



MAN Truck & Bus prepara-se para o futuro

Lisboa, 24.06.15

- **Programa focado no futuro visa reforçar a competitividade contínua de forma sustentável**
- **Realinhamento da rede de produção com claras responsabilidades e competências essenciais**
- **Optimização das áreas administrativas**
- **Sem despedimentos obrigatórios**

A MAN Truck & Bus está a implementar o seu programa alargado com vista ao fortalecimento do negócio num ambiente competitivo. Este programa engloba todas as áreas importantes da empresa. Um dos principais focos do programa é o realinhamento das localizações de produção e a optimização das áreas administrativas. Até ao final de 2017, o programa futuro terá compensado significativamente as despesas extraordinárias necessárias em 2015. Esta meta será atingida através da poupança de custos e da optimização de lucros, assegurando que a MAN Truck & Bus enfrenta o futuro com maior robustez, flexibilidade e eficiência.

O realinhamento da rede de produção da MAN Truck & Bus implicará, nos próximos anos, a atribuição das principais responsabilidades a locais individuais de produção de camiões em Munique, Steyr, Cracóvia e Salzgitter. Este procedimento visa assegurar que, no futuro, cada localização terá áreas claras de responsabilidade e competências essenciais. Deste modo, a MAN não só reforça as respectivas funções nos locais de produção individuais, como evita a duplicação de trabalho. Por outro lado, a MAN está a optimizar as suas áreas indirectas. Este processo envolverá 1400 cargos de gestão e 400 áreas de produção indirectas. As regras de negócio excluem quaisquer despedimentos obrigatórios, bem como quaisquer encerramentos de instalações. Numa primeira fase, a optimização será executada através de reduções voluntárias, pré-reformas e da não reocupação de lugares vagos, caso estes venham a existir. Para atingir este objectivo, serão necessárias em 2015 despesas únicas abaixo do patamar dos três dígitos de milhão.

Joachim Drees, Director Executivo da MAN Truck & Bus, comenta: "Com a reorientação da MAN Truck & Bus, estaremos mais bem posicionados no

MAN Truck & Bus Portugal
Edifício MAN Truck and Bus, 2º andar
Quinta das Cotovias
2615-235 Alverca do Ribatejo
Lisboa - Portugal

Responsável Marketing
Luís Pereira

Tel: +351 21 420 0343
marketing@pt.man-mn.com
www.entry.man.eu/pt/imprensa-e-media/man-truck-e-bus/press_overview_mtb.jsp

ambiente competitivo. Trabalharemos de forma mais eficiente e tornaremos as nossas fábricas mais flexíveis. O nosso programa para o futuro não só cimentará o caminho para o crescimento sustentável a médio prazo mas assegurará também os empregos dos nossos funcionários.

Jochen Schumm, Director de Recursos Humanos da MAN Truck & Bus, sublinha: "Tal como no passado, apresentaremos alternativas atractivas para os funcionários das áreas em causa. Não haverá despedimentos obrigatórios." Adicionalmente, a ligação ao Grupo Volkswagen é uma enorme vantagem.

Em pormenor, o programa de realinhamento da rede de produção terá a seguinte estrutura:

As séries de camiões pesados serão montadas nas instalações de Munique e Cracóvia. As secções de pintura e construção de cabines serão gradualmente transferidas para Munique.

A secção de Peças de substituição/Logística será totalmente transferida de Munique para Salzgitter. As instalações de Salzgitter serão não só transformadas num centro logístico de peças de substituição, mas também numa fábrica de componentes e de acondicionamento. O fabrico de chassis para autocarros/autocarros de turismo será transferido para Ancara.

Steyr continuará a ser o centro de produção para montagem de camiões das séries ligeira e intermédia, bem como do equipamento de cabine das gamas de modelos correspondentes.

No futuro, a construção das cabines deixará de ser efectuada localmente e, em alternativa, serão fornecidas pela fábrica de Munique. Ao mesmo tempo, será criada em Steyr uma nova fábrica de pinturas plásticas e um centro de modificação de camiões.

Os representantes da Direcção e dos funcionários definiram as alterações estruturais em estreita colaboração. Esta abordagem revelou-se um sucesso no ano passado, quando a MAN Truck & Bus reestruturou a produção de autocarros. Também nesta ocasião, a MAN cumpriu a sua responsabilidade social ao oferecer uma posição alternativa dentro do Grupo Volkswagen a cada um dos 1200 funcionários afectados.