



## **Maior, mais poderoso e mais eficiente: MAN Lion's City 18 E celebra lançamento e início das vendas.**

Lisboa, 20 de Maio de 2020

O MAN Lion's City 18 E é a escolha ideal para a manutenção de rotas de grande frequência no tráfego urbano. Medindo 18 metros de comprimento, o autocarro elétrico articulado pode transportar até 120 passageiros para os seus destinos de forma segura, confortável e sem produzir emissões. Os primeiros autocarros de demonstração serão inaugurados nas ruas de Barcelona e Colónia, no segundo semestre de 2020.

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

- **As vendas do inovador autocarro elétrico de 18 metros começaram em Abril deste ano.**
- **Os dois motores centrais elétricos e os dois eixos motrizes melhoram a estabilidade de condução e, por consequência, a segurança**
- **Tanto o novo autocarro articulado como a variante de autocarro solo impressionam com um alcance fiável de 200 km (e até 270 km em condições favoráveis) ao longo de toda a vida útil da bateria**

**Tel.:** +351 21 420 0343  
**Email:** [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

Como parte do seu roteiro de e-mobilidade, a MAN Truck & Bus está a enviar este ano uma frota de autocarros elétricos de demonstração para clientes em cinco países europeus. A frota é composta por 15 veículos de teste, que serão utilizados nas suas operações diárias. Este programa de testes inclui dois ensaios de campo com o novo MAN Lion's City 18 E, que será apresentado nas ruas de Barcelona e Colónia, no âmbito das operações de serviço programado. As vendas do novo autocarro elétrico articulado começaram já em Abril. "Medindo 18 metros de comprimento, o MAN Lion's City 18 E é a escolha perfeita para qualquer empresa que procure um autocarro urbano totalmente elétrico, ou seja, que não produza emissões e com espaço para muitos passageiros", sublinha Rudi Kuchta, Diretor da Unidade de Negócios Autocarros da MAN Truck & Bus.

Dois motores centrais elétricos no segundo e terceiro eixos dão ao autocarro a potência necessária para o tráfego na cidade. Ao contrário dos motores

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2019). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 37.000 colaboradores.



elétricos posicionados perto dos cubos das rodas, estes modelos são mais fáceis de aceder e têm um design mais simples. Como tal, os operadores de transporte beneficiam quando se trata de trabalhos de manutenção e do Custo Total de Propriedade (TCO). Os dois eixos motrizes são sincronizados eletronicamente e também ajudam a melhorar o manuseamento do autocarro articulado à medida que aumentam a estabilidade de condução e, por sua vez, o nível de segurança. Além disso, o autocarro articulado vem com um sistema de controlo anti tesoura e um sistema de controlo do ângulo morto, que melhoram ainda mais a estabilidade de condução. Assim, é possível evitar antecipadamente situações críticas uma vez que o binário de acionamento pode ser distribuído seletivamente pelos dois eixos motrizes, de acordo com a situação específica em causa.

Além disso, os dois eixos motrizes aumentam a energia máxima recuperada em travagem. "O maior nível de recuperação significa que o autocarro elétrico articulado é sempre altamente eficiente, independentemente do estilo de condução do condutor ou da topografia", comenta Rudi Kuchta. Na MAN Lion's City 18 E, a linha de transmissão totalmente elétrica produz entre 320 kW e um máximo de 480 kW. A energia para isso vem das baterias modulares com 640 kWh de capacidade instalada. Aqui, a MAN confia na tecnologia de células de lítio-íão (NMC) totalmente desenvolvida a partir do kit modular do grupo. As baterias têm um sistema inteligente de gestão de temperatura que foi otimizado para utilização em autocarros urbanos. Este sistema assegura que as baterias estão sempre disponíveis, independentemente da época do ano. Como resultado, a MAN Lion's City 18 E impressiona com um alcance de 200 km (e até 270 km em condições favoráveis) ao longo de toda a vida útil das baterias.

