



Estreia em Munique: MVG utiliza a MAN Lion's City E nas suas operações

Lisboa, 29 de Julho de 2020

O MAN Lion's City E está a transportar de forma fiável os residentes de Munique e os visitantes da capital da Baviera para o seu destino, na linha de autocarros do museu MVG. O novo autocarro totalmente eléctrico da MAN está assim a ser utilizado em operações de serviço regular pela primeira vez em Munique. Durante o ensaio de campo, o operador de transportes públicos Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) está particularmente concentrado na linha.

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

- **A MVG utiliza o Lion's City E da marca do Leão em operações de serviço regular na linha de autocarros 100 no centro da cidade de Munique.**
- **Na versão de 12 metros, a MAN Lion's City E tem capacidade para até 88 passageiros e um alcance de até 270 km em condições favoráveis**
- **Como parte do roteiro da e-mobilidade, a MAN está a lançar testes de campo intensivos com o novo autocarro eléctrico, para ganhar experiência em operações de serviço regular**

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

O MAN Lion's City E: bem recebido pelos passageiros, levando-os com segurança ao seu destino - agora também em Munique. O autocarro eléctrico circula na rota de autocarros MVG "Museenlinie 100" entre as estações Hauptbahnhof e Ostbahnhof, como parte de um ensaio de campo. "Esta é uma estreia, pois o Lion's City E da marca do Leão está a ser utilizado em operações de serviço regular na capital bávara, Munique, pela primeira vez", diz Rudi Kuchta, Chefe da Unidade de Negócios de Autocarros da MAN Truck & Bus. O objectivo da MVG, o operador de transportes públicos em Munique, é mudar gradualmente a sua frota de autocarros para unidades sem emissões. Por este motivo, a Stadtwerke München (SWM) e a MVG mantêm parcerias de inovação com diferentes fabricantes. As empresas também testam regularmente novos autocarros eléctricos. "Estamos en-

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



cantados por a MAN estar a testar um dos seus primeiros autocarros eléctricos na nossa rede, connosco como fornecedor de transportes. Estamos ansiosos por ver como se comporta e que conhecimentos podemos adquirir. O nosso objectivo para os próximos dez anos é claro - queremos distanciar-nos do petróleo, e avançar para operações de emissão zero. Para isso, precisamos de autocarros eléctricos fiáveis e com grande autonomia ", diz o chefe da MVG, Ingo Wortmann.

Solobus totalmente eléctricos de 12 metros nas ruas de Munique

Em Munique, a versão de 12 metros do MAN Lion's City E está a ser utilizado. O solobus está personalizado com as cores e equipamento da MVG, pelo que é imediatamente reconhecido como um veículo do operador de transportes públicos de Munique. Graças às três portas, é assegurado um fluxo rápido de passageiros. No total, o autocarro eléctrico pode acomodar até 88 passageiros. O design do autocarro urbano totalmente eléctrico MAN, que ganhou inúmeros prémios, introduz um novo estilo dinâmico na paisagem urbana de Munique, o que o torna um verdadeiro atractivo. Uma característica impressionante no interior do veículo é a área de assentos otimizada na traseira, resultante da omissão da torre do motor. Os construtores utilizaram a sua liberdade criativa para criar condições de luz mais atractivas e instalar aqui quatro bancos adicionais.

Alcance no topo da lista para MVG

O autocarro eléctrico é accionado por um motor central no eixo traseiro. Este é concebido de forma mais simples e mais acessível do que os motores na proximidade imediata dos cubos das rodas. O mesmo eixo motriz é também instalado como nos outros modelos da nova geração Lion's City. Isto proporciona vantagens quando se trata de trabalhos de manutenção e do custo total de propriedade (TCO). No solobus, a linha motriz totalmente eléctrica produz entre 160 kW e um máximo de 240 kW. A energia para isto provém de seis módulos de bateria de iões de lítio com 480 kWh de capacidade instalada. Isto permite que o MAN Lion's City E assegure de forma fiável um alcance de 200 km (e até 270 km em condições favoráveis) ao longo de toda a vida útil das baterias. Com uma potência de carga até 150 kW, o autocarro pode ser completamente carregado em menos de três horas, o que significa que está rapidamente pronto para voltar a funcionar.



"O tema da autonomia é particularmente importante para SWM e MVG. Também a forma como este se comporta em função do número de passageiros e das condições climáticas", diz Kuchta e acrescenta: "Estamos otimistas que MVG e MAN ficarão muito satisfeitos com os resultados. Afinal, durante o desenvolvimento do Lion's City E, pudemos utilizar a sofisticada tecnologia de células de bateria do Grupo. Ao mesmo tempo, as baterias são adaptadas às exigências particulares da utilização de autocarros urbanos. A perícia da MAN é também demonstrada pelo sofisticado sistema de gestão de temperatura que assegura uma disponibilidade particularmente boa, independentemente da época do ano".

Baterias potentes, baixo peso, ar condicionado eficiente

No futuro, a MVG já não quer encomendar nenhum modelo de motor de combustão para a sua frota de autocarros. Isto significa que os desenvolvimentos quando se trata de autocarros elétricos são ainda mais importantes para a empresa de transportes. "O que é importante agora é baterias potentes, um baixo peso para os veículos, e a maior eficiência possível no que diz respeito aos sistemas de aquecimento e arrefecimento", diz o chefe da MVG, Ingo Wortmann.

A MVG tem geralmente cinco autocarros elétricos em uso na linha 100. Mais foram encomendados e espera-se que cheguem a Munique este ano. Até 2021, a frota de autocarros elétricos da MVG será composta por pelo menos 26 veículos. Os autocarros utilizarão electricidade 100% verde - tal como o sistema de metro.

Roteiro da e-mobilidade da MAN: 15 veículos de teste em uso em 5 países

Como parte do roteiro da e-mobilidade, a MAN lançou ensaios intensivos de campo com o novo autocarro eléctrico, a fim de ganhar experiência prática em operações de serviço regular. Em 2020, a frota de demonstração de 15 autocarros eléctricos estará então a prestar serviços aos clientes em cinco países europeus (Alemanha, Espanha, Luxemburgo, Bélgica, França). Em Dezembro de 2019, a MAN Truck & Bus entregou os dois primeiros autocarros eléctricos de 12 metros aos operadores de transporte Hamburger Hochbahn AG e Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH para uso diário na cidade portuária hanseática. A MAN entregará também o autocarro eléctrico de 18 metros aos operadores de transporte Kölner Verkehrs-Betriebe

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



AG (KVB) em Colónia e Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) em Espanha, a fim de realizar os testes práticos planeados. Os primeiros autocarros MAN Lion's City E de 12 metros produzidos em massa, deverão ser entregues aos clientes no quarto trimestre de 2020. O Lion's City E totalmente elétrico na versão de autocarro articulado seguir-se-á aproximadamente seis meses mais tarde, e deverá entrar em produção em série na primeira metade de 2021.

"Estamos particularmente orgulhosos de que um dos primeiros novos autocarros elétricos MAN esteja a iniciar a sua planeada operação regular nas ruas de Munique", diz Rudi Kuchta. O tema da eletrificação tem preocupado e impulsionado a MAN há muitos anos. "Em 1972, nos Jogos Olímpicos, os atletas de topo eram transportados em autocarros elétricos MAN de uma forma amiga do ambiente, e há dez anos atrás, entregámos o nosso primeiro autocarro híbrido que estava pronto para a produção em série. O lançamento do funcionamento regular do novo Lion's City E na linha 100 é agora mais um marco no roteiro de eMobilidade da MAN", destaca Kuchta.