигания на рулевой колонке

Комплект из 2-х ключей.

##### **Подрамник пола**

Рабочий уровень шасси: стандартный.

Поворотный узел сочленения в сборе.

##### **Каркас**

##### **Система «нилинга» (наклон шасси)**

Функция опускания правой стороны шасси с электронно-пневматическим управлением

Опускание входа примерно на 80 мм.

##### **Топливный бак**

Полиэтиленовый топливный бак объемом 350 л

Топливозаливная горловина – с правой стороны

Дополнительный фильтр - влагоотделитель Sepag, обогреваемый

Топливный фильтр - обогреваемый

##### **Система сжатого воздуха**

##### **Осушитель воздуха**

Масло - / влагоотделитель, Haldex

##### **Внешние подключения**

6 тестовых подключений для системы ECAS

##### **Электрические системы**

##### **Система электропитания и запуска**

2 трехфазных генератора переменного тока 28.5V, 120A.

Аккумуляторные батареи: **2 x 12V, 225AH**