



O NEOPLAN Skyliner celebra este ano o seu aniversário: 50 anos do autocarro de turismo de dois pisos

A 26 de Abril de 1967, o primeiro NEOPLAN Skyliner saiu da linha de produção. A partir desse dia, o primeiro autocarro de turismo de dois pisos do mundo começou a sua história recheada de experiências.

- **Konrad Auwärter desenvolveu o primeiro autocarro de turismo de dois pisos do mundo há 50 anos atrás**
- **Desde aí, já foram vendidos quase 5000 NEOPLAN Skyliners**
- **A sétima geração tem continuado a história de sucesso desde 2012**

Na Primavera de 1967, o jovem Konrad Auwärter surpreendeu o mundo dos autocarros com a sua ideia. Um autocarro de dois pisos para turismo? Impensável na altura. Mesmo assim, o filho mais novo de Gottlob Auwärter acreditava verdadeiramente no seu conceito, e tornou o primeiro NEOPLAN Skyliner realidade. Para provar a sua adequação à utilização diária, conduziu o autocarro de 12 metros de comprimento de Estugarda até Bruxelas. “Na altura, ninguém acreditava que fosse possível conduzir um autocarro de dois pisos na auto-estrada sem que este virasse. Mas rapidamente convencemos os cépticos”, recorda Konrad Auwärter no evento de aniversário, no qual inaugurou uma nova exibição no MAN Bus Forum. “A partir de 1969, empresas de transporte de renome começaram a optar pelo NEOPLAN Skyliner, como por exemplo a Götten em Saarbrücken ou a TRD-Reisen em Dortmund.”

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedor de soluções de transporte da Europa, com receitas de, aproximadamente, 9 mil milhões de euros por ano (2016). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, bem como serviços relacionados com o transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da Volkswagen Truck & Bus GmbH e emprega mais de 35.000 colaboradores em todo o mundo.

Lisboa, 28 de Abril de 2017

MAN Truck & Bus Portugal
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
Quinta das Cotovias
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



E o NEOPLAN Skyliner sabia como impressionar. O criador da classe de autocarros de turismo de dois andares pode agora não só olhar para trás para vários anos de tradição, mas também para a grande popularidade entre os clientes – até à data, quase 5000 NEOPLAN Skyliners chegaram às estradas de todo o mundo, oferecendo aos passageiros uma experiência única nas viagens em autocarros de turismo de luxo. Esta frota mundial inclui alguns exemplos particularmente impressionantes, como o Megaliner de quatro eixos ou o Jumbocruiser de dois pisos articulado. E muitos clientes tinham planos específicos para o NEOPLAN Skyliner: por exemplo, o autocarro de dois pisos da Alemanha foi utilizado como um autocarro de turismo de quatro eixos no Cabo Canaveral, como shuttle para um casino em Filadélfia e como casa móvel durante uma peregrinação de uma família real árabe.

“O autocarro de equipa que construímos em 1995 para o campeão mundial de Fórmula 1 Keke Rosberg foi uma criação particularmente emocionante para os nossos colegas na fábrica. O Rosberg visitou a fábrica pessoalmente várias vezes para acrescentar definições adicionais ao seu veículo. O destaque era o tejadilho em aço inoxidável com corrimões dobráveis. Era o mais elevado nível de arquitectura de autocarros! Os empregados ficaram muito orgulhosos daquele autocarro”, explica Auwärter.

O NEOPLAN Skyliner está agora na sua sétima geração, e ainda não perdeu o seu poder de atracção, o que é comprovado pelos inúmeros prémios vencidos. Por exemplo, o ano passado o autocarro ganhou o IBC Award (International Bus Competition) e o prémio de sustentabilidade da busplaner, uma revista para empresas de autocarros e viagens de grupo. O próprio design do NEOPLAN é lendário, e foi agraciado com prémios reconhecidos internacionalmente em diversas ocasiões no passado. Igualmente elevadas eram as expectativas depositadas em Stephan Schönherr, responsável pelo Design de Autocarros da MAN, e na sua experiente equipa de design, para a criação da sétima geração do Skyliner.

Linhas claras e arestas afinadas em vidro e chapa metálica combinam-se sem comprometer a aerodinâmica, definindo assim novos padrões na



classe premium de autocarros de turismo. As linhas consistentes, o design vencedor de prémios “Sharp Cut” da NEOPLAN, criam a base da forma do Skyliner e identificam o autocarro de turismo de dois pisos como membro da actual família NEOPLAN. Esta nova interpretação revela as características de design tradicionais, como as janelas projectadas na dianteira, combinadas com novos elementos estilísticos, como o corte em diamante nas janelas superiores laterais, cantos modelados na traseira e em ambos os lados e uma traseira impressionante.

E a história de sucesso continua: além da sua utilização como autocarro de turismo de luxo, o NEOPLAN Skyliner está a conquistar cada vez mais empresas de transporte e comunidades como veículo adequado ao transporte interidades. Com acreditação classe II, este autocarro oferece uma enorme capacidade de passageiros com elevado nível de conforto, por exemplo como autocarro expresso para ligações entre cidades, ou como autocarro de transporte escolar. O mais elevado nível de segurança e economia estão garantidos graças aos vários sistemas de assistência disponíveis, como o sistema de travagem de emergência, sistema de manutenção na faixa de rodagem, o detector de fadiga MAN AttentionGuard, controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo, o sistema de controlo de velocidade de cruzeiro baseado na topografia MAN EfficientCruise com função de rolamento livre EfficientRoll e a suspensão Comfort Drive controlada electronicamente.

Uma coisa é certa: o NEOPLAN Skyliner tem uma grande vida pela frente.

Comunicado de imprensa
MAN Truck & Bus



Legendas:

P_Bus_EOT_Skyliner50-01.jpg

A 26 de Abril de 1967, o primeiro NEOPLAN Skyliner saiu da linha de produção. Desde aí, a sétima geração chega agora ao mercado.

P_Bus_EOT_Skyliner50-02.jpg

Auwärter viajou desde Estugarda até Bruxelas em 1967 para provar que o autocarro de turismo de dois pisos era adequado a utilização no quotidiano.

H_KonradAuwaerter_2017.jpg

O visionário e o seu autocarro: como parte da sua tese em 1967, Konrad Auwärter desenvolveu o primeiro autocarro de turismo de dois pisos do mundo, o NEOPLAN Skyliner.