



MAN Lion's City, uma estrela económica

Lisboa, 16 de Outubro de 2015

Impressionante poupança de combustível de 10.2% num test drive que comparou o Euro 6 vs. o seu predecessor EEV

Numa medição comparativa de dois autocarros urbanos de 12 metros, um construído em 2012 (EEV) e outro em 2015 (Euro 6), o veículo mais recente alcançou níveis de poupança superiores a 10% em condições de operação quotidianas. Esta é a impressionante confirmação das medidas de eficiência que têm sido continuamente implementadas nos últimos anos. A poupança de combustível foi determinada sob a supervisão do TÜV Süd, em circunstâncias reais de utilização num circuito urbano em Munique, e também no circuito artificial 1 e 2 SORTs (Standardised On-Road Test – Teste de Estrada Standardizado).

Além de várias medidas de redução de peso e da tecnologia de escape Euro 6, existem outras inovações como o Idle Shutdown (desliga o motor ao ralenti), software de transmissão automática melhorado e iluminação interior e ecrãs LED com poupança de energia. Outras características de destaque como o ZF EcoLife Step 3 (actualização do software), o compressor de ar de dois estágios com sistema de injeção com ralenti automático e o arrefecimento otimizado, também ajudam a reduzir o consumo de combustível.

Para assegurar que os resultados da medição eram comparáveis, os veículos foram pesados com precisão e carregados com o peso de medição indicado pelo SORT, tendo em conta as medidas de redução de peso no modelo actual do autocarro urbano.

Ambos os autocarros foram conduzidos por motoristas profissionais: a empresa de transportes públicos de Munique MVV deu assistência ao teste providenciando dois motoristas de autocarro que normalmente conduzem em rotas da empresa, e que trocaram de lugar a meio do percurso.

Todos os test drives foram realizados num percurso de aproximadamente 70 quilómetros no total, com o ar condicionado ligado, para assegurar as condições de operação do dia-a-dia. O autocarro Euro 6 alcançou uma

O Grupo MAN é um dos principais intervenientes industriais da Europa em engenharia relacionada com transportes, com receitas de, aproximadamente, 14,3 mil milhões de euros em 2014. Como fabricante de camiões, autocarros, motores diesel, turbomáquinas e unidades de transmissão especiais, a MAN emprega cerca de 55.900 funcionários. As áreas de negócio da MAN ocupam posições de liderança nos respectivos mercados.

MAN Truck & Bus Portugal

Edifício MAN Truck and Bus, 2º andar
Quinta das Cotovias
2615-235 Alverca do Ribatejo
Lisboa - Portugal

Responsável Marketing

Luis Pereira

Tel: +351 21 420 0343
marketing@pt.man-mn.com
www.entry.man.eu/pt/pt/imprensa-e-media/man-truck-e-bus/press_overview_mtb.jsp

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



vantagem no consumo de combustível de 8% no circuito artificial SORT, em comparação com o autocarro EEV feito em 2012.

O circuito urbano em Munique, que foi realizado em tráfico misto (e não numa via separada), tornou a vantagem no consumo de combustível ainda mais clara, com o autocarro Euro 6 a utilizar 11,4% menos combustível do que o seu predecessor EEV.

Aplicado ao tráfego urbano típico em cidades europeias, isto representa um potencial de poupança de 10,2%.

As medidas de eficiência compensam, conferindo aos clientes uma real poupança a nível monetário, já que os custos de combustível representam uma porção significativa do custo total no período de vida útil.

To immerse yourself in the 100-year history of MAN trucks and buses, go to: www.100years.man.eu

Comunicado de imprensa
MAN Truck & Bus



#MAN100Years – Share your own MAN story with us!