



A MAN Truck & Bus inicia a produção em série do totalmente elétrico Lion's City E.

Lisboa, 09 de Dezembro 2020

Na fábrica da MAN em Starachowice, Polónia, a produção em série de autocarros urbanos movidos a bateria, teve início em Outubro com grande sucesso. O primeiro veículo a sair da linha de montagem é a versão de 12 metros da Lion's City E. Estes serão encaminhados para a empresa de transportes públicos Hamburg-Holstein (VHH). O Lion's City E totalmente elétrico na versão de autocarro articulado seguir-se-á aproximadamente seis meses mais tarde, e deverá entrar em produção em série na primeira metade de 2021.

MAN Truck & Bus Portugal

Rua Quinta das Cotovias, N.º 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2.º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com

[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

[o-man/man-em-portugal/imprensa-](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

[e-media/press_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

- **Produção em série do Lion's City 12 E iniciada com sucesso, segue-se o autocarro articulado totalmente elétrico na primeira metade de 2021**
- **O Lion's City E será totalmente integrado na instalação existente de produção de autocarros urbanos na fábrica em Starachowice, Polónia**
- **Programa completo de ensaios e testes concluído: O autocarro elétrico MAN está pronto para produção em série**

Eletrificar a Europa: É exatamente isso que o MAN Lion's City E faz. Dia após dia, o autocarro cidadão totalmente elétrico mostra do que é capaz e inspira tanto os operadores de autocarros, motoristas como os peritos. Desde que os dois primeiros veículos foram entregues para uso diário em Hamburgo no final de 2019, a frota de demonstração da MAN eBus tem percorrido as ruas da Europa – passando por diversos testes de campo em operações de serviço programadas e despendendo tempo com numerosos clientes em países como a Alemanha, Espanha, Bélgica, Holanda e França. Com a produção em série lançada com sucesso no início de Outubro, estes autocarros elétricos estarão agora a acelerar para longe da linha de montagem. O Lion's City E será fabricado na fábrica da MAN em Starachowice, Polónia - a versão de 12 metros será fabricada durante o lançamento inicial da produção em série; o autocarro elétrico articulado Lion's City 18 E entrará em produção cerca de seis meses mais tarde.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



"Estou encantado por podermos agora fornecer o inovador e multi-premiado Lion's City E como um veículo produzido em série. O início da produção em série é um marco importante no roteiro da mobilidade elétrica para a MAN Truck & Bus e para o local em Starachowice. Ao fazê-lo, estamos a expandir a nossa carteira de produção e a dar mais um passo estratégico para uma mobilidade sustentável", diz Michael Kobriger, Membro do Conselho Executivo de Produção e Logística da MAN Truck & Bus e Mentor do Conselho de Administração da Unidade Empresarial Bus. Ao longo dos últimos anos, a empresa tem vindo a preparar com o maior cuidado a instalação da produção de autocarros e os seus colaboradores para os desafios da e-mobilidade. "Agora que a produção em série foi lançada, gostaria de expressar a minha gratidão a toda a equipa, que trabalhou incansavelmente e em colaboração com diferentes departamentos para desenvolver um autocarro elétrico fiável e integrá-lo com sucesso no sistema de produção", diz Kobriger.

Produção flexível de autocarros: O eBus será totalmente integrado na configuração de produção existente

O MAN Lion's City E totalmente elétrico será construído de forma flexível na mesma sequência de produção que os outros modelos da nova geração de autocarros urbanos, numa única linha de produção e sem quaisquer instalações de ligação. Muito se pensou em encontrar formas de integrar totalmente a sequência de produção na instalação existente. Afinal de contas, no autocarro elétrico, cerca de 30% a 40% da carroçaria por si só é diferente da do seu homólogo convencional. Depois há a linha de transmissão elétrica, as baterias e outros componentes de alta voltagem. Como parte do processo de preparação da produção em Starachowice, tiveram de ser adquiridos novos sistemas ou atualizados os existentes, os processos tiveram de ser reestruturados e cerca de 3.500 colaboradores tiveram de passar por uma formação extensiva. Tudo isto com a ajuda de um objetivo global: Iniciar a produção integrada em série do MAN Lion's City 12 E até ao início do quarto trimestre de 2020 - com todo o processo realizado numa única linha de produção juntamente com os tipos convencionais de autocarros urbanos. Tem sido um êxito crescente! Os primeiros veículos individuais totalmente elétricos, produzidos em série, estão agora a sair da linha de montagem para satisfazer as encomendas dos clientes. Serão entregues 17 novos autocarros elétricos à empresa de transportes públicos Hamburg-Holstein (VHH) até ao final do ano. Para a MAN, esta é a primeira grande entrega a um cliente fora de um processo de



concurso. Outras cidades seguiram o exemplo de Hamburgo encomendando o MAN Lion's City E e introduzindo veículos com emissões zero na sua rede de transportes públicos. Uma destas encomendas veio de Malmö, na Suécia: Nobina Sverige AB, o maior operador de autocarros da Escandinávia, fez uma encomenda de 22 autocarros MAN Lion's City E. Os residentes em Malmö e arredores podem agora ansiar por experimentar estes veículos ecológicos e silenciosos da fábrica de produção em série em Starachowice.

Testado e aprovado, pronto para produção em série

Os engenheiros do departamento de desenvolvimento da MAN não pouparam esforços para garantir que o Lion's City E pudesse ser facilmente integrado nas actividades operacionais dos clientes. Afinal, há mais de 30 anos que os camiões e autocarros da MAN são enviados para o norte da Suécia para testes de Inverno. Não surpreende então que o novo autocarro eléctrico também tenha mostrado a sua capacidade de resistir a temperaturas geladas de 30 graus negativos e inferiores no Círculo Ártico. Uma viagem ao calor intenso da Serra Nevada em Espanha, no Verão passado, colocou outro desafio no programa completo de ensaios e testes. Para além do tradicional programa de ensaio de Inverno e Verão, o Lion's City E também teve de enfrentar condições extremas no túnel de vento climático para produzir resultados de uma forma muito mais rápida e abrangente. Escusado será dizer que também passou neste teste com distinção.

Devido à situação do coronavírus, a viagem de teste deste ano à Andaluzia, em Espanha, foi cancelada. Em vez disso, os testes em autocarro MAN tiveram lugar em Friburgo, no sul da Alemanha, onde o Lion's City E foi novamente submetido aos seus testes. "Os resultados dos testes de Verão mostram que o nosso autocarro eléctrico cumpre claramente os ambiciosos objectivos que estabelecemos para questões importantes como o aquecimento e o ar condicionado. A dinâmica longitudinal do autocarro foi também submetida a testes extensivos para assegurar que os passageiros tenham sempre uma viagem segura e confortável, mesmo em caso de inclinação significativa e exigências de potência", diz Jörg Junginger, Chefe de Testes de Veículos de Autocarros de Engenharia, que depois diz em resumo: "Podemos anunciar com orgulho que o nosso Lion's City E está pronto para a produção em série! O autocarro eléctrico MAN forneceu uma prova disto num teste de cliente em Badajoz, Espanha. Em temperaturas



desafiantes de mais de 35 graus, o Lion's City E completou um turno completo de 16 horas e cobriu todo o percurso: uma distância impressionante de 284 km. Estes resultados realçam a fiabilidade do veículo e até mesmo das afirmações da MAN de que o Lion's City E assegura de forma fiável um alcance de 200 km e até 270 km em condições favoráveis ao longo de toda a vida útil das baterias.

Sobre o fabrico de autocarros na MAN Bus Sp. z o. o.

A fábrica MAN em Starachowice, Polónia, é o centro competente para a produção de autocarros urbanos de piso rebaixado e chassis de autocarros. Mais de 2.300 autocarros completos e cerca de 1.400 chassis de autocarros foram fabricados na fábrica no ano passado. Apesar dos desafios colocados pela pandemia de coronavírus, a produção continua a funcionar a toda a velocidade, graças ao mercado estável de autocarros urbanos. Para assegurar o mais alto nível de qualidade do produto, a MAN investiu em sistemas de produção de ponta para a sua fábrica em Starachowice e em pessoal especializado extremamente bem treinado. A fábrica tem o seu próprio centro de formação em soldadura, bem como laboratórios de medição e de química amplamente equipados - muitas das peças necessárias para a produção são fabricadas na fábrica. A MAN em Starachowice é o único fabricante de autocarros na Polónia a ter um sistema de revestimento por imersão catafórica que cumpre os requisitos mais rigorosos em matéria de resistência à corrosão e propriedades de aderência da tinta. Todos os autocarros que são construídos em Starachowice deixam a fábrica com um revestimento cataforético por imersão e, portanto, têm uma protecção óptima contra a corrosão. Nos últimos anos, a MAN tem continuado a avançar com a modernização das suas instalações comerciais, preparando de forma consistente e meticulosa o local de produção e os seus empregados para a e-mobilidade. Isto proporcionará à MAN Truck & Bus a base fundamental de que necessita para fornecer autocarros elétricos que satisfaçam os níveis de qualidade que os seus clientes exigem.