



Munique, 11 de Março de 2015

## **Camiões, autocarros e motores: Os 100 anos da história de sucesso da MAN Truck & Bus**

### **Os marcos mais importantes do aniversário dos produtos**

**1897:** Rudolf Diesel desenvolve o primeiro motor diesel em conjunto com os engenheiros da MAN.

**1915:** A MAN constrói os primeiros camiões e autocarros em Lindau, em colaboração com a empresa Saurer. Um ano mais tarde, a produção é transferida para a fábrica da MAN em Nuremberga.

**1924:** Apresentação do primeiro motor de veículo com injeção directa a diesel, desenvolvido pela MAN. É o início da história de sucesso dos motores diesel em camiões, que continua até hoje.

**1924:** A MAN apresenta o primeiro autocarro com chassi de estrutura rebaixada.

**1932:** Com 140 CV, o MAN S1H6 é o camião a diesel mais potente do mundo em 1932. Um ano mais tarde, a MAN lança no mercado o camião com 150 CV.

**1937:** Desenvolvimento e implementação de um motor mais eficiente em termos de consumo de combustível. A MAN apresenta a tracção integral para camiões. Mais tarde, tornou-se numa vantagem competitiva fundamental para os tractores.

**1951:** O camião F8 da MAN, com o seu motor V8 de 180 CV foi um produto emblemático do progressivo milagre económico.

**1951:** O primeiro motor de camião alemão com turbocompressão consegue uma melhoria no desempenho de 35 por cento relativamente aos motores de camião convencionais: o motor de seis cilindros MAN 1546 GT com 175 CV em vez de 130 CV.

**1955:** A produção de camiões, autocarros e tractores é transferida de Nuremberga para a nova fábrica de Munique. O primeiro camião a sair da linha de produção é um MAN 515 L1. A produção de motores permanece em Nuremberga.

**1961:** A MAN lança no mercado, com o 750 HO, o primeiro autocarro com chassi modular para autocarros urbanos, interurbanos e de turismo.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

**Director de  
Comunicações Empresariais**  
Andreas Lampersbach

Telefone: +49 89 1580-2001  
Andreas.Lampersbach@man.eu  
www.man.eu/presse

O Grupo MAN é um dos principais intervenientes industriais da Europa em engenharia relacionada com transportes, com receitas de, aproximadamente, 14,3 mil milhões de euros em 2014. Como fabricante de camiões, autocarros, motores diesel, turbomáquinas e unidades de transmissão especiais, a MAN emprega cerca de 55.900 funcionários. As áreas de negócio da MAN ocupam posições de liderança nos respectivos mercados.



**1971:** A MAN adquire as fábricas de automóveis da ÖAF e da Büssing. O Leão da Büssing é incluído no logótipo da MAN.

**1977:** A colaboração com a Volkswagen Veículos Comerciais tem início com o desenvolvimento de uma gama de veículos ligeiros com um peso bruto entre 6 e 10 toneladas. Em 1979, é iniciada a produção da série conjunta apelidada de VW-MAN .

**1978:** A MAN recebe o prémio "Camião do Ano" pela primeira vez para o modelo 19.280.

**1986:** A MAN lança no mercado a série F90 com uma cabine totalmente nova.

**1992:** O Autocarro de Turismo MAN Lion's Star chega ao mercado e é premiado como "Autocarro de Turismo do Ano".

**1994:** O MAN F2000 é um modelo de sucesso nos anos 1990.

**2000:** A apresentação da Geração Trucknology TGA marca o arranque de uma importante ofensiva de produto.

**2001:** A MAN adquire as marcas NEOPLAN, ERF e Star.

**2004:** Apresentação da série de motores D20 Common Rail com uma tecnologia de injeção controlada electronicamente totalmente nova.

**2005:** Adaptação e melhoria da Geração MAN Trucknology com o lançamento do TGL e do TGM nas categorias de peso ligeiro e médio entre 7,5 e 26 toneladas.

**2007:** Do TGA ao MAN TGS e TGX na série de Camiões Pesados. Os jornalistas conferem-lhes o título de "Camião do Ano 2008".

**2010:** A produção em série dos autocarros urbanos híbridos da MAN é iniciada.

**2011:** Renascimento de uma lenda: o autocarro de dois andares NEOPLAN Skyliner.

**2012:** Um novo modelo NEOPLAN para transporte interurbano: lançamento do Jetliner.

**2012:** As novas séries MAN TG, as séries TGL, TGM, TGS e TGX na categoria Euro 6, comemoram a sua estreia.

**2014:** Topo de gama: os novos motores D38 Euro 6 para a série MAN TGX com 520 a 640 CV.

Press Release  
**MAN Truck & Bus**



**2015:** O Lion's City GL CNG articulado movido a gás natural recebe o prémio de "Autocarro do Ano".

**Prémios:**

8 x Prémio de Design  
7 x Camião do Ano  
5 x Autocarro de Turismo do Ano  
4 x Autocarro do Ano