



MAN zwiększa skład zarządu

Monachium, 04.06.2012

Rada nadzorcza spółki MAN SE powołała w skład zarządu od 1 lipca 2012 Jochena Schumma (64 lat) oraz od dnia 1 września 2012 Ulfa Berkenhagena (51 lat). Berkenhagen, dotychczas członek zarządu spółki Audi AG, przejmuje w spółce MAN SE i w należącej do niej spółce MAN Truck & Bus AG nowo utworzony pion zakupów. Jochen Schumm, dotychczas pełnomocnik generalny działu personalnego w Volkswagen Nutzfahrzeuge, będzie teraz odpowiadał za dział kadr zarówno w zarządzie spółki MAN SE, jak i spółki MAN Truck & Bus AG. Dotychczasowy członek zarządu odpowiedzialny za sprawy personalne, Jörg Schwitalla (51 lat) odchodzi z zarządu spółki MAN SE i przejmie wkrótce funkcję doradcy w koncernie Volkswagen. W dniu 20 kwietnia 2012 roku rada nadzorcza spółki MAN SE przedłużyła o pięć lat - do 31 grudnia 2017 roku umowę z Frankiem H. Lutzem (43 lata), członkiem zarządu odpowiedzialnym za sprawy finansowe.

Dr Georg Pachta-Reyhofen (56 lat), prezes zarządu spółki MAN SE, przejmuje jako członek kierownictwa koncernu Volkswagen dodatkowe zadania związane z koordynacją w całym koncernie sprzedaży silników. Z dniem 1 września 2012 Pachta-Reyhofen przechodzi do rady nadzorczej spółki MAN Truck & Bus AG i w związku z tym rezygnuje z pełnionej tam dotychczas funkcji w zarządzie.

Na następcę prezesa zarządu spółki MAN Truck & Bus AG rada nadzorcza powołała z dniem 1 września 2012 roku Szweda Andersa Nielsena (49 lat). Dotychczas odpowiadał on za pion produkcji i logistyki w zarządzie spółki Scania AB.

Prezes zarządu spółki Audi AG, Rupert Stadler (49 lat) przewodniczyć będzie radzie nadzorczej spółki MAN Truck & Bus AG, a w jej skład wejdzie również Leif Östling (66 lat), przyszły członek zarządu spółki Volkswagen AG odpowiedzialny za pojazdy użytkowe,

MAN SE

Ungererstr. 69
80805 München

Wszelkie pytania należy kierować do:

Dr. Stefan Straub
Tel. + 49 89. 36098-111
presse@man.eu

www.man.eu

Grupa MAN o rocznym obrocie powyżej 16,5 miliardów euro (2011) należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw przemysłowych w sektorze kompleksowych rozwiązań transportowych. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne, maszyny wirnikowe oraz napędy specjalne, zatrudniając w swoich zakładach na całym świecie ponad 52 500 pracowników. Poszczególne pionierzy przedsiębiorstwa MAN zajmują wiodące pozycje na rynkach swoich produktów. Spółka MAN SE w Monachium wchodzi w skład niemieckiego indeksu akcji DAX obejmującego 30 wiodących niemieckich spółek akcyjnych.