No total, existem oito baterias, que se encontram no tejadilho do autocarro articulado. Isto é vantajoso porque significa que as baterias estão localizadas longe da traseira do veículo, que é uma área com maior risco de colisão. Significa também que são de mais fácil acesso para manutenção. As baterias são carregadas no depósito através de uma ficha do Sistema de Carregamento Combinado (CCS). Com uma potência média de carga de 100 kW e uma potência máxima de até 150 kW, o autocarro articulado pode ser totalmente carregado em menos de quatro horas.

A utilização de um sistema de acionamento elétrico também beneficiou o interior do veículo, uma vez que o túnel do motor foi omitido. Isto deu aos construtores bastante espaço de manobra para otimizar a traseira do



veículo. "E eles tiraram o máximo partido disso, proporcionando uma iluminação mais agradável e quatro bancos adicionais na retaguarda. Estas características já aparecem na versão de 12 metros de autocarro solo e são muito apreciadas pelos nossos clientes. No autocarro elétrico articulado, melhoram ainda mais o nível de conforto e proporcionam um ambiente mais agradável no interior", explica Rudi Kuchta. A versão de 18 metros do Lion's City E pode transportar até 120 passageiros - mas isso não é um problema para o novo autocarro elétrico MAN, uma vez que a utilização de acionamentos alternativos permite um peso bruto superior admissível de até 30 toneladas.

No entanto, o *design* interior e as características técnicas não são, de forma alguma, tudo o que a versão totalmente elétrica da MAN Lion's City E tem para oferecer. O seu *design* exterior também reduz o tráfego na cidade. Apresenta um *design* sofisticado e contemporâneo de "vanguarda inteligente", acrescentando-lhe um novo e dinâmico toque. De facto, não foi por acaso que o painel de *design* do iF International Forum atribuiu ao autocarro elétrico MAN o prémio iF Gold na categoria "Automóvel/Veículo/Bicicleta" este ano. "O MAN Lion's City E completa a nova geração de autocarros urbanos como a versão sem emissões, com um *design* premiado. Com o lançamento da versão de 18 metros, estamos muito satisfeitos por podermos agora oferecer a todos os operadores de transportes e às autoridades municipais um veículo altamente eficiente para percursos de alta frequência com um *design* de primeira qualidade adequado ao seu ambiente urbano", acrescenta Rudi Kuchta.

### **Roteiro da e-mobilidade da MAN**

Em Dezembro de 2019, a MAN Truck & Bus entregou os dois primeiros autocarros elétricos de 12 metros aos operadores de transportes Hamburger Hochbahn AG e Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH, para utilização diária na cidade portuária. Este ano, outros 13 veículos de demonstração serão utilizados na prática como parte do roteiro da e-mobilidade. Ao longo de 2020, a frota de 15 autocarros elétricos de demonstração, no total, passará a prestar serviços aos clientes em cinco países europeus (Alemanha, Espanha, Luxemburgo, Bélgica e França). No âmbito deste programa de ensaios, a MAN entregará igualmente o autocarro elétrico de 18 metros aos operadores de transportes Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) em Colónia e Transport Metropolitans de Barcelona (TMB) em Espanha, a fim de aí realizar também os ensaios práticos previstos. Os

Comunicado de imprensa  
**MAN Truck & Bus**



primeiros autocarros MAN Lion's City E de 12 metros de versão solo produzidos em série deverão ser entregues aos clientes no quarto trimestre de 2020. O Lion's City E totalmente elétrico na versão de autocarros articulados deverá entrar em produção em série no primeiro semestre de 2021.

Legenda:

P\_Bus\_EOT\_LionsCity18E\_Teaser-01.jpg

A celebrar a sua estreia: no segundo semestre de 2020, os primeiros veículos MAN Lion's City 18 E vão entrar em serviço regular em Barcelona e Colónia, no âmbito de dois ensaios de campo.

P\_Bus\_EOT\_LionsCity18E\_Teaser-02.jpg

O novo autocarro elétrico MAN de 18 metros e a variante de autocarro solo impressionam com um alcance fiável de 200 km (e até 270 km em condições favoráveis) ao longo de toda a vida útil da bateria